

Not every MaaS will save the world

Thomas Geier

Research and Policy

EMTA – European Metropolitan Transport Authorities

European Relations and MaaS

Vervoerregio Amsterdam Regional Transport Authority



Thomas Geier

Heidelberg, Duitsland

BSc Logistics, Transport Engineering and Mobility
Breda University, Nederland

MSc BA Digital Business
University of Amsterdam, Nederland

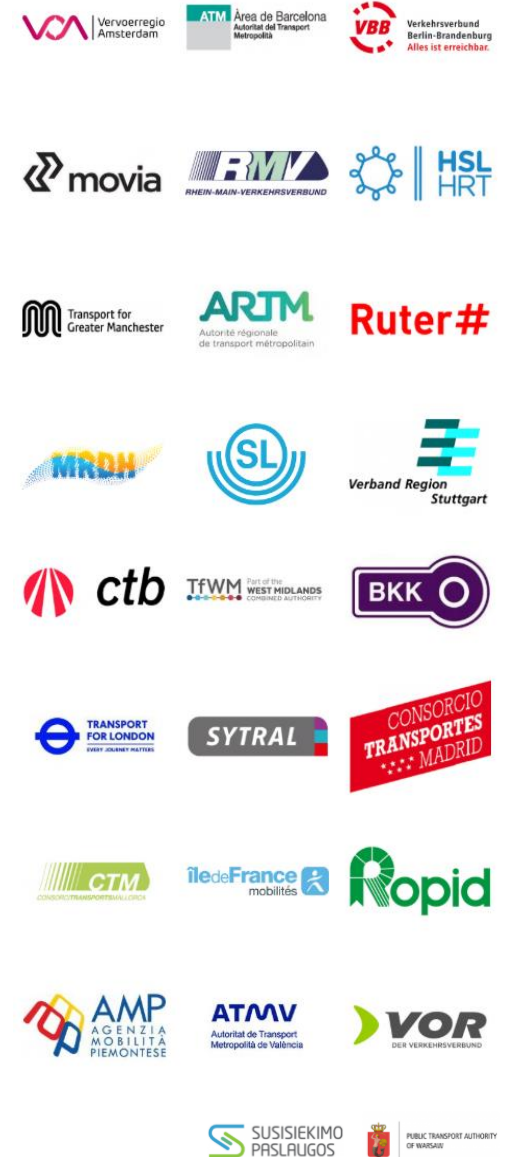
Scriptie: Transport Data As Public Infrastructure for Smart Cities

European Metropolitan Transport Authorities
Assistant to the SG, Policy and Research Officer

Vereniging van 26 vervoersautoriteiten uit de grotere
Europese metropolitaanse regio's.

Vervoerregio Amsterdam
European Relations, MaaS Vision

regionale vervoersautoriteit voor regio Amsterdam:



Waarom hebben we te maken met Mobility as a Service?

Maatschappelijke uitdagingen en kansen Verstedelijking
/ klimaat en duurzaamheid/ demografie / technologische
voortgang

Veranderingen in het Mobiliteitssysteem
Smart Mobility / Deelmobiliteit / Rollen wijzigen?

De Vertekende Discussie
Door de industrie aangestuurd / Gebrek aan perspectief
van de publieke sector / opgeblazen en deels valse
verwachtingen

Recente MaaS gerelateerde ontwikkelingen
Projecten / Pilots / Active diensten



Smart Mobility Governance Uitdagingen



Ontwikkeling van monopolies

Herverdeling van openbare ruimte voor
commerciële doeleinden



Data-asymmetrie

Discriminatie door verschillende mate
van ruimtelijke opname van diensten



In Mobility as a Service vervullen en beheren klanten hun mobiliteitsbehoeften on demand op basis van hun algemene voorkeuren en reis-specifieke behoeften met hulp van een dienstverlener.

De dienst baseert op de naadloze multimodale integratie van alle verschillende publieke en commerciële vervoersdiensten en wordt geleverd via een digitale interface. Daarbij moet de dienst tenminste het plannen en reserveren van de reis, ondersteuning onderweg, en het betalen en wijzigingen van de reis omvatten.

Wat kan MaaS teweegbrengen?

Een Mobiliteitssysteem dat aansluit bij elke leefstijl

Keuzes op basis van reis-specifieke behoeften
Flexibilisering van vervoerskeuzes

Een fair Mobiliteitssysteem

Kosten voor mobiliteit worden transparanter
Vermindering van de behoefte aan bezit van transportmiddelen

Een Mobiliteitssysteem dat beter aansluit aan maatschappelijke behoeften

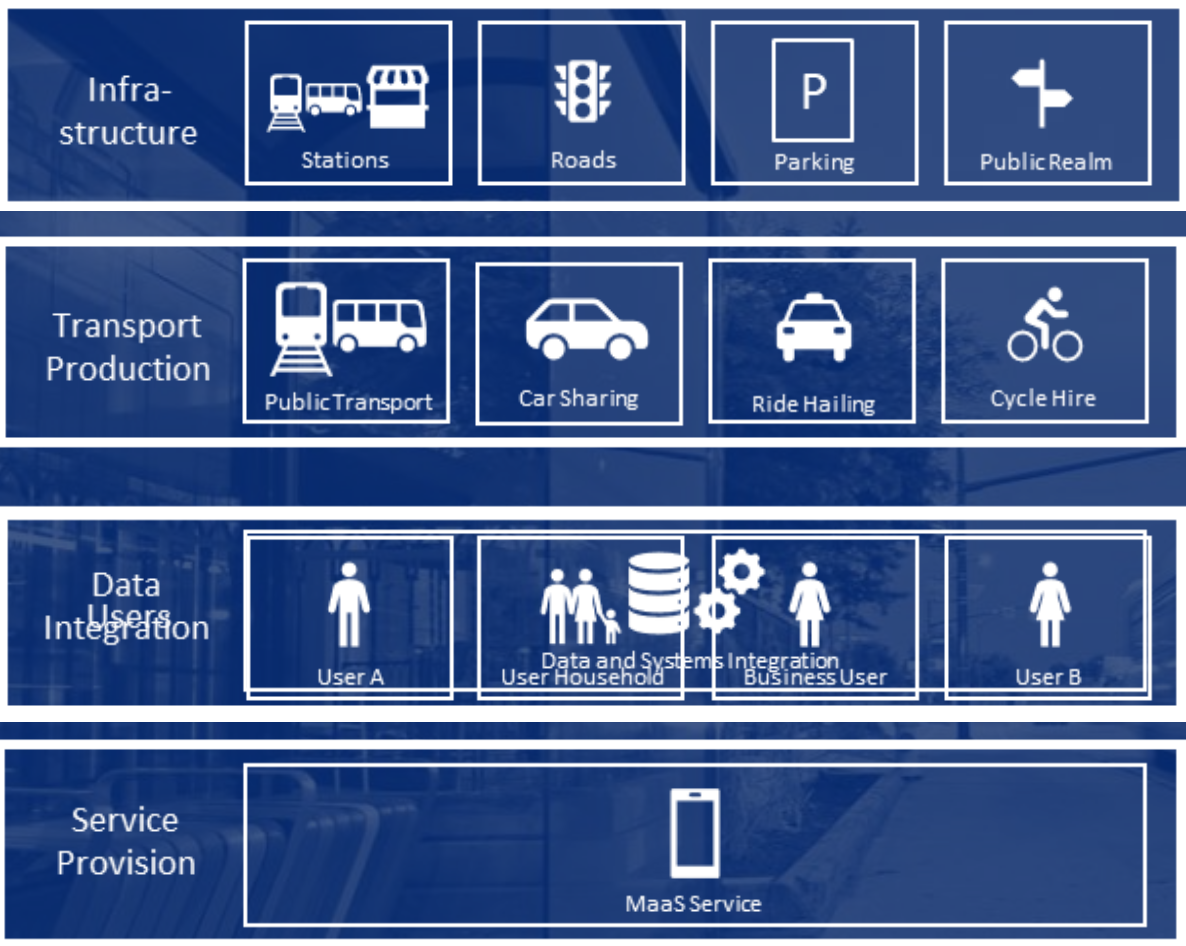
Betere inzichten in (toekomstige) behoefte aan diensten en infrastructuur
Verbeterd markttoegang voor nieuwe diensten
Incentivering van gewenste keuzes
Gerichte subsidiëring van in aanmerking komende gebruikersgroepen

Een Mobiliteitssysteem dat de capaciteit van alle netwerken efficiënt gebruikt

Real-time koppeling van vraag aan de capaciteit en prestatie van de netwerken
Meer adaptieve en flexibele manier van tot een bestemming te komen
Mogelijkheid om netwerk verstoringen te ontwijken



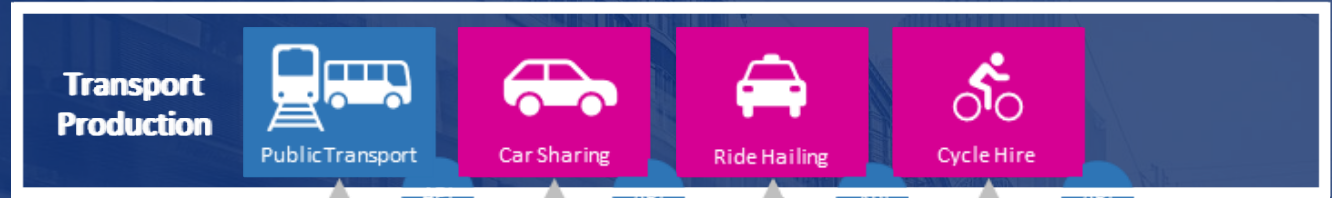
Hoe zit MaaS in elkaar?



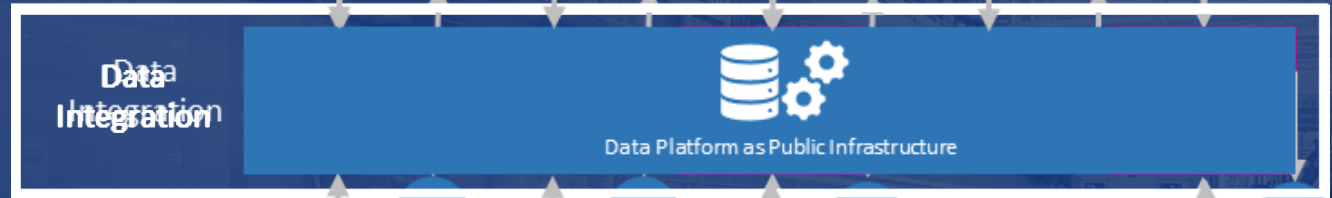
privé Initiatief



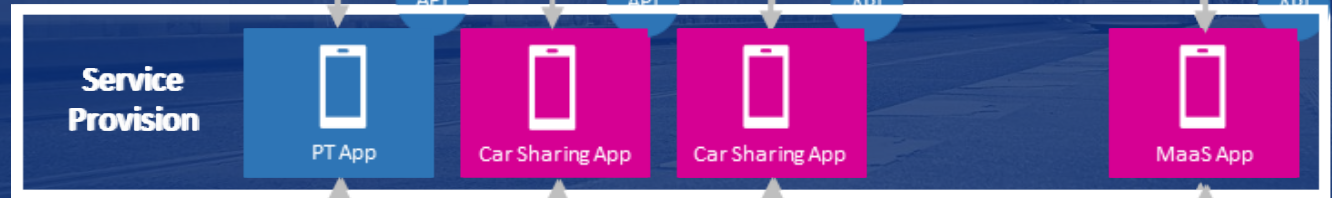
publieke Initiatief



door publieke domein
geïnduceerde
standards



openbare digitale
infrastructuur





Conclusies en key takeaways

MaaS is een dienst en zijn niet de wielen

het integreert wat er is maar brengt op zichzelf geen capaciteit

MaaS baseert zich op een ecosysteem en eist samenwerking

het ecosysteem moet zodanig worden opgezet dat elke belanghebbende een aanvaardbare positie kan vinden

MaaS kan bijdragen aan maatschappelijke doelen, maar deze niet uit zichzelf halen

het kan een katalysator zijn voor de ontwikkeling van slimmere mobiliteit, maar heeft eerst mobiliteitsdiensten nodig om echt te kunnen opstarten

Niet elke MaaS-opzet levert automatisch een bijdrage aan duurzaamheid

commerciële belangen van spelers binnen het ecosysteem zullen tot ongewenste effecten leiden als de marktstructuur dit toelaat

Kwesties die blijven

Zitten mensen hier eigenlijk op aan het wachten?

Gaan we door MaaS echt duurzamer reizen?

Is er eigenlijk een markt voor concurrentie op het niveau van de dienstverlening?

Zijn belanghebbenden bereid om aan een duurzaam ecosysteem te werken?

Kunnen we een succesvol MaaS systeem eigenlijk aan?

Dank U wel
Merci
Vielen Dank
Thank you

Thomas Geier

tg@unionwide.eu

EMTA – European Metropolitan Transport Authorities

Thomas.geier@emta.com

Vervoerregio Amsterdam Regional Transport Authority

t.geier@vervoerregio.nl

