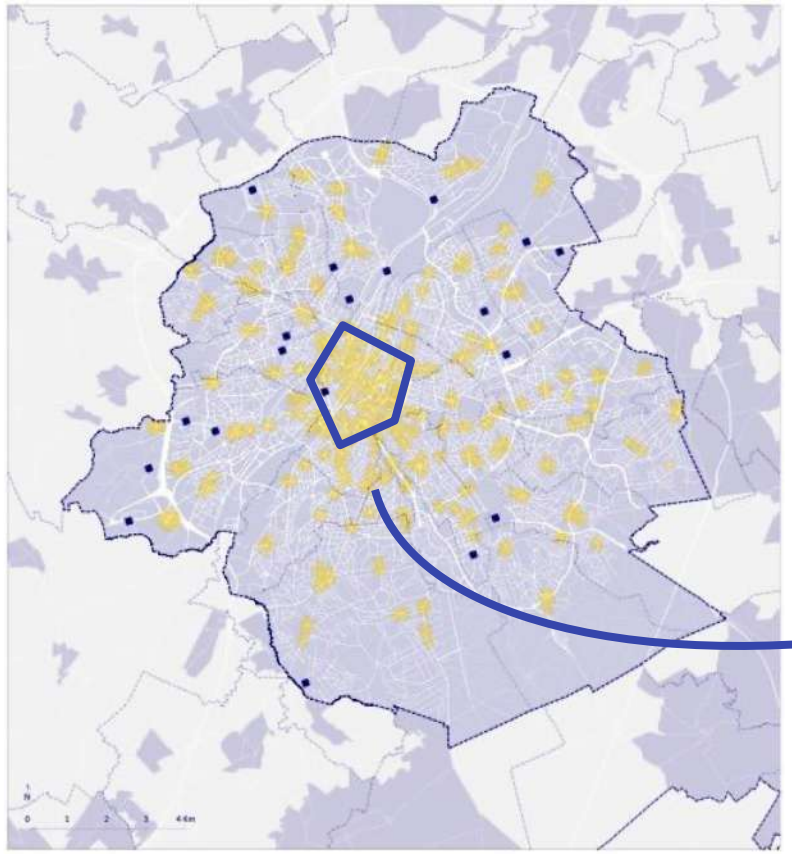
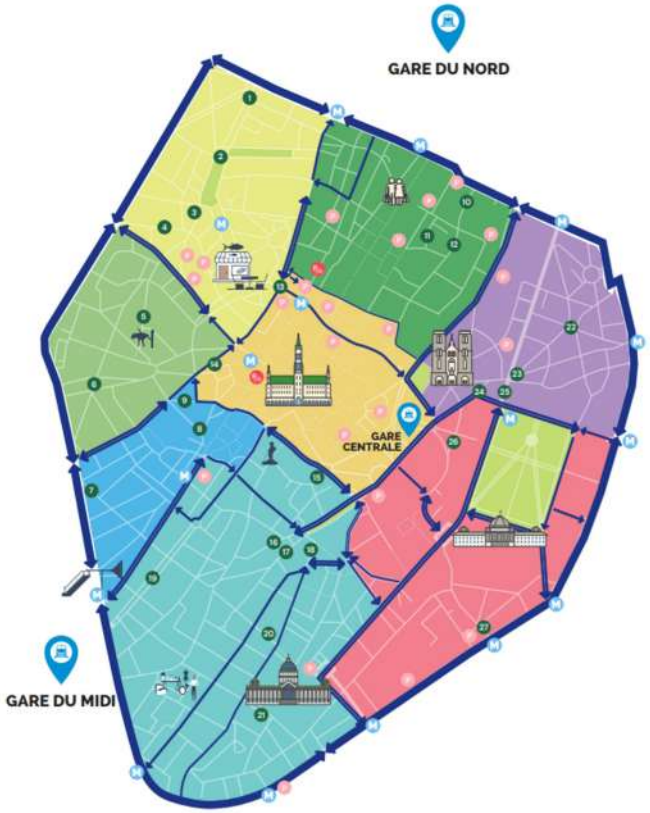
Une coopérative pour le dernier kilomètre à vélo
Tendances, freins, opportunités

urbike

Un contexte favorable à la transformation de la mobilité urbaine dans des territoires en pleine mutation : exemple de la RBC

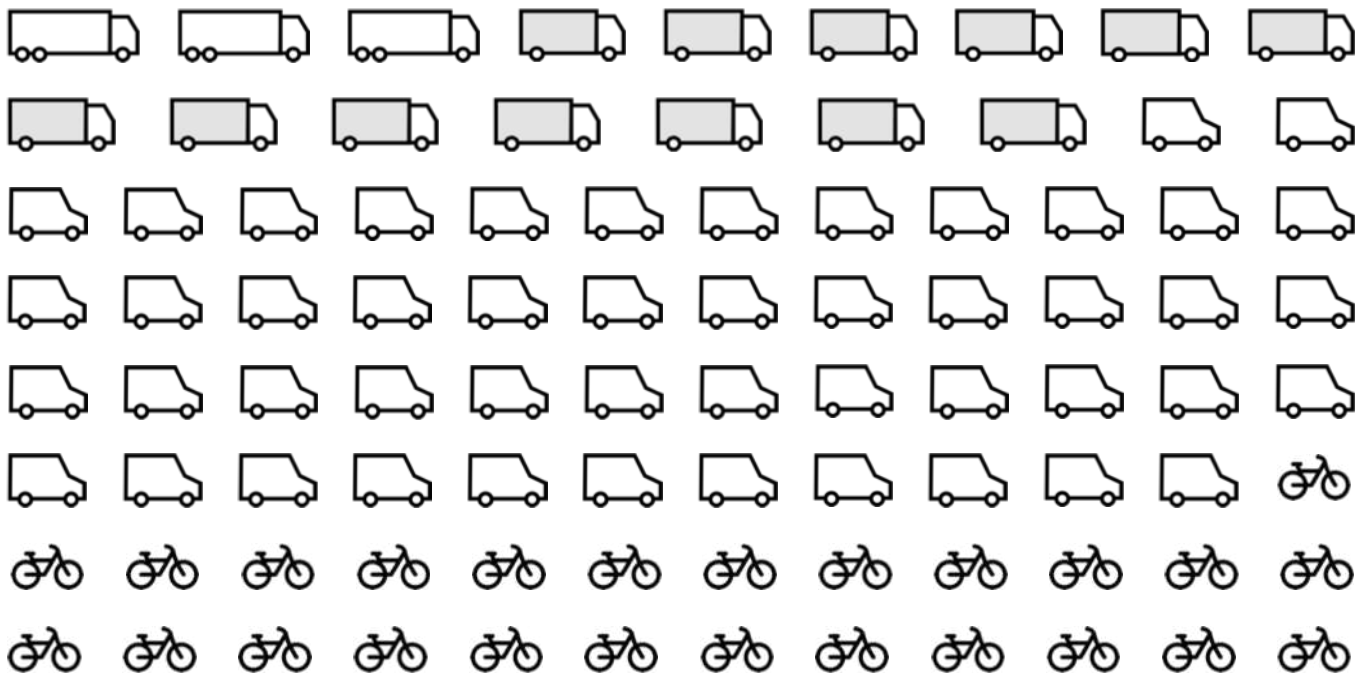




2018 | Plan Régional de développement durable : vers une évolution importante des conditions de circulation et de la qualité de vie en région bruxelloise

2022 | Mise en œuvre du nouveau plan de circulation de la Ville de Bruxelles : concrétisation de la première zone apaisée de grande envergure en région bruxelloise !

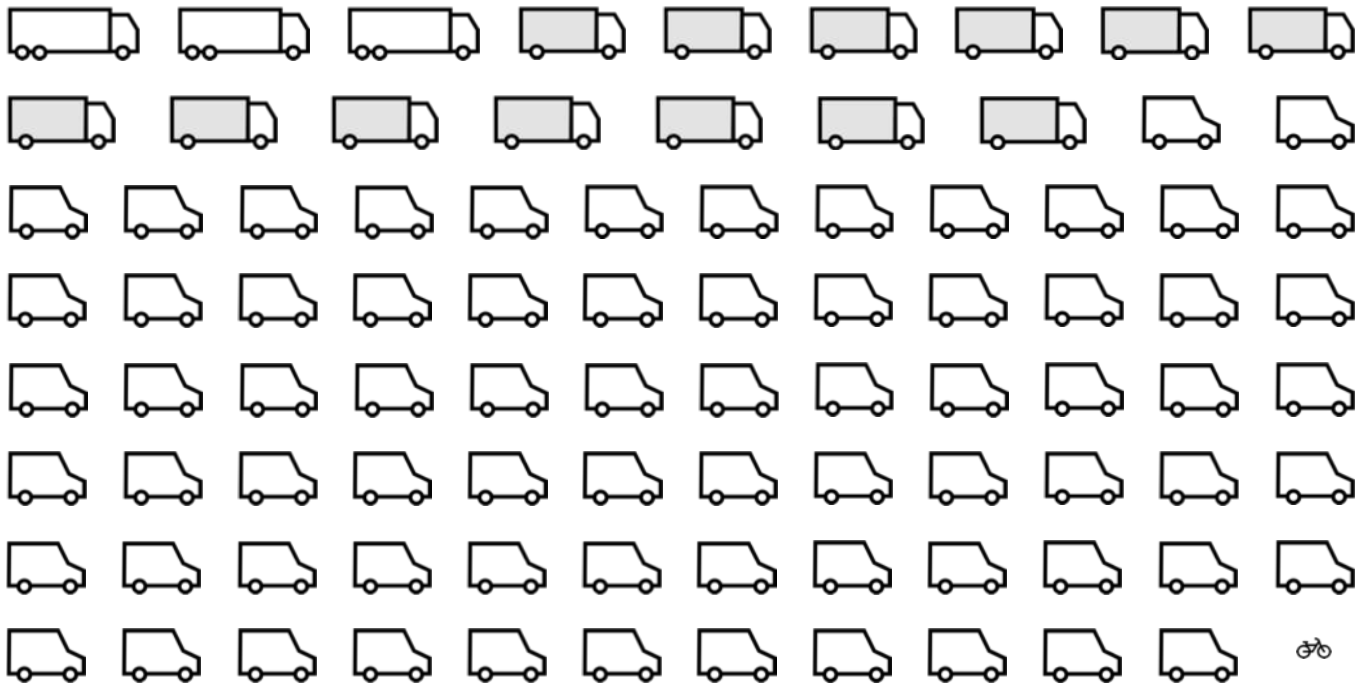
Dans la majorité des villes européennes, **1 livraison sur 4** pourrait être réalisée à vélo



25%

Source : étude européenne cyclelogistics.eu (2011-2017)

Aujourd’hui : moins de **1 livraison sur 1000**



< 0,1%

Répartition du parc de véhicules de transport de marchandises par catégorie en Région de Bruxelles-Capitale
Représentation pour 100 véhicules (source : Observatoire de la Mobilité - Cahier 4)

Deux facteurs essentiels conditionnent la performance des modèles logistiques de distribution du dernier kilomètre

capacité de chargement

hubs urbains

densité efficacité

déplacements stationnement

ruptures de charges

standardisation

précarisation de l'emploi

Nous sommes une **société coopérative de cyclo-logistique**
Nous sommes un **accélérateur de changement** en mobilité urbaine

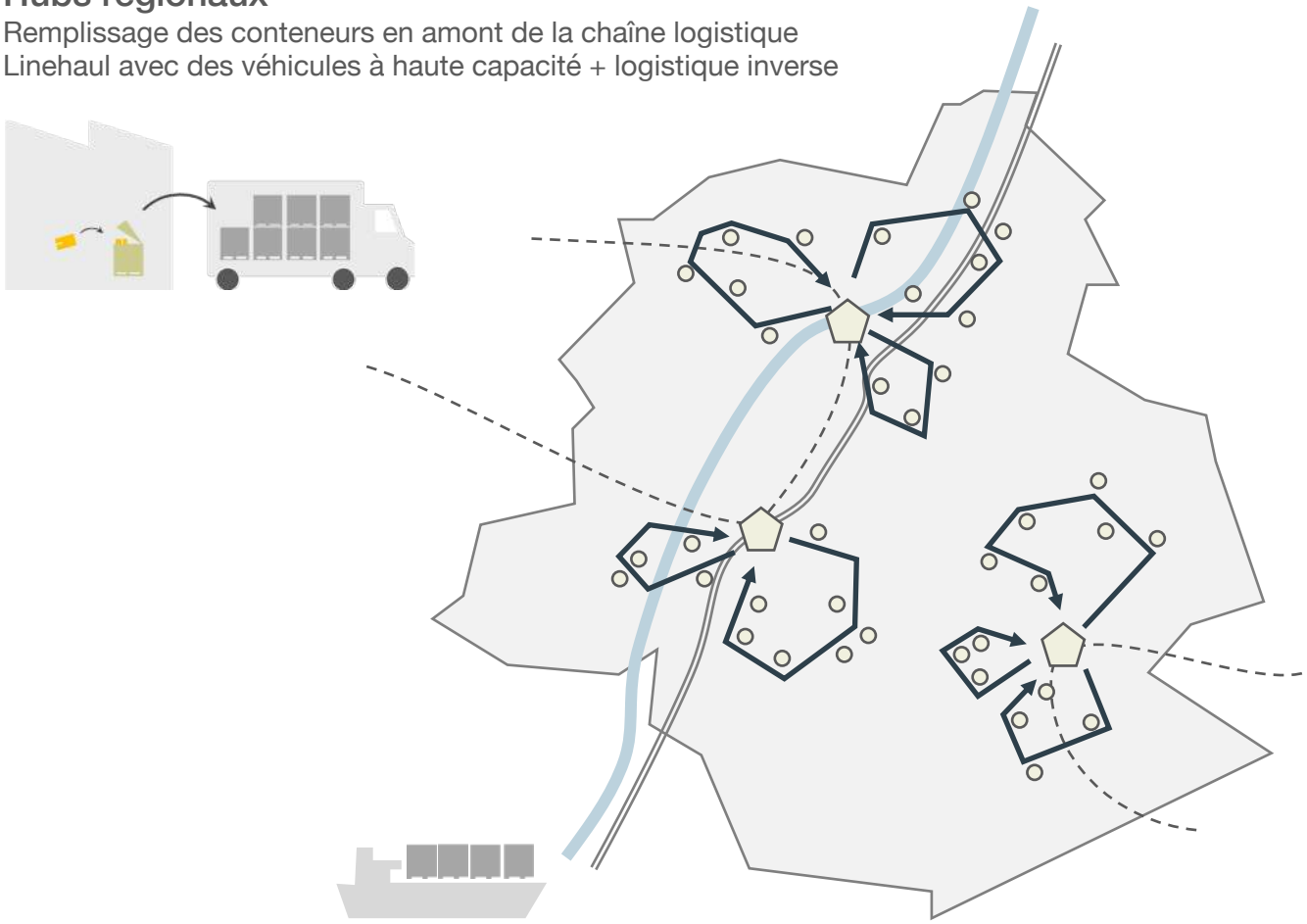
L'innovation au service de la croissance de la cyclo-logistique

BicyLift (FlexiModal) : une gamme de solutions pour réaliser le dernier kilomètre à vélo
Regardez la vidéo complète sur https://youtu.be/F9dw9gQJuxU

Une approche intégrée pour la **logistique du dernier kilomètre**

Hubs régionaux

Remplissage des conteneurs en amont de la chaîne logistique
Linehaul avec des véhicules à haute capacité + logistique inverse



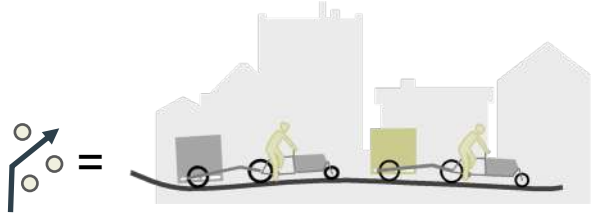
Hubs urbains (physiques ou mobiles)

Les conteneurs sont déposés dans des hubs urbains de faible superficie en plein cœur des zones de livraisons

Shared micro-depot
(projet SMUD, 2021)

Distribution urbaine (premier et dernier km)

Livraisons et collectes à vélo cargo



Le modèle coopératif pour créer des emplois locaux, durables et de qualité et pour revaloriser le métier de livreur à vélo

Modèle de gouvernance participatif et inclusif
Travailleurs salariés et sous contrats Smart
Plan de formation continue en interne
Catégorie de coopérateurs « travailleurs »

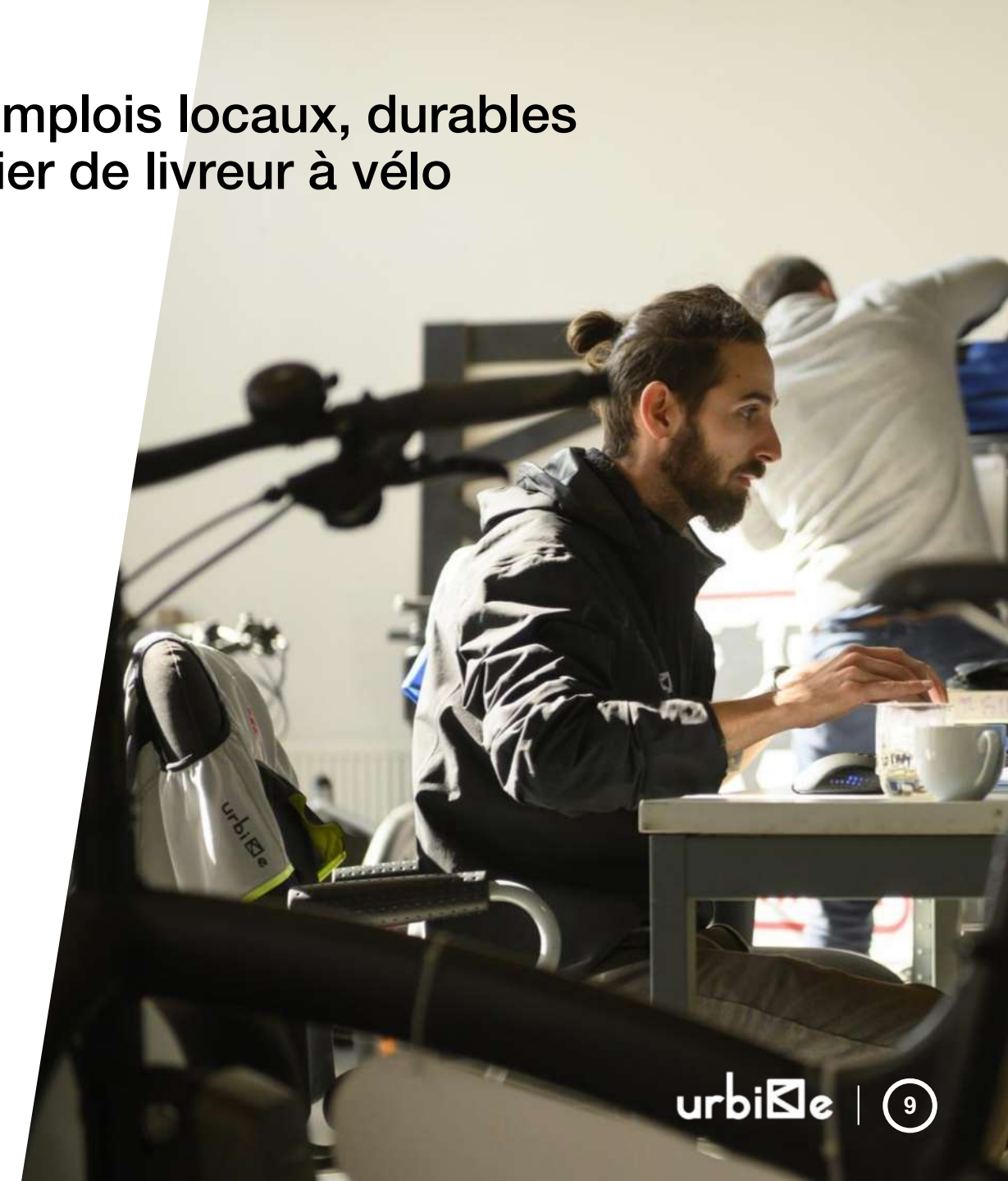
Prix bruxellois de l'Economie Sociale (2020)

Mais…
Concurrence féroce du secteur
Forte précarisation de l'emploi
Externalités positives non-valorisées
Commission paritaire peu adaptée

Prix de L'ÉCONOMIE SOCIALE 2020

Agréé Conseil National de la Coopération

ACTEUR DE ES L'ÉCONOMIE SOCIALE



Les activités d’urbike en 2021

40 travailleurs
(dont 30 coursiers)

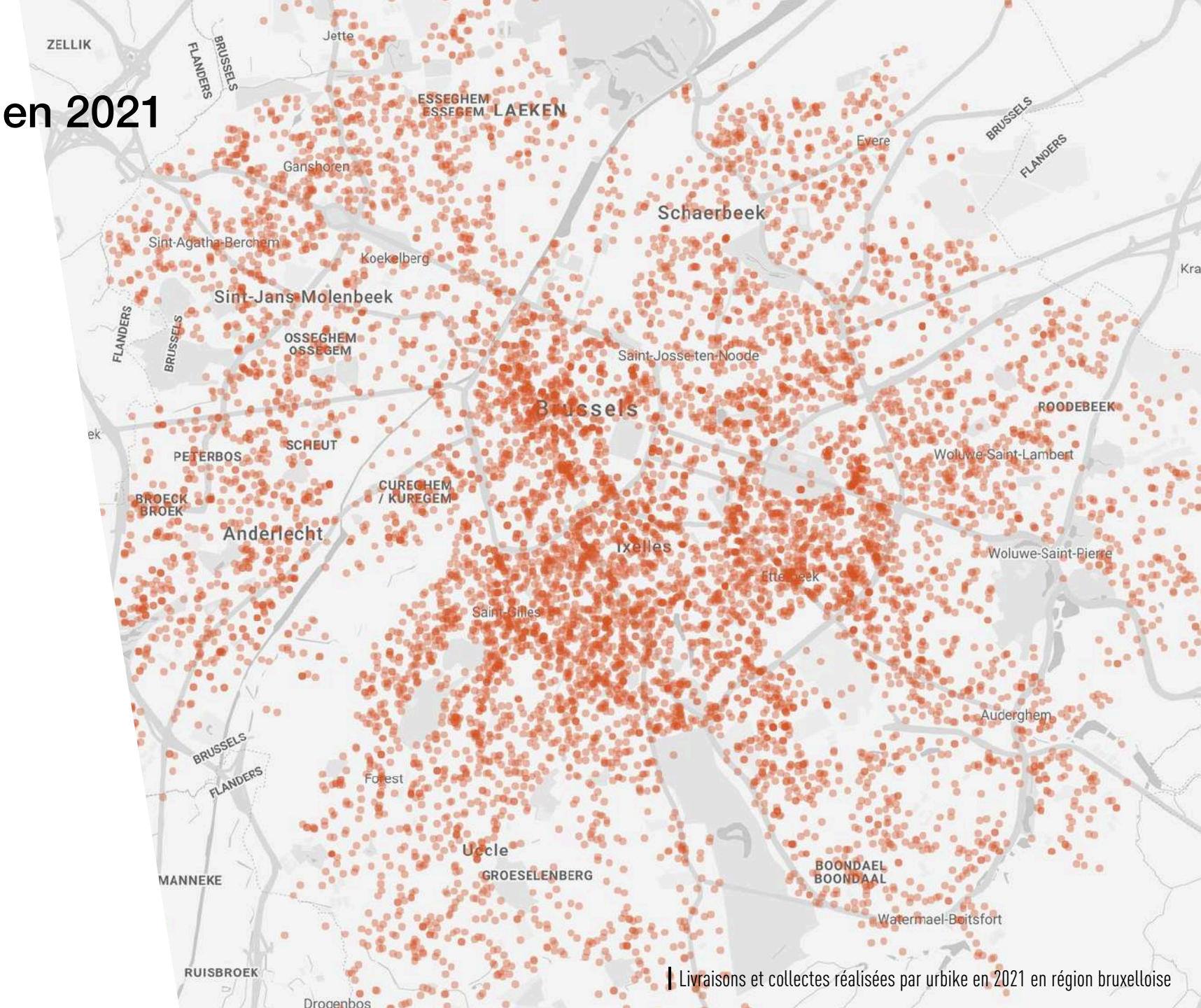
2 hubs logistiques
(Anderlecht et Ixelles)

115.000 colis
livrés

98% taux
de réussite

80.000 kilomètres
parcourus

15 tonnes
de CO2 non-émises



Livraisons et collectes réalisées par urbike en 2021 en région bruxelloise

Et demain ?
La conteneurisation comme catalyseur de modèles multimodaux

Collaboration entre urbike et ShipIT pour l’expérimentation d’un modèle eau-route (2021)

Et demain ?
La cyclo-logistique comme levier de transition pour les professionnels urbains

Projet « Cairgo Bike » : conversion de professionnels bruxellois au vélo cargo et aux solutions de cyclo-logistique

Techniciens (1), services communaux de propreté publique (2), sociétés de construction (3), maraîchers et producteurs (4), médias tv/radio (5)

urbike SC
Cooperative of cycle logistics

info@urbike.be
www.urbike.be