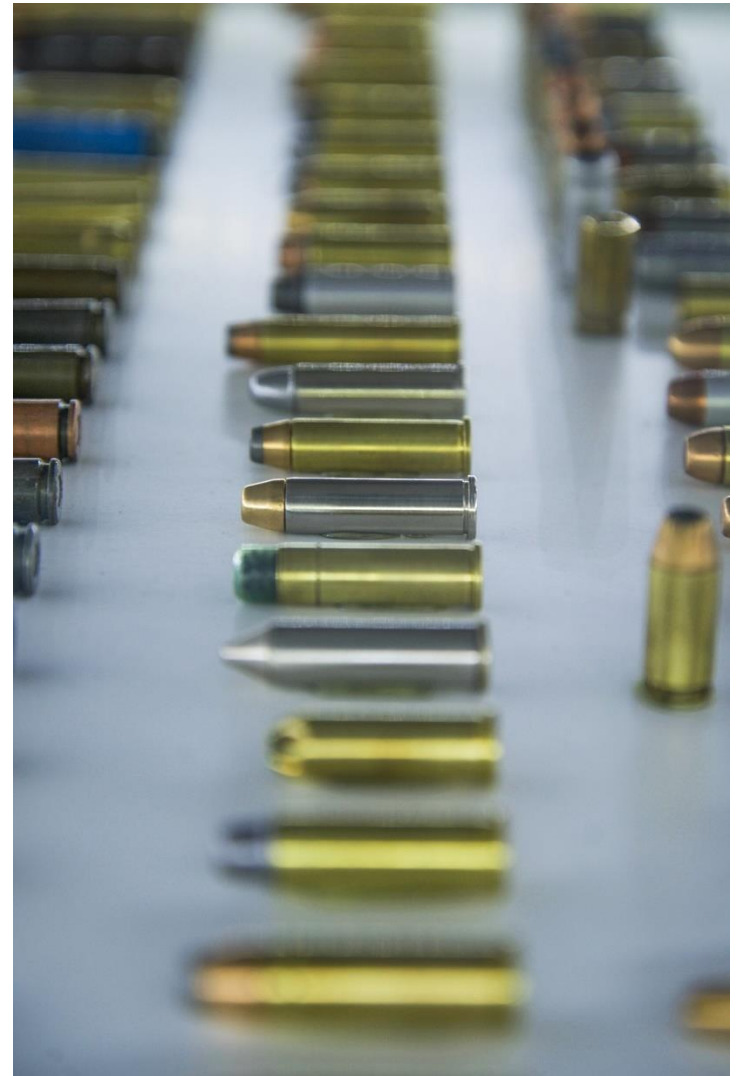


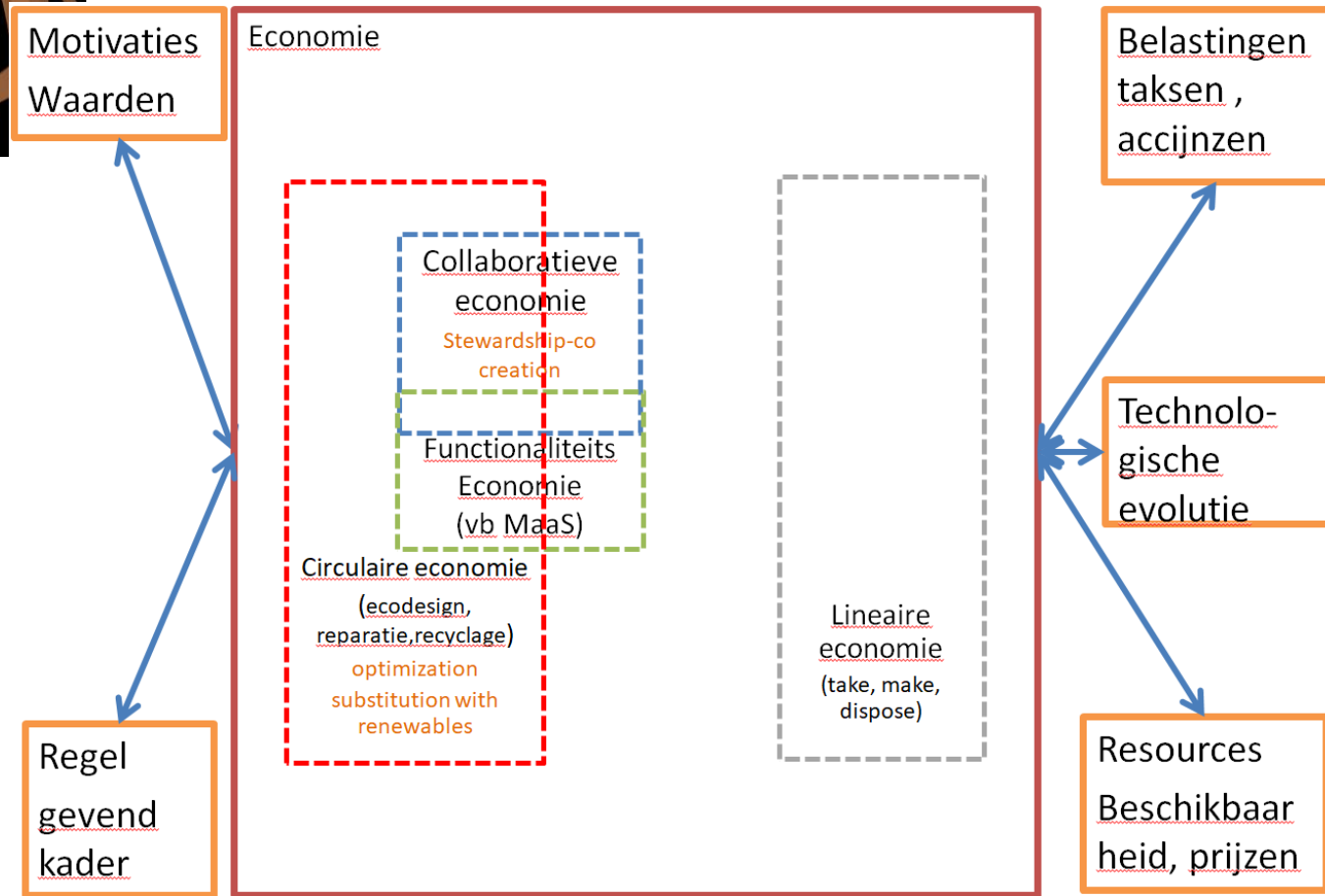
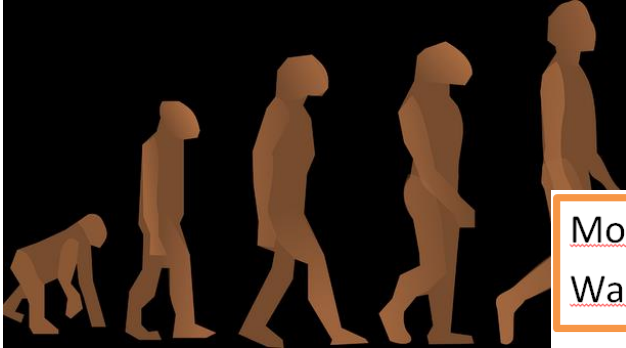
# WELKE INNOVATIEVE ECONOMISCHE MODELLEN VOOR EEN DUURZAME MOBILITEIT?

Bruno Van Zeebroeck



**Waarom deze studie?**  
**Welk model steunen?**  
**Hoe steunen?**





# Onderzoeksvraag wordt: Welke no-regret maatregelen?

# Drie case studies

## Autodelen – Cozycar



## Ritdelen - Rezopouce



## Platformeconomie – Molenbike



Local & Fair Transport

Coopérative de coursiers à vélo

Livraisons de produits éco-responsables à Bruxelles

# Autodelen

- Freefloating vb car2go
- Roundtrip
  - Stationbased vb Cambio
  - Zonebased
- Eigen vloot
- Peer to peer - platform vb Caramigo
- Onder burens vb Cozy car
- Marginaal stijgend fenomeen
  - 2% van huishoudens in stad is heel veel
  - Hoger opgeleiden



# Autodelen

Evaluatie criterium	round trip	free floating	verklaring
<b>Milieu</b>			
Ruimte/grondst	++	+	Gedragsverandering vooral "roundtrip" type Cambio
Emissies	++	?	Free floating km kan alle kanten uit (ook stijgen)
<b>Sociaal</b>			
Congestie	++	?	Idem boven
Jobs kwantiteit en kwaliteit	+-	+-	Eerder positief dankzij meer "jobsintensieve" consumptie
Inclusie	+-	+-	"onder burens" kan voor inclusie zorgen
<b>Economie</b>			
Prijs	+	+	Goedkopere mobiliteit
Monetaire waardecreatie	+	+	Extra dienst (niet voor "onder burens")

# Ritdelen

- Korte afstand carpoolen vb woon-werk,
  - Afnemend
  - Eerder arbeiders
- Lange afstand carpoolen vb Bla Bla car
  - Toenemend
  - Eerder hoogopgeleiden
- Gerganiseerd (solidair) liften REZO pouce (VAP)
  - Toenemend
  - Solidariteit in gebied zonder mobiliteitsdiensten



# Ritdelen

Evaluatie criterium	Korte wn-wrk	lange	verklaring
<b>Milieu</b>			
Ruimte/grondst	+-	+-	Meestal niet als vervanging van wagen
Emissies	++	+	Lange afstand slechts 12% reductie Meestal vervanging van trein, ook chauffeur
<b>Sociaal</b>			
Congestie	++	+	Idem boven
Jobs kwantiteit en kwaliteit	+-	+-	Eerder positief dankzij meer "jobsintensieve" cons.
Inclusie	+	+-	"informeel delen" kan voor inclusie zorgen
<b>Economie</b>			
Prijs	+	++	Goedkopere mobiliteit
Monetaire waardecreatie	+	+	Extra dienst (niet voor informeel delen)



# Platform economie

- Potentieel initiatief, innovatie en groei
  - Beter afstemmen vraag en aanbod (arbeid)
- Gevaar monopolievorming
  - Negatief werknemers (race naar de bodem)
  - Negatief voor maatschappij algemeen
- Hoge maatschappelijke standaarden zijn mogelijk
  - Koeriers en klanten zijn cooperant
  - Platformparticipatie



# IEM niet per definitie positief

Fietsdelen Mobiliteitsimpact beperkt

“Strooivoertuigen”  
Kaderend beleid nodig

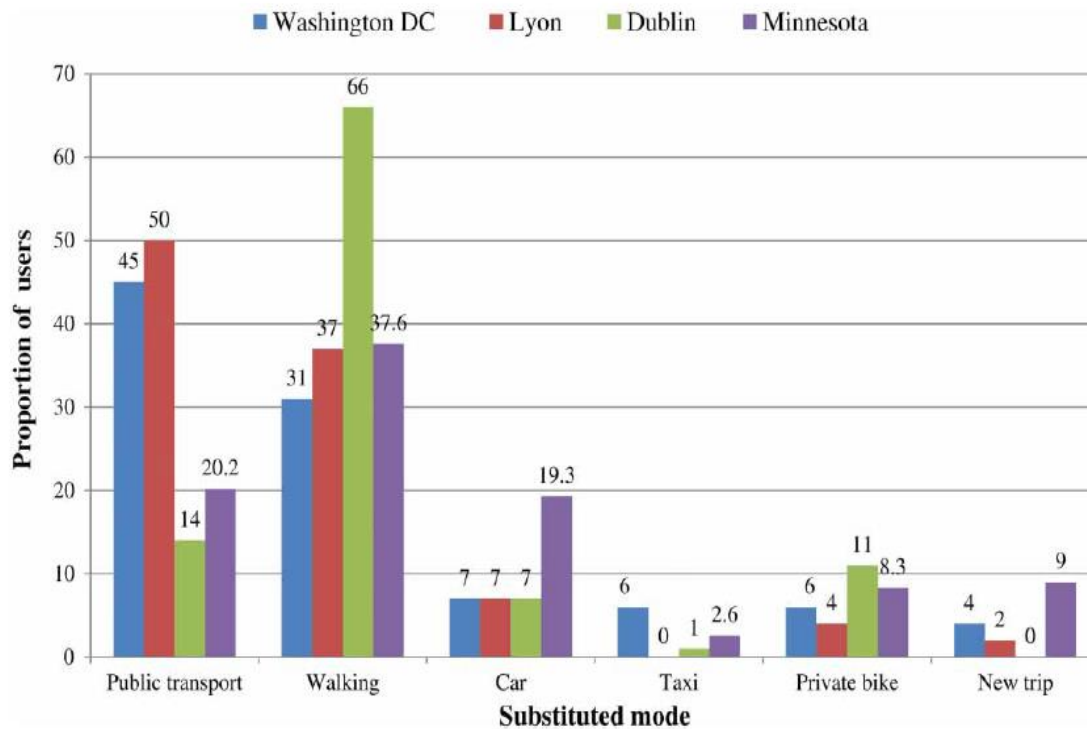
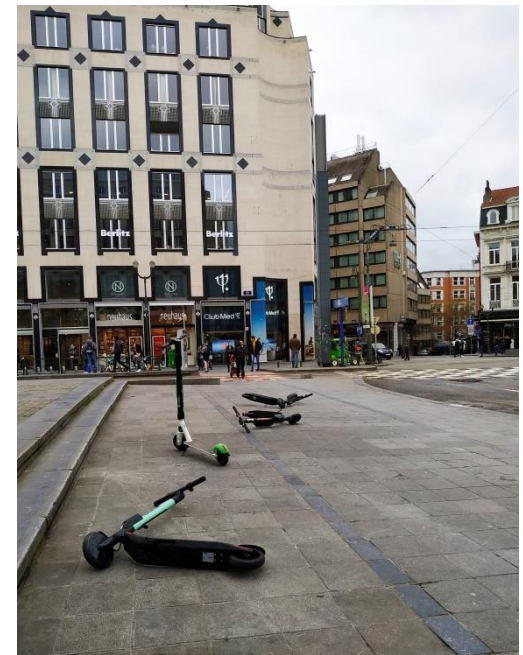
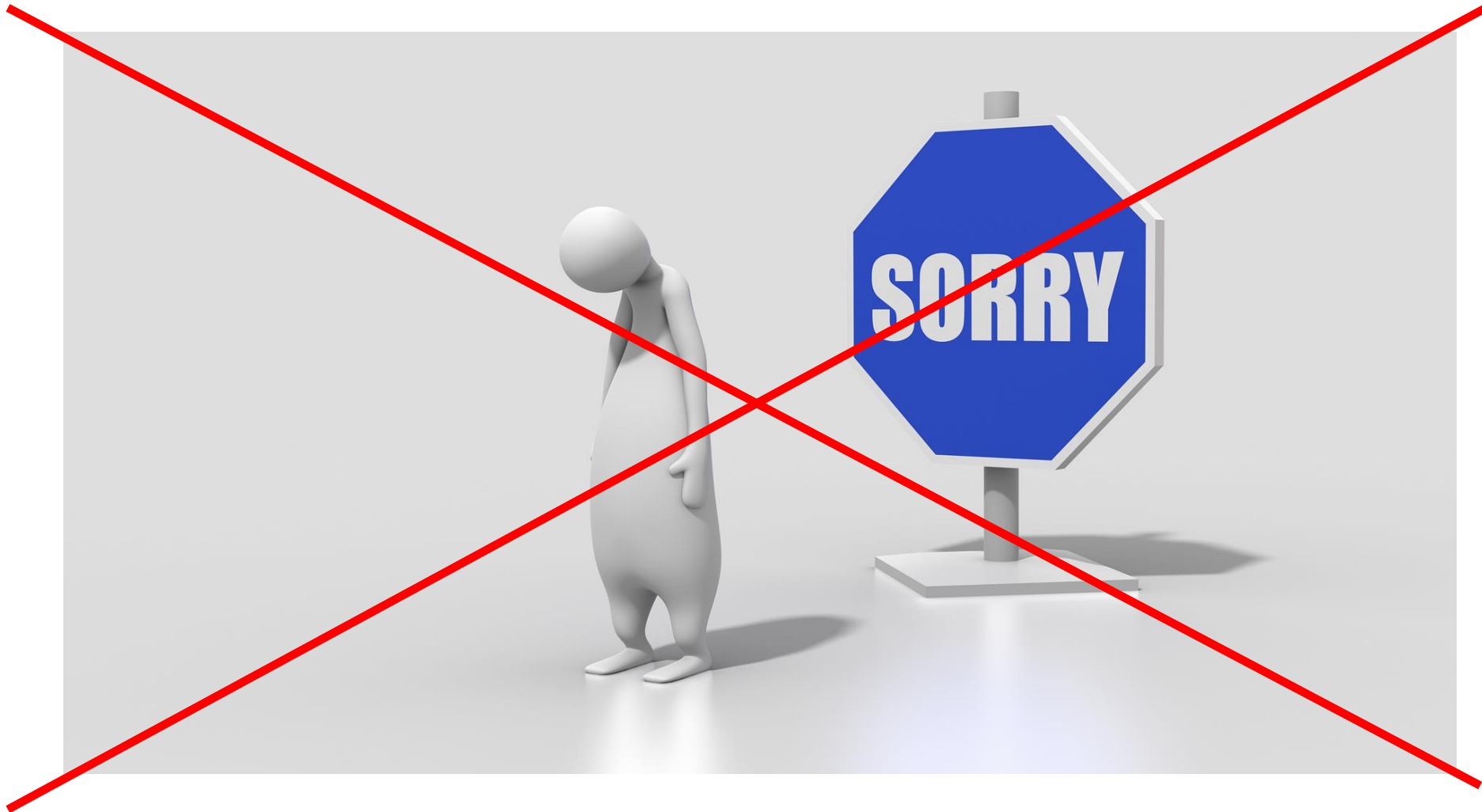


Figure 2. Mode substitution in selected cities.

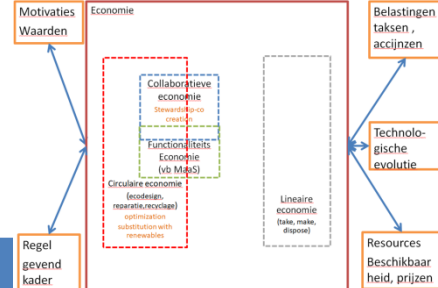
Source: Buttner et al. (2011), LDA Consulting (2012), Murphy (2010) and Nice Ride Minnesota (2010).



# Welke no regret maatregel?



# Hefbomen



Evaluatie criterium	Duurzame waarden	Belast ind auto+CORRECTIE	Subsidie	Regelg. onaantrekkelijke auto	Technologie
<b>Milieu</b>					
Ruimte/grondst	++	++	+	++	+
Emissies	++	++	+	++	?
<b>Sociaal</b>					
Congestie	++	++	+	++	?
Jobs kwantiteit en kwaliteit	+-	+	?	?	?
Inclusie	++	+	?	?	?
<b>Economie</b>					
Koopkracht/Prijs	+	+-	?	+-	+
Monetaire waardecr	-	+	?	+	+

# Hefbomen

- Duurzame-pro sociale waarden propageren
  - Juiste intentie van beleid
- Individuele wagen onaantrekkelijk maken
  - Salariswagen, parkeerbeleid
- Nieuwe technologie biedt opportuniteiten mits gepast beleid gevoerd wordt
  - Basisinfra blijft basis – zie figuur
- Een goed algemeen kader is een absolute noodzaak
  - Level playing field zonder creatie van loop holes
  - Geen cherry picking

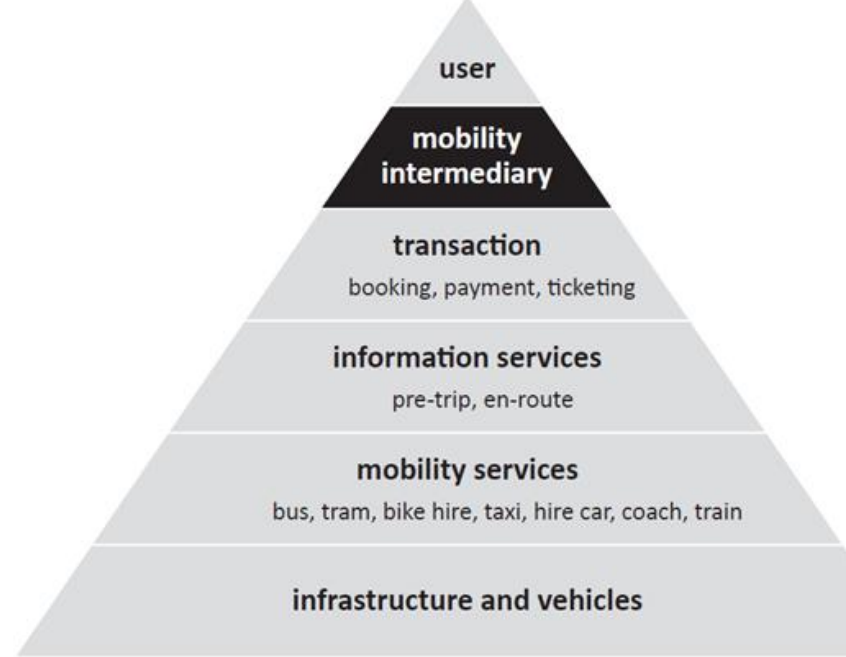


Fig. 1. The mobility system beyond the private car.