

Opvolging adviezen 2022 | Suivi avis 2022

Advies	Opvolging	Suivi
<p>2022a01 Advies begassing en ontgassing Avis fumigations et défumigations</p>	<p>De FRDO heeft ook een advies uitgebracht over het ontwerp van koninklijk besluit tot herziening van de wetgeving inzake fumigatie en ontgassing. Dankzij dit advies konden mijn diensten een aantal bepalingen (met name de artikelen 10, 14, 15, 37 en 53 van het ontwerp) aanpassen en verduidelijken om het doel van de tekst beter weer te geven.</p> <p>Zakia Khattabi (17/02/23)</p>	<p>Le CFDD a également remis un avis sur le projet d'Arrêté Royal qui revoit la législation en matière de fumigations et défumigations. Cet avis pertinent a permis à mes services d'adapter et préciser certaines dispositions (notamment les articles 10, 14, 15, 37 et 53 du projet) pour mieux refléter l'objectif du texte.</p> <p>Zakia Khattabi (17/02/23)</p>
<p>2022a02 Advies over het ontwerp "Spoorvisie 2040" Avis sur le projet de « Vision Rail 2040 »</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Veel van de elementen uit het advies van de FRDO zijn verwerkt in de definitieve visie op Spoorvisie 2040. • In de laatste versie zijn ook de ambities om het goederenverkeer aanzienlijk te doen toenemen, verwerkt. Er is een actieplan goederenvervoer vastgesteld. • De middelen die nodig zijn om deze ambities te realiseren, zijn vastgelegd in de beheerscontracten en de meerjarige investeringsplannen van de NMBS en Infrabel. • Er zal een studie worden uitgevoerd om de modal-shiftambities en hun relevantie te objectiveren. • Een hoofdstuk is gewijd aan governance. Aan de bestaande adviesorganen zal worden gevraagd jaarlijks advies uit te brengen over de uitvoering van de Spoorvisie 2040. Daarnaast zal jaarlijks een evaluatie van de uitvoering van de Spoorvisie 	<ul style="list-style-type: none"> • De nombreux éléments repris dans l'avis du CFDD ont été intégrés dans la vision finale de la Vision Rail 2040. • La dernière version intègre bien aussi les ambitions d'augmenter considérablement le trafic de marchandises. Un plan d'action marchandises a d'ailleurs été adopté. • Les moyens nécessaires à la réalisation des ambitions ont été précisés dans les contrats de gestion et les plans pluriannuels d'investissement de la SNCB et d'Infrabel. • Une étude sera réalisée afin d'objectiver les ambitions de shift modal et leur pertinence. • Un chapitre est consacré à la gouvernance. Les organes d'avis existants seront invités à remettre chaque année un avis concernant la mise œuvre de la Vision Rail 2040. Par ailleurs, une évaluation de la mise en œuvre de la Vision Rail sera présentée chaque année devant la Chambre des Représentants.

	<p>aan de Kamer van Volksvertegenwoordigers worden aangeboden.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voor de middellange termijn voorziet Visie 2040 in voorbereidende werkzaamheden in het kader van de IMCM (Interministeriële Conferentie Mobiliteit) die moeten leiden tot de ontwikkeling van een Interfederale Mobiliteitsvisie. • De koppeling met de mobipunten/hoppinpunten (VL) en Mobipôles (W) is voorzien. <p>Georges Gilkinet (27/04/23)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • A moyen terme, la Vision 2040 prévoit des travaux préparatoires dans le cadre de la CIM (Conférence Interministérielle de la Mobilité) pour aboutir à l'élaboration d'une Vision Interfédérale de la Mobilité. • Le lien avec les mobipôles (W) et hoppinpunten (V) est prévu. <p>Georges Gilkinet (27/04/23)</p>
<p>2022a03 Advies over het uitwerken van een interfederale MaaS-visie Avis sur l'élaboration d'une vision interfédérale du MaaS</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Veel van de consensusaanbevelingen uit het advies werden opgevolgd. • De ontwikkelde visie begint met een definitie van MaaS, en de reiziger wordt duidelijk centraal gesteld in het ecosysteem. • Het beoogde niveau van integratie is uiteindelijk het hoogste niveau, en moet het hele Belgische grondgebied bestrijken. • Het overleg over de naleving van de regels (gedragscode) en de rapportering worden toevertrouwd aan een bestaand interfederaal orgaan: de ITS-stuurgroep. • Het openbaar vervoer is de ruggengraat van MaaS. • De aangeboden mobiliteitsdiensten (zowel MaaS als mobiliteitsoplossingen) zijn zo ontworpen dat zij voor iedereen toegankelijk zijn. Universele ontwerpprincipes worden toegepast bij nieuwe ontwikkelingen en bij het dagelijks gebruik en beheer. • Bijzondere aandacht wordt besteed aan mogelijke digitale belemmeringen en aan de betaalbaarheid en toegankelijkheid van de verschillende mobiliteitsdiensten. 	<ul style="list-style-type: none"> • De nombreuses recommandations consensuelles de l'avis ont été suivies. • La Vision élaborée commence par une définition du MaaS, et le voyageur est clairement mis au centre de l'écosystème. • Le niveau d'intégration visé sera bien à terme le niveau le plus élevé, et devrait couvrir l'entièreté du territoire belge. • La concertation pour ce qui concerne le respect des règles (code de bonne conduite) et le rapportage sont confiés à un organe interfédéral existant : le comité de pilotage STI. • Les transports en commun constituent la colonne vertébrale du MaaS. • Les services de mobilité (solution MaaS tout comme solutions de mobilité) proposés sont conçus pour permettre à tous d'y avoir accès. Les principes de conception universelle sont appliqués dans les nouveaux développements et dans l'utilisation et la gestion quotidiennes. • Une attention particulière est accordée aux éventuelles barrières numériques et au caractère abordable et accessible des différents services de mobilité.

	Georges Gilkinet (27/04/23)	Georges Gilkinet (27/04/23)
2022a04 Advies Federaal reductieplan voor gewasbeschermingsmiddelen Avis Plan fédéral de Réduction des Produits phytopharmaceutiques		
2022a05 Advies federaal reductieplan van biociden Avis plan fédéral de réduction des biocidess	<p>Dit ontwerp van koninklijk besluit stelt het kader vast voor de uitwerking en herziening van het Federaal Plan ter beperking van de biociden, met als doel de risico's verbonden aan het gebruik van biociden te verminderen. Het is de bedoeling af te stappen van het gebruik van de meest schadelijke producten, op basis van het voorzorgsbeginsel, teneinde een hoog niveau van bescherming van de gezondheid van mens, dier en milieu te waarborgen, met bijzondere aandacht voor kwetsbare groepen. Tegelijkertijd brengt dit koninklijk besluit (hoofdstuk II) de nodige wijzigingen aan in het koninklijk besluit van 4 september 2012 betreffende het federale programma voor de vermindering van pesticiden, door de plannen voor de vermindering van gewasbeschermingsmiddelen en biociden te scheiden. Dankzij het advies van de FRDO kon het plan worden aangepast om ervoor te zorgen dat de informatiecampagnes in samenwerking met alle belanghebbenden worden gevoerd.</p> <p>Zakia Khattabi (17/02/23)</p>	<p>Ce projet d'arrêté royal établit le cadre pour l'élaboration et la révision du plan fédéral de réduction des biocides dans le but de réduire les risques liés à l'utilisation des produits biocides. Le but étant de sortir de l'usage des produits les plus nocifs, sur la base du principe de précaution, afin d'assurer un niveau élevé de protection de la santé humaine, animale et environnementale en portant une attention particulière aux groupes vulnérables. En même temps, cet arrêté royal (chapitre II) apporte les modifications nécessaires à l'arrêté royal du 4 septembre 2012 relatif au programme fédéral de réduction des pesticides, en séparant les plans de réduction des produits phytopharmaceutiques et des biocides. L'avis du CFDD a permis d'adapter le plan afin de notamment garantir que les campagnes d'information soient effectuées en collaboration avec l'ensemble des parties prenantes.</p> <p>Zakia Khattabi (17/02/23)</p>
2022a06 Advies opleiding professionele gebruikers van biociden Avis formation des utilisateurs professionnels de produits biocides	<p>Het gebruik van biociden houdt risico's in voor de gezondheid van mens en dier en voor het milieu. Een correct gebruik ervan is dan ook van essentieel belang. Een voldoende en uniform opleidingsniveau van professionele gebruikers van biociden zou deze risico's verminderen. Dit ontwerp van koninklijk besluit voert een biocidevergunning in voor het</p>	<p>L'utilisation de produits biocides comporte des risques pour la santé humaine, la santé animale et l'environnement. Leur utilisation correcte est donc primordiale. Un niveau de formation suffisant et homogène des utilisateurs professionnels de produits biocides permettrait de réduire ces risques. Ce projet d'AR instaure une licence biocides pour l'utilisation</p>

	<p>professioneel gebruik van type 14 (rodenticiden) en type 18 (insecticiden, acariciden en producten voor de bestrijding van andere geleedpotigen) bij derden. De meeste opmerkingen van de raden, waaronder de FRDO, zijn in het ontwerp verwerkt en de minister dankt de FRDO voor de kwaliteit van dit advies.</p> <p>Zakia Khattabi (17/02/23)</p>	<p>professionnelle de produits de type 14 (rodenticides) et de type 18 (insecticides, acaricides et produits utilisés pour lutter contre les autres arthropodes) chez des tiers. La plupart des remarques faites par les conseils dont le CFDD ont été intégrées au projet et la ministre remercie le CFDD pour la qualité de cet avis.</p> <p>Zakia Khattabi (17/02/23)</p>
<p>2022a07 Advies over de actualisering van het Federaal Energie- en Klimaatplan Avis sur l'actualisation du Plan Fédéral Énergie-Climat</p>	<p>In de loop van 2022 zullen verschillende acties zijn uitgevoerd om het federale beleid en de maatregelen ter bestrijding van de klimaatverandering te versterken; met het oog op de actualisering van het Federaal Energie- en Klimaatplan (FEKP) als zo ambitieus mogelijke bijdrage tot het Nationaal Energie- en Klimaatplan (NEKP). Chronologisch gezien zal er voor de zomer een adviesaanvraag geweest zijn; vervolgens de publicatie van het eerste samenvattende rapport van de "Monitoring van de uitvoering van het federale klimaatbeleid 2021-2030" gevolgd door de organisatie van de Klimaatrondetafels.</p> <p>De adviesaanvraag, mede ondertekend door de collega van mevrouw Khattabi belast met Energie, had vooral tot doel algemene oriëntaties en concrete aanbevelingen te verzamelen voor de actualisering van het Federaal Plan. De Centrale Raad voor het Bedrijfsleven was betrokken bij het opstellen van het advies. Het ontvangen advies verwijst naar en neemt de belangrijkste conclusies over van de vorige adviezen die in het kader van de opstelling van het oorspronkelijke NEKP werden opgesteld, maar doet ook een aantal aanbevelingen over de organisatie van de klimaatrondetafelgesprekken. Deze klimaattafels waren een gelegenheid om de door de regering voorgestelde maatregelen te bespreken. De</p>	<p>Plusieurs actions auront été menées durant l'année 2022 dans l'objectif de renforcer les politiques et mesures fédérales en matière de lutte contre le changement climatique; avec comme but une mise à jour du Plan fédéral pour l'énergie et le climat (PFEC) en tant que contribution au Plan national pour l'énergie et le climat (PNEC) la plus ambitieuse possible. Chronologiquement, il y aura eu la demande d'avis avant l'été; puis la publication du premier rapport de synthèse du "Suivi de la mise en œuvre des politiques climatiques fédérales 2021-2030" suivie de l'organisation des tables-rondes sur le Climat. La demande d'avis cosignée avec la collègue de madame Khattabi en charge de l'Énergie visait principalement à récolter des orientations générales et des recommandations concrètes pour la mise à jour du Plan fédéral. Le Conseil Central de l'Économie a été impliqué dans la rédaction de l'avis. L'avis reçu fait référence et reprend les grandes conclusions des avis précédents fait dans le cadre de l'écriture du PNEC initial mais il émet également un certain nombre de recommandations sur l'organisation des tables-rondes sur le Climat, indiquant l'importance de ce processus de participation pour les membres du CFDD. Ces tables-rondes sur le Climat ont été l'occasion de discuter des mesures proposées par le gouvernement. Les recommandations de vos avis et des tables rondes</p>

	<p>aanbevelingen uit uw adviezen en de klimaattafels worden momenteel meegenomen in de besprekingen voor de herziening van de FEKP.</p> <p>Na de indiening van het herziene ontwerp-NEKP bij de Commissie in juni 2023 zal een tweede raadplegingsronde plaatsvinden via adviesaanvragen en een brede online raadpleging.</p> <p>Zakia Khattabi (17/02/23)</p>	<p>alimentent actuellement les discussions pour la révision du PFEC.</p> <p>Un second round de consultation auront lieu après la soumission à la Commission en juin 2023 du projet de PNEC révisé, via des demandes d'avis et une large consultation en ligne.</p> <p>Zakia Khattabi (17/02/23)</p>
<p>2022a08 Advies over het Europese wetgevingspakket « Fit for 55 » Avis sur le paquet législatif européen « Fit for 55 »</p>	<p>Rond Fit for 55 verwelkomt de minister het initiatief dat de FRDO heeft genomen om verschillende ronde tafels te organiseren. Dat liet toe om de kennis over het pakket bij de leden van de raad te verhogen. Tegelijk was er door de dialoog met haar kabinet de mogelijkheid om alle visies of bezorgdheden te signaleren in een vroege fase van de besluitvorming. Dat lijkt me bijzonder nuttig want aan adviezen die te laat komen, heeft niemand iets.</p> <p>Daarom wil de minister ook open en vrank zijn over het schriftelijk advies dat de Raad heeft aangeleverd over FitFor55. Haar medewerkers en de administratie hebben het zorgvuldig doorgenomen maar geen antwoord kunnen terugvinden op de gestelde adviesvragen.</p> <p>De laatste vraag uit het advies blijft nochtans actueel, met name hoe de federale overheid zich kan voorbereiden op de implementatie van het pakket en of de Raad een positie heeft over welke nieuwe taken best federaal worden opgenomen zoals de unieke CBAM autoriteit of de regeling rond de introductie van scheepvaart in de ETS. De verschillende overheden hebben immers in het kader van de NKC de werkzaamheden opgestart om de implementatie met bijhorende vragen voor te bereiden. Een advies op eigen initiatief is dus altijd nuttig. Daarnaast is zij</p>	<p>Autour de « Fit for 55 », le ministre a salué l'initiative prise par le CFDD d'organiser plusieurs tables rondes. Cela a permis d'accroître la connaissance du paquet parmi les membres du conseil. En même temps, le dialogue avec son cabinet a permis de signaler toute opinion ou préoccupation à un stade précoce de la prise de décision. Cela semble particulièrement utile, car un conseil qui arrive trop tard n'est utile à personne.</p> <p>C'est également la raison pour laquelle la ministre souhaite être ouverte et franche au sujet de l'avis écrit que le Conseil a rendu sur « Fit For 55 ». Son personnel et l'administration l'ont examiné attentivement mais n'ont pas été en mesure de trouver des réponses aux questions posées par le conseil.</p> <p>Néanmoins, la dernière question de l'avis demeure, à savoir comment le gouvernement fédéral peut se préparer à la mise en œuvre du paquet et si le Conseil a une position sur les nouvelles tâches qu'il est préférable d'inclure au niveau fédéral, comme l'autorité unique du CBAM ou la réglementation autour de l'introduction du transport maritime dans le SCEQE. Après tout, les différents gouvernements ont commencé à travailler dans le cadre de la CNC pour préparer la mise en œuvre avec les questions qui</p>

	<p>ervan overtuigd dat het pakket Fit for 55 zoveel nieuw beleid bevat dat de vertaalslag en communicatie erover nog jaren in beslag zal nemen. Het lijkt haar zinvol dat ook de FRDO bij haar leden de rol opneemt om de kennis van het besliste beleid verder te verhogen.</p> <p>Zakia Khattabi (17/02/23)</p>	<p>l'accompagnent. Un avis de sa propre initiative est donc toujours utile. En outre, elle est convaincue que le paquet « Fit for 55 » contient tellement de nouvelles politiques que leur traduction et leur communication prendront des années. Il lui semble utile que le CFDD prenne également le relais auprès de ses membres pour mieux faire connaître la politique décidée.</p> <p>Zakia Khattabi (17/02/23)</p>
<p>2022a09 Advies “De ontwerpen van beheerscontracten en van meerjareninvesteringsplannen voor de NMBS en Infrabel” Avis « Les projets de contrats de gestion et de plans pluriannuels d’investissement de la SNCB et d’Infrabel »</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Naar de openbaredienstcontracten van de NMBS en de prestatiecontracten van Infrabel werd reikhalzend uitgekeken, aangezien de NMBS en Infrabel tien jaar lang zonder contract moesten werken. De nieuwe contracten bevatten doelstellingen voor de komende 10 jaar, waaronder een stijging van het aantal reizigers met 30% en een toename van de treincapaciteit met 10%. Er wordt een plan voor de modernisering van het net geactiveerd en een beter gebruik van de voorzieningen gepland. Er wordt een prestatiedialog opgezet. • De contracten zijn opgesteld in het kader van de verschillende Europese spoorwegpakketten. Met de meeste aanbevelingen uit de adviezen is rekening gehouden. • Vanaf 2023 is een aanzienlijke verhoging van de financieringscapaciteit gepland. • Er is een hogere treinfrequentie gepland (2 treinen per uur en per richting op de belangrijkste trajecten), met een groter aanbod van uren rond de grote steden. • Er is een nieuwe, eenvoudigere en eerlijkere tariefstructuur gepland. Deze zal nog steeds voordelige tarieven bevatten voor jongeren, 	<ul style="list-style-type: none"> • Les contrats de service public de la SNCB et de performance d’Infrabel étaient très attendus, puisque la SNCB et Infrabel ont dû travailler sans contrats durant dix ans. Les nouveaux contrats prévoient des objectifs pour les 10 prochaines années, dont notamment une augmentation du nombre de voyageurs de 30% et une hausse de l’offre de trains de 10%. Un plan de modernisation du réseau sera activé et une meilleure utilisation des installations est prévue. Un dialogue de performance est mis en place. • Les contrats ont été élaborés dans le cadre des différents paquets ferroviaires européens. • Il a été tenu compte de la plupart des recommandations contenues dans les avis. • Une augmentation conséquente des capacités de financement est prévue à partir de 2023. • Une fréquence de trains plus élevée est prévue (2 trains par heure et par sens sur les axes importants), avec une plus grande amplitude horaire autour des grandes villes. • Une nouvelle tarification est prévue, plus simple et plus juste. Elle comprendra toujours des tarifs avantageux pour les jeunes, les seniors et les BIM. Les abonnements s’adaptent aux évolutions

	<p>senioren en BVT. Abonnementen worden aangepast aan maatschappelijke veranderingen: thuis-schoolabonnementen zullen voortaan beschikbaar zijn voor werkgerelateerde opleidingen en ze zullen vanuit beide woningen toegankelijk zijn voor kinderen in gedeelde zorg.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stations zijn levendig, toegankelijk en multimodaal. Er is een uitbreiding van het aantal fietsparkeerplaatsen gepland, evenals de mogelijkheid om een fiets mee te nemen in de trein. Bij alle stations zijn parkeermogelijkheden voorzien. De cijfers houden niet alleen rekening met het huidige fietsgebruik, maar ook met het groeipotentieel. <p>Georges Gilkinet (27/04/23)</p>	<p>sociétales : les abonnements domicile-école seront désormais accessibles pour la formation en alternance et ils seront accessibles depuis les deux domiciles pour les enfants en gardes partagées.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les gares sont vivantes, accessibles et multimodales. Une augmentation du nombre d'emplacements pour les vélos est prévue, de même que la possibilité d'embarquer le vélo dans le train. Des parkings sont prévus dans toutes les gares. Les chiffres ne tiennent pas compte que de l'utilisation actuelle du vélo, mais également du potentiel de croissance. <p>Georges Gilkinet (27/04/23)</p>
<p>2022a10 Advies over biodiversiteit in het beleid Avis sur la biodiversité dans les politiques</p>	<p>Wat biodiversiteit betreft was 2022 een enorm belangrijk jaar dat afgesloten werd met een relatief succesvolle COP-15 waar eindelijk het broodnodige Globale Biodiversiteitskader werd aangenomen. De FRDO heeft naar aanleiding hiervan op eigen initiatief een zeer waardevol advies "Advies over biodiversiteit in het beleid" geschreven en ze heeft hiervoor samengewerkt met de regionale raden. De vele pertinente aanbevelingen die het advies bevatte waren uitstekende materie waarover mevrouw Khattabi en collega Van Quickenborne over hebben kunnen uitwisselen met de leden van de FRDO tijdens de Rondetafel biodiversiteit die de FRDO organiseerde in oktober vorig jaar.</p> <p>Zakia Khattabi (17/02/23)</p>	<p>En termes de biodiversité, 2022 a été une année extrêmement importante qui s'est conclue par une COP-15 relativement réussie où le Cadre mondial pour la biodiversité, dont on avait tant besoin, a finalement été adopté. Suite à cela, le CFDD a rédigé de sa propre initiative un avis très précieux intitulé "Avis sur la biodiversité dans les politiques" et a collaboré avec les conseils régionaux à cette fin. Les nombreuses recommandations pertinentes contenues dans l'avis ont constitué un excellent sujet sur lequel Mme Khattabi et son collègue Van Quickenborne ont pu échanger avec les membres du CFDD lors de la table ronde sur la biodiversité organisée par le CFDD en octobre dernier.</p> <p>Zakia Khattabi (17/02/23)</p>

<p>2022a11 Advies over de federale aanpassingsmaatregelen 2023-2026 Avis sur les mesures fédérales d'adaptation 2023-2026</p>	<p>Op initiatief van onze minister maakt deze regering ook werk van een geïntegreerd klimaatadaptatiebeleid. Het komt er niet alleen op aan onze emissies drastisch te reduceren om de klimaatopwarming te beperken, in deze fase van de klimaatcrisis moet ook voldoende aandacht uitgaan naar adaptatie. We moeten onze maatschappij niet alleen klimaatneutraal maken tegen 2050, maar ook weerbaar ten aanzien van de klimaatcrisis. Het geheel van maatregelen is niet perfect. Het thema van adaptatie staat nu wel mee op de agenda van de federale regering, en zal regelmatig opgevolgd worden. Het initiatief is een hefboom om van elke minister aandacht en gepaste maatregelen te verwachten op het vlak van adaptie en het versterken van onze weerbaarheid. Het maakt het mogelijk de coherentie en doeltreffendheid te maximaliseren. De set van 28 federale adaptatiemaatregelen zal in de loop van de komende weken op het niveau van de federale ministerraad gefinaliseerd worden.</p> <p>Zakia Khattabi (17/02/23)</p>	<p>A l'initiative de notre ministre, ce gouvernement s'oriente également vers une politique intégrée d'adaptation climatique. Il ne s'agit pas seulement de réduire drastiquement nos émissions pour limiter le réchauffement climatique ; à ce stade de la crise climatique, une attention suffisante doit également être accordée à l'adaptation. Nous devons rendre notre société non seulement neutre sur le plan climatique d'ici à 2050, mais aussi résiliente face à la crise climatique.</p> <p>L'ensemble des mesures n'est pas parfait. Cependant, le thème de l'adaptation est désormais inscrit à l'agenda du gouvernement fédéral et fera l'objet d'un suivi régulier. L'initiative est un levier pour attendre de chaque ministre une attention et des mesures appropriées dans le domaine de l'adaptation et du renforcement de notre résilience. Elle permet de maximiser la cohérence et l'efficacité.</p> <p>L'ensemble des 28 mesures fédérales d'adaptation sera finalisé au niveau du Conseil fédéral des ministres dans les prochaines semaines.</p> <p>Zakia Khattabi (17/02/23)</p>
<p>2022a12 Initiatiefadvies ter voorbereiding van de Klimaatconferentie van de Verenigde Naties (COP27) Avis d'initiative en préparation à la Conférence des Nations-Unies sur les changements climatiques (COP27)</p>		
<p>2022a13 Advies herstelbaarheidsindex Avis indice de réparabilité</p>	<p>De wetgeving rond de repair-index is een belangrijke stap in de ontwikkeling van een circulaire economie. In een circulaire economie zorgen we niet alleen voor meer recyclage. We zorgen er ook voor dat producten langer meegaan. Daarvoor is het essentieel om te weten hoe gemakkelijk een product kan worden hersteld. Binnen de FRDO is men er niet in geslaagd</p>	<p>La législation autour de l'indice de réparation est une étape importante dans le développement d'une économie circulaire. Dans une économie circulaire, nous ne nous contentons pas d'augmenter le recyclage. Nous veillons également à ce que les produits durent plus longtemps. Pour cela, il est essentiel de savoir avec quelle facilité un produit peut</p>

	<p>te komen tot een eensgezind advies over een wetsontwerp voor de invoering van een repairscore. De minister beschouwt dit niet als een falen van de adviesraad maar dit toont wel aan hoe gevoelig het maatschappelijk debat is over transparantie over de herstelbaarheid van producten. Volgende week zullen we op 24 februari een aangepast voorstel voor een repair wetgeving voorstellen aan de stakeholders dat zoveel mogelijk probeert tegemoet te komen aan de bezorgdheden van alle stakeholders en dat ons in België toch een stap vooruit doet zetten in de bevordering van de levensduur van toestellen en het bevorderen van herstelactiviteiten.</p> <p>Zakia Khattabi (17/02/23)</p>	<p>être réparé. Au sein du CFDD, on n'est pas parvenu à un avis unanime sur un projet de loi visant à introduire un score de réparation. Le ministre n'y voit pas un échec du conseil consultatif mais cela montre à quel point le débat public est sensible à la transparence sur la réparabilité des produits. La semaine prochaine, le 24 février, nous présenterons aux parties prenantes une proposition modifiée de législation sur la réparation qui tente de répondre autant que possible aux préoccupations de toutes les parties prenantes tout en nous faisant faire, en Belgique, un pas en avant dans la promotion de la longévité des appareils et la promotion des activités de réparation.</p> <p>Zakia Khattabi (17/02/23)</p>
2022a14 Advies op de markt aanbieden en gebruiken van biociden Avis mise à disposition sur le marché et utilisation des produits biocides		
2022a15 Advies betreffende de voorwaarden voor het op de markt brengen van luchtzuiveringssystemen en CO₂-meters in het kader van de bestrijding van SARS-CoV-2 of in het kader van de opvolging van de binnenluchtkwaliteit Avis concernant les conditions de la mise sur le marché des produits de purification de l'air et des CO₂-mètres dans le cadre de la lutte contre le SARS-CoV-2 ou dans le cadre du suivi de la qualité de l'air intérieur		