

CFDD 28/03/2019

Perspectives de la demande de transport en Belgique à l'horizon 2040

Benoît Laine
Bureau fédéral du Plan



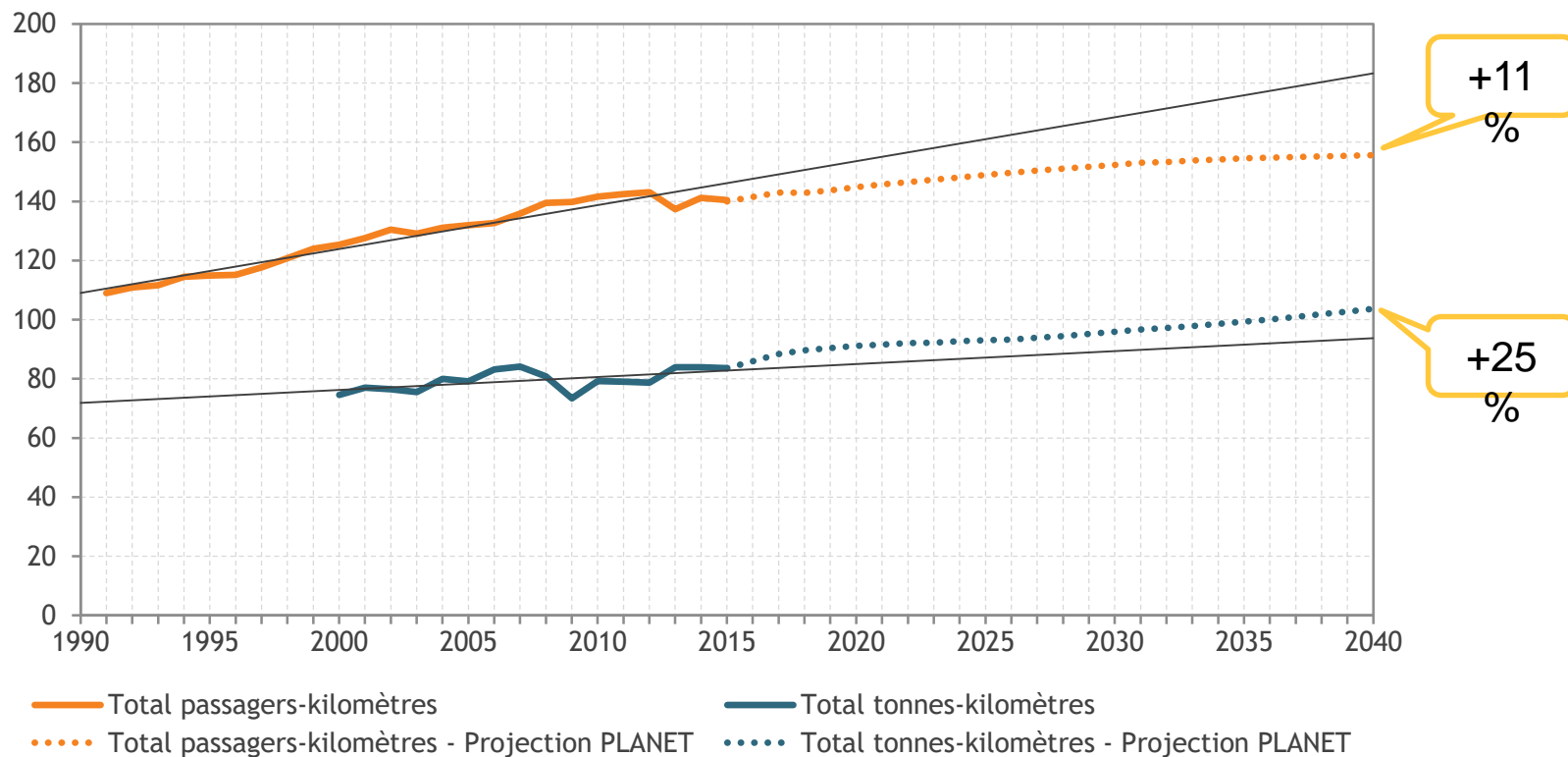
plan.be

Introduction

- Perspectives réalisées à l'aide du modèle PLANET
 - Modèle de transport axé sur le long terme (2040)
 - Modélise la relation entre l'économie et le transport
 - Projection à politique inchangée
- Publication tous les trois ans (4e édition)

Évolution des passagers-kilomètres et des tonnes-kilomètres sur le territoire belge

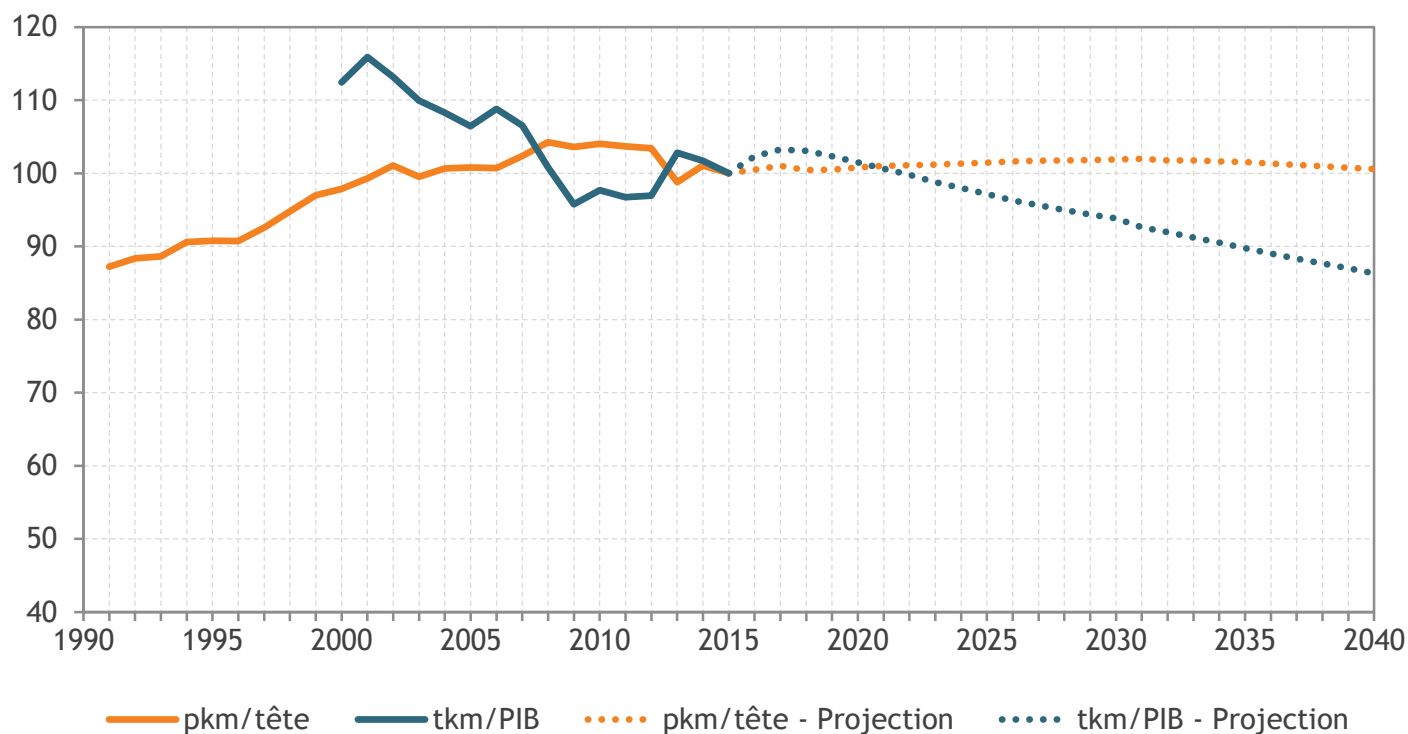
En milliards de pkm et tkm



Source : Perspectives transport
(BFP et SPF M&T, 2019)

Évolution des mesures d'intensité en transport

Indice 2015 = 100



Source : Perspectives transport
(BFP et SPF M&T, 2019)

Évolution du nombre de déplacements par personne

	#déplacements/personne/ semaine (pour la population concernée)		Croissance 2040/2015
	2015	2040	
Total	17,7	17,6	-0,9%
Domicile-travail	8,0	7,5	-6,1%
Domicile-école	7,4	7,4	0,0%
Domicile-études	5,4	5,4	0,4%
Business	0,8	0,7	-6,8%
Autres motifs dépendants du revenu	6,5	7,1	9,3%
Autres motifs indépendants du revenu	6,1	5,5	-9,5%

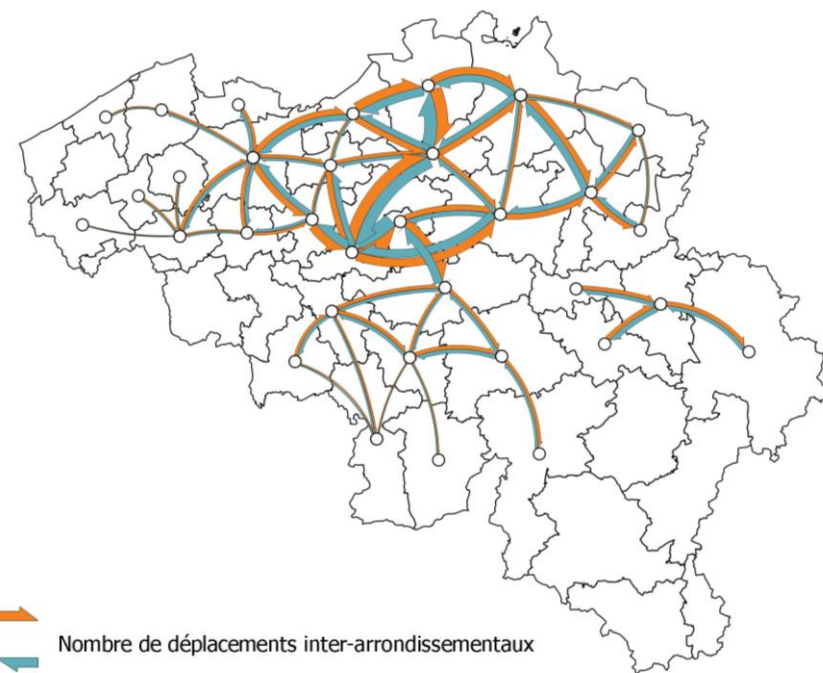
Source : Perspectives transport
(BFP et SPF M&T, 2019)

Répartition géographique des flux : évolution 2015 - 2040

Maintien du caractère local des déplacements

Evolution des 100 principaux flux interarrondissementaux

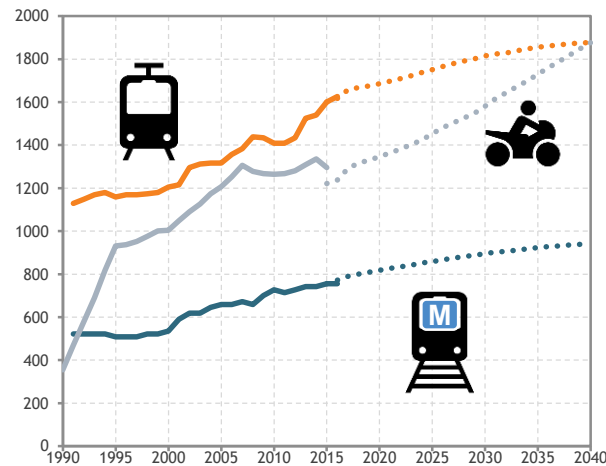
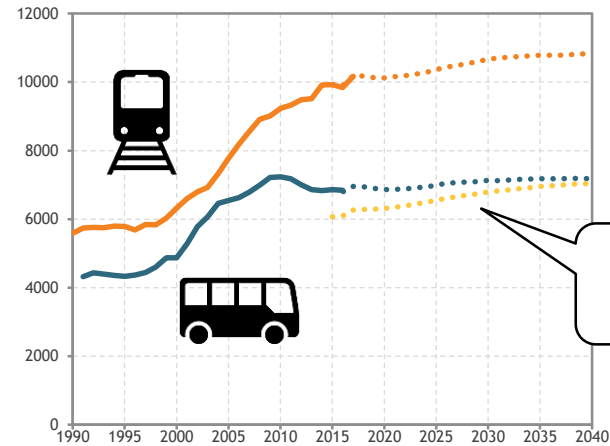
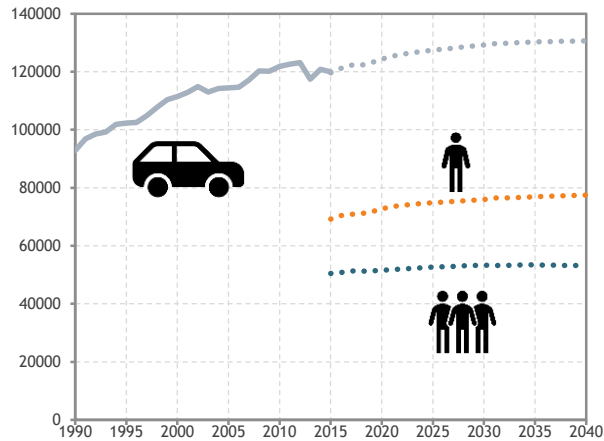
	Part des déplacements intra-arrondissementaux	
	2015	2040
Total	79,9%	79,7%
Domicile-travail	61,8%	60,7%
Domicile-école	86,9%	87,1%
Domicile-études	48,9%	50,8%
Business	67,3%	67,5%
Autres motifs dépendants du revenu	83,2%	82,8%
Autres motifs indépendants du revenu	84,4%	84,0%



Source : Perspectives transport
(BFP et SPF M&T, 2019)

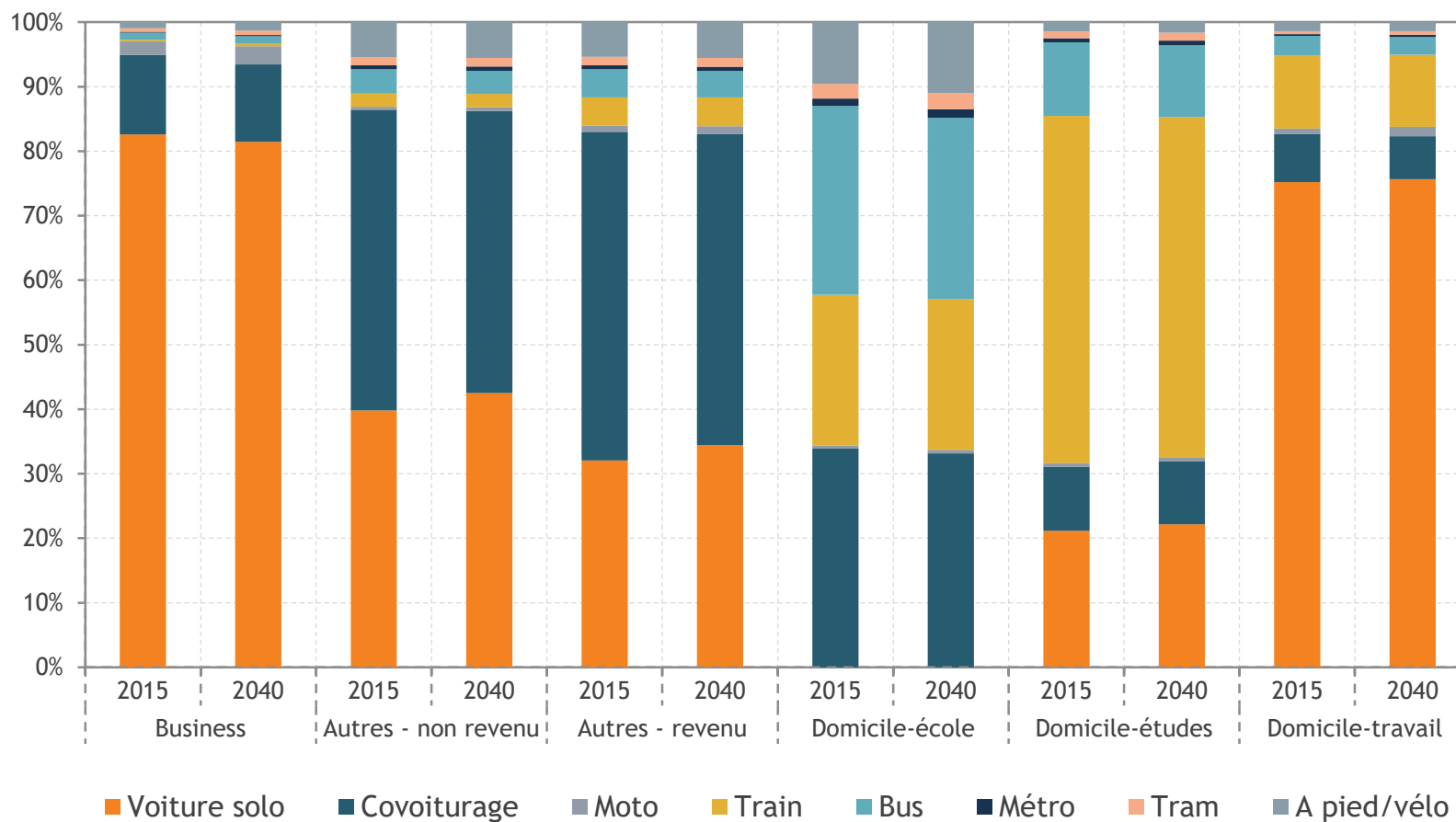
Passagers-kilomètres par mode de transport

Millions de passagers-kilomètres



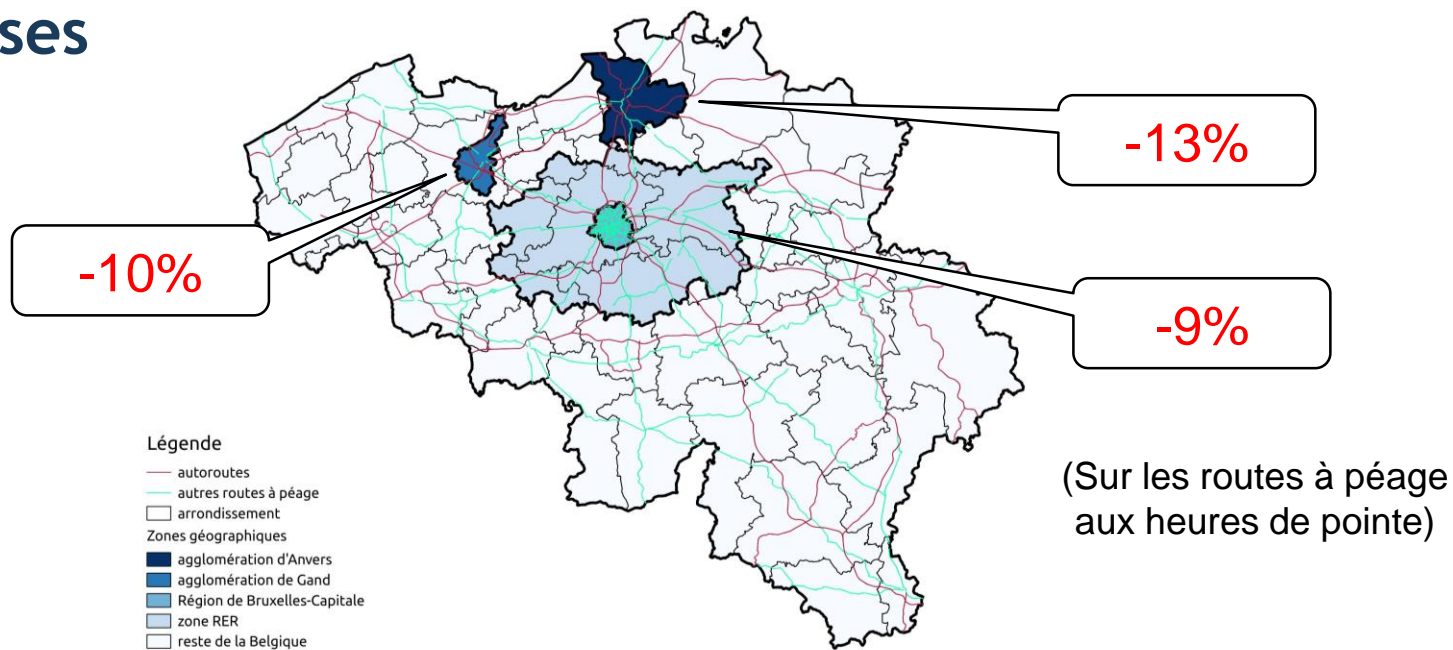
Source : Perspectives transport
(BFP et SPF M&T, 2019)

Répartition modale des passagers-kilomètres par motif de déplacement



Source : Perspectives transport
(BFP et SPF M&T, 2019)

Vitesses

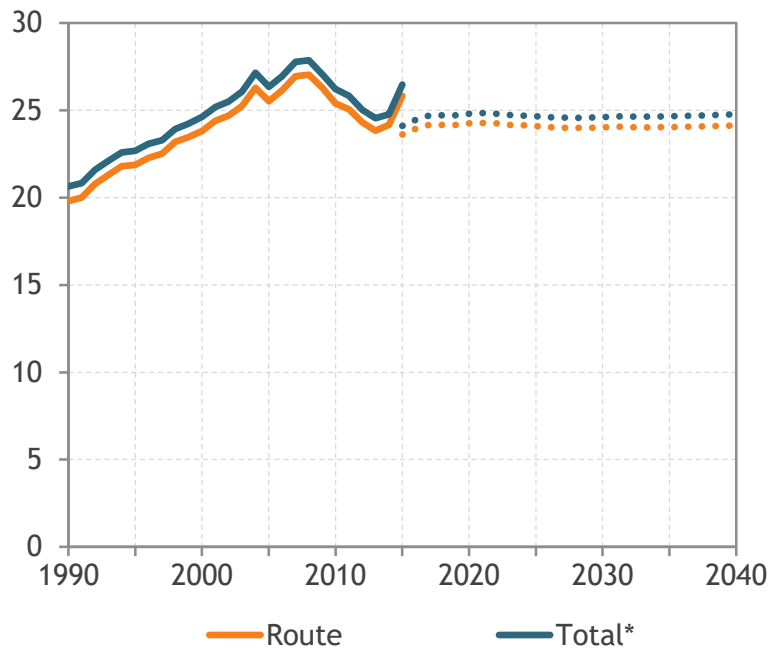


km/h	2015	2040	2040/2015
Belgique, heures de pointe	70,4	68,5	-2,6%
Belgique, heures creuses	80,4	78,9	-1,9%
Zones sensibles, routes à péage, heures de pointe	53,6	49,4	-7,8%
Zones sensibles, routes à péages, heures creuses	82,3	77,5	-5,8%

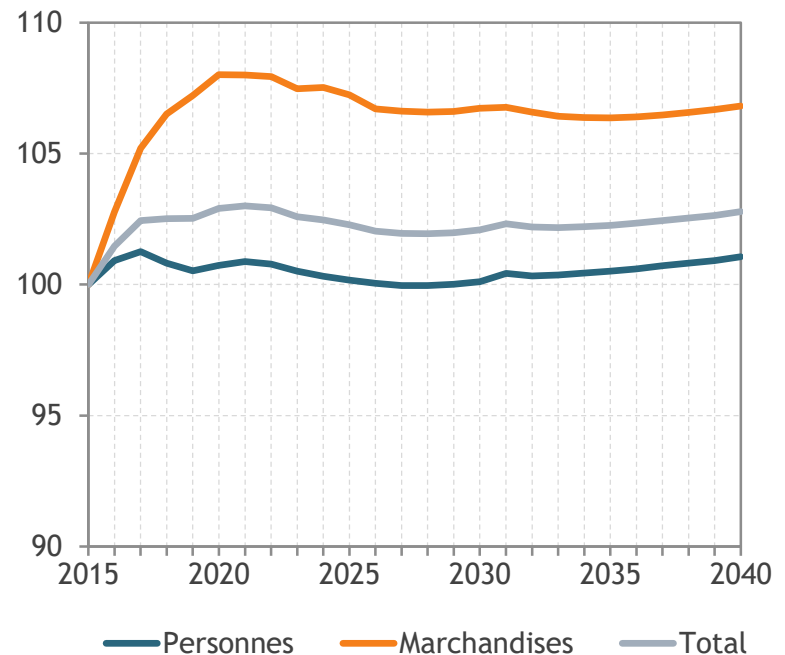
Source : Perspectives transport
(BFP et SPF M&T, 2019)

Évolution des émissions directes de gaz à effet de serre (route, rail, navigation intérieure)

Millions de tonnes (CO₂ éq.)



Indices 2015 = 100



Source : Perspectives transport
(BFP et SPF M&T, 2019)

Des questions ?

Benoît Laine, bl@plan.be

Bruno Hoornaert, bho@plan.be

Coraline Daubresse, cd@plan.be

Laurent Franckx, lf@plan.be

Alex Van Steenbergen, avs@plan.be