



## Général

- La Commission européenne a présenté la proposition du [pacte vert pour l'Europe](#) le 11 décembre 2019 ([communication + feuille de route](#)).
- Le Conseil européen du [12 décembre 2019](#) a confirmé le principe de neutralité climatique.
- Le 15 janvier 2020, le Parlement européen a adopté [une résolution](#) dans laquelle le Green Deal est soutenu à une large majorité.
- La feuille de route accompagnant la communication de la Commission donne un calendrier indicatif des initiatives à venir.
- La Commission a publié le [programme de travail pour 2022](#).

## Actualités

- Les 2 et 3 juin, la conférence Stockholm+50 a eu lieu. ([ENB briefing](#), [E3G](#), [Climate Home News](#))
- Le mouvement en faveur du développement durable a 50 ans. Pourquoi les dirigeants mondiaux l'ignorent-ils ? ([Nature](#))
- Les 30 et 31 mai, le Conseil européen s'est réuni. Commentaires en avance : [Politico](#), [Euractiv](#), [Euractiv](#), [Euractiv](#), [Euractiv](#), [Briefing](#). Les résultats de la réunion : [Conclusions](#). Réactions après coup : [Politico](#), [Euractiv](#), [Politico](#), [Greenpeace](#).
- Réactions sur RePowerEU : [Sandbag](#), [Wind Europe](#), [Carbon Market Watch](#), [Global Witness](#).
- Le 7 juin, le Parlement européen débattera et votera sur un certain nombre d'éléments clés du [paquet "Fit for 55"](#). Briefings sur les chapitres : [Review ETS](#), [Revision Effort Sharing Regulation](#), [Revision ETS: Aviation](#), [CBAM](#), [LULUCF](#), [Emission standards cars and vans](#), [Social Climate Fund](#). Commentaires : [Transport & Environment](#), [Transport & Environment](#), [CAN Europe](#), [Carbon Market Watch](#), [Euractiv](#), [Julia Poliscanova](#).
- Le Conseil a pris position sur certaines parties de "Fit for 55". [Conseil](#), [Transport & Environment](#).
- L'Europe doit utiliser ses plans énergétiques à l'épreuve de Poutine pour donner un nouvel élan à l'action climatique. ([Richard Black](#))
- Les dirigeants doivent opter pour une transition énergétique juste et une Europe sociale. ([Laszlo Andor et Mikael Leyi](#))

- Les politiques actuelles conduiront à un effondrement climatique "catastrophique", avertissent d'anciens dirigeants des Nations unies. ([The Guardian](#), [The Guardian](#))
- La baisse continue des émissions de gaz à effet de serre de l'UE confirme que l'objectif de 2020 a été atteint. ([EEA](#), [Euractiv](#))
- Dépenses climatiques dans le budget de l'UE 2014-2020 - Pas aussi élevées que prévu. Un nouveau rapport de la Cour des comptes européenne. ([ECA](#), [Euractiv](#))
- L'élimination des gaz à effet de serre n'est pas une panacée pour atteindre le niveau zéro. ([The Guardian](#))
- De quel niveau de "protection" l'industrie européenne a-t-elle réellement besoin ? ([CAN Europe](#))
- Interaction avec les statistiques pour le Green Deal européen. ([Eurostat](#))
- Les objectifs "zéro émission" sont retardés par les investisseurs en combustibles fossiles qui poursuivent les gouvernements. ([Energy Post](#))
- La nouvelle stratégie autrichienne en matière d'hydrogène ne veut pas d'utilisation pour le chauffage et les transports. ([Euractiv](#))
- REPowerEU pourrait être contrarié par le coût élevé des matériaux, l'insuffisance de la production solaire européenne. ([PV Tech](#), [PV Magazine](#))
- Cinq façons de stimuler la transition vers les énergies renouvelables. ([WEF](#))
- Comment le photovoltaïque en toiture peut aider à fermer le robinet. ([Seda Orhan](#))
- Pompes à chaleur de l'UE : mise en garde contre les politiques de "taille unique". ([Helen Farrell](#))
- Analyse dynamique et statique du cycle de vie de la rénovation énergétique des bâtiments résidentiels. Un [article](#).
- Nous devons repenser radicalement notre façon de concevoir. ([Fondation Ellen MacArthur](#))
- La société civile plaide auprès des députés européens : des objectifs plus élevés en matière de CO<sub>2</sub> pour les voitures sont essentiels pour l'indépendance énergétique et l'environnement. ([Transport et environnement](#))
- Comment la directive sur les bâtiments peut permettre aux gens de recharger leur véhicule là où ils vivent et travaillent. ([Transport et environnement](#))
- Le transport routier européen doit passer à la durabilité. Un nouveau [rapport](#) de l'AEE.
- Moteurs à l'arrêt : Comment les VE peuvent sauver la valeur des constructeurs automobiles. Une nouvelle [étude](#).
- Les villes veulent réduire l'utilisation des voitures afin d'éliminer la pollution atmosphérique. ([Euractiv](#))
- Les subventions aux vélos électriques permettent-elles d'augmenter les ventes, de changer les habitudes et de réduire les émissions ? ([Lucas Davis](#))
- [Avis d'ERRIN](#) sur la révision des orientations relatives au réseau transeuropéen de transport (RTE-T).
- Les compagnies aériennes européennes ne respectent pas leurs engagements en matière de climat. Une nouvelle [étude](#) de Greenpeace.
- Un marché européen du carbone plus ambitieux pourrait réduire les émissions de l'aviation de 53 % supplémentaires. Une nouvelle étude. ([Carbon Market Watch](#), [Transport & Environment](#))
- Initiative ReFuelEU pour l'aviation : résumé de la proposition de la Commission et du projet de rapport du comité du Parlement. Un [briefing](#).
- T&E sur ReFuelEU. ([Transport & Environment](#), [Transport & Environment](#), [Transport & Environment](#))
- Les armateurs européens et T&E avertissent que la législation européenne proposée en matière de transport maritime pourrait faire plus de mal que de bien. ([Transport & Environment](#))

- L'Alliance pour des centres de données verts s'attaque à l'objectif de consommation d'eau. ([Euractiv](#))
- La justice sociale dans le Green Deal européen. Une nouvelle [étude](#).
- L'ambition du Green Deal : technologie, créativité et art pour un environnement durable. Une [nouvelle étude](#).
- Selon une nouvelle étude, la guerre en Ukraine et la pandémie vont accélérer la transition vers les énergies vertes en Europe. ([Ember](#), [Reuters](#))
- La proposition de l'UE visant à réduire la pollution délibérée par les microplastiques est reportée d'une année entière. ([EEB](#))
- Voici toutes les histoires environnementales positives de 2022 jusqu'à présent. ([Euronews](#))
- Le fossé ESG se creuse : les règles de l'UE deviennent plus prescriptives tandis que les propositions américaines attendent dans les coulisses. ([Reuters](#))
- L'ESMA fournit aux régulateurs des orientations sur l'intégration des risques et des informations sur le développement durable dans la gestion d'actifs. ([ESMA](#))
- Pourquoi les banques centrales devraient s'inquiéter des pertes de la nature. ([Green Finance Platform](#))
- Les experts demandent à la Banque centrale européenne d'adopter des taux plus bas pour les prêts verts. ([Positive Money](#))
- [Digital Europe](#) sur la taxonomie.
- Transitions en temps de guerre en Europe. (Hans Stegeman - [Partie 1](#) - [Partie 2](#))
- Que savons-nous aujourd'hui de l'organisation de la conférence COP15 sur la biodiversité ? ([CarbonBrief](#))
- Près de la moitié des terres de la planète doivent être préservées pour mettre fin à la crise de la biodiversité. ([The Guardian](#), [Phys](#))
- Conserver et renforcer la biodiversité des forêts en Europe. Une nouvelle [étude](#).
- Un nouveau rapport sur la biodiversité ouvre la voie à des modèles commerciaux respectueux de la nature. ([WWF](#))
- Le glyphosate ne provoque pas de cancer, selon un comité européen. ([Euractiv](#))
- Le désherbant glyphosate nuit aux colonies d'abeilles sauvages, selon une étude. ([The Guardian](#))
- Rapport : Covid-19 ralentit les progrès vers l'accès universel à l'énergie. ([ONU](#))
- La guerre en Ukraine coûte cher aux Africains les plus vulnérables. ([Euractiv](#))
- L'Union africaine et l'UE conviennent d'une position commune sur la sécurité alimentaire alors que la famine menace ([Euractiv](#), [Politico](#))
- L'UE intensifie ses efforts pour démystifier la propagande de Poutine sur la sécurité alimentaire. ([Euractiv](#))

## Activités

- 2022-06-07 | Webinar | [Ensuring access to strategic resources: The role for the circular economy](#)
- 2022-06-08 | Online | [Labour markets post-COVID: Are we emerging greener and more inclusive? Ministerial Panel](#)
- 2022-06-09 | [The Green Deal as a solution to our crisis-riddled times](#)
- 2022-06-09 – 2022-06-10 | [Civil Society Forum for Sustainability - Shaping the European Green Deal](#)
- 2022-06-09 – 2022-06-12 | [The New European Bauhaus Festival](#)
- 2022-06-10 | Online | [A green recovery: Empty rhetoric or a just transition? - Eurodad's 2022 Conference](#)

- 2022-06-13 | Webinar | [How does the competitive European industry contribute to climate neutrality?](#)
- 2022-06-14 | Hybrid | [Climate and Energy Summit](#)
- 2022-06-14 | Hybrid | [Implementing the National Recovery and Resilience Plans](#)
- 2022-06-14 | Online | [Green ICT - How can the digital sector accelerate the green transition?](#)
- 2022-06-15 | Hybrid | [Rethinking our Disposable Society: how to build a circular economy](#)
- 2022-06-15 | [From Low to Zero Emission: How to decarbonise urban and peri-urban mobility?](#)
- 2022-06-16 | Webinar | [Biodiversity: the next big area in green finance](#)
- 2022-06-16 – 2022-06-17 | [European Organic Congress 2022](#)
- 2022-06-21 | Online | [European bioeconomy's role in reaching the EU Green Deal targets](#)
- 2022-06-21 | Hybrid | [Reducing European methane emissions – The potential of EU livestock](#)
- 2022-06-28 | Online | [Shaping the CAP - How to ensure food security and green ambitions in times of crisis](#)
- 2022-06-29 – 2022-06-30 | [A future-proof European Green Deal. Overcoming crises, increasing ambition](#)
- 2022-06-30 | Hybrid | [Global Trends in Climate Litigation](#)
- 2022-06-30 | Webinar | [The potential of European Standards to support the European strategy towards a Green and Sustainable Environment](#)
- 2022-09-26 – 2022-09-30 | Hybrid | [European Sustainable Energy Week](#)
- 2022-10-10 – 2022-10-12 | [The European SDG Summit](#)
- 2022-10-11 – 2022-10-13 | [SBE22Delft Conference: Preparing for the European Renovation Wave](#)
- 2022-10-27 | [Making sense of transitions in an age of crises: A new social contract for a new era](#)
- 2022-11-09 – 2022-11-10 | Hybrid | [Transport Innovation Summit 2022](#)
- 2022-11-29 – 2022-12-02 | [Sustainable Future Summit](#)

## Documents de la Commission

- 2022-06-07 | [Draft general budget](#)
- 2022-06-15 | 2022 Strategic Foresight Report
- 2022-06-22 | [Joint Communication on international ocean governance](#) | [Nature protection package \(tbc\)](#): - Sustainable use of pesticides – revision of the EU rules / - Protecting biodiversity: nature restoration targets
- 2022-07-05 | [A new European innovation agenda](#)
- 2022-07-20 | [Circular Economy Package II \(tbc\)](#): Policy framework for bio-based, biodegradable and compostable plastics / - Review of the Packaging and packaging waste directive to reinforce the essential requirements for packaging and establish EU level packaging waste prevention measures and targets / - Review of the Urban Wastewater Treatment directive / - Proposal for a Regulation on substantiating environmental claims using the Product/ Organisation Environmental Footprint methods (green claims) | [Development of post-Euro 6/VI emission standards for cars, vans, lorries and buses](#)
- 2022-07-27 | Proposal on implementation of the OECD global agreement on re-allocation of taxing rights



*Ce briefing a été rédigé par le secrétariat du CFDD. La sélection ne lie en aucune façon les membres du CFDD.*

**[ARCHIVES BRIEFING European Green Deal](#)**