

Relance minière: sobriété et circularité d'abord

GRESEA

CFDD

23 octobre 2023

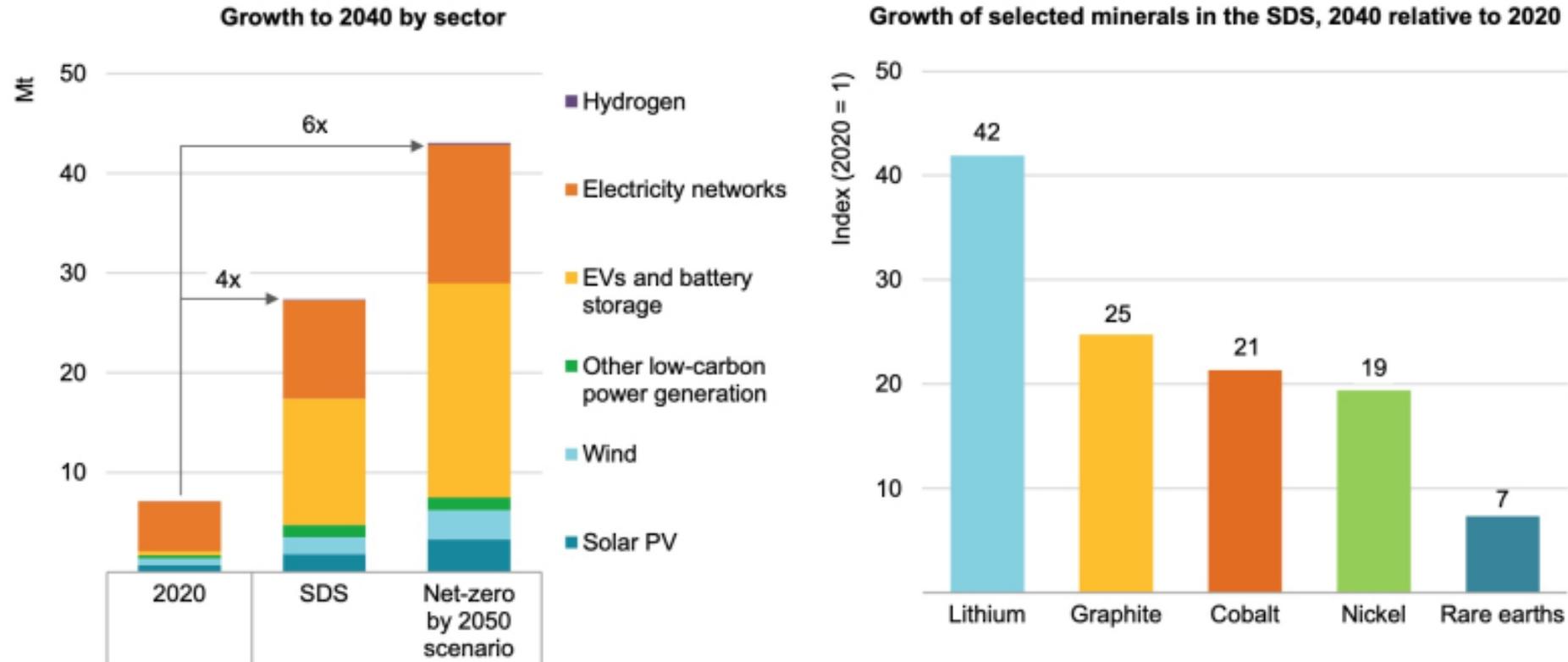


- 
- 1. Quelle demande en 2050? Pour quelle transition?**
 - 2. Economie circulaire: accentuer les efforts**
 - 3. Relance minière: dans quelles conditions?**

Quelle demande en 2050?

Mineral demand for clean energy technologies would rise by at least four times by 2040 to meet climate goals, with particularly high growth for EV-related minerals

Mineral demand for clean energy technologies by scenario



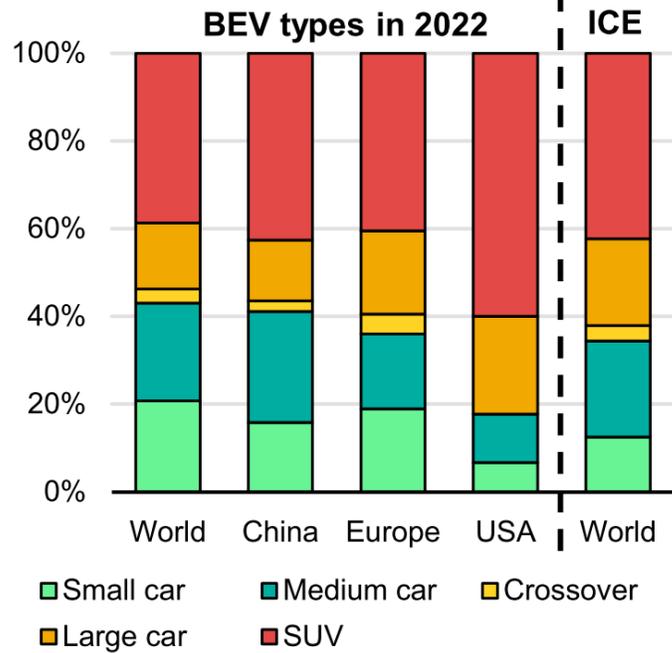
- Politiques de mobilité absentes (transports publics, auto-partage...)
- Production d'électricité?

IEA. All rights reserved.

Source: IAE (2021), The Role of Critical World Energy Outlook Special Report Minerals in Clean Energy Transitions.

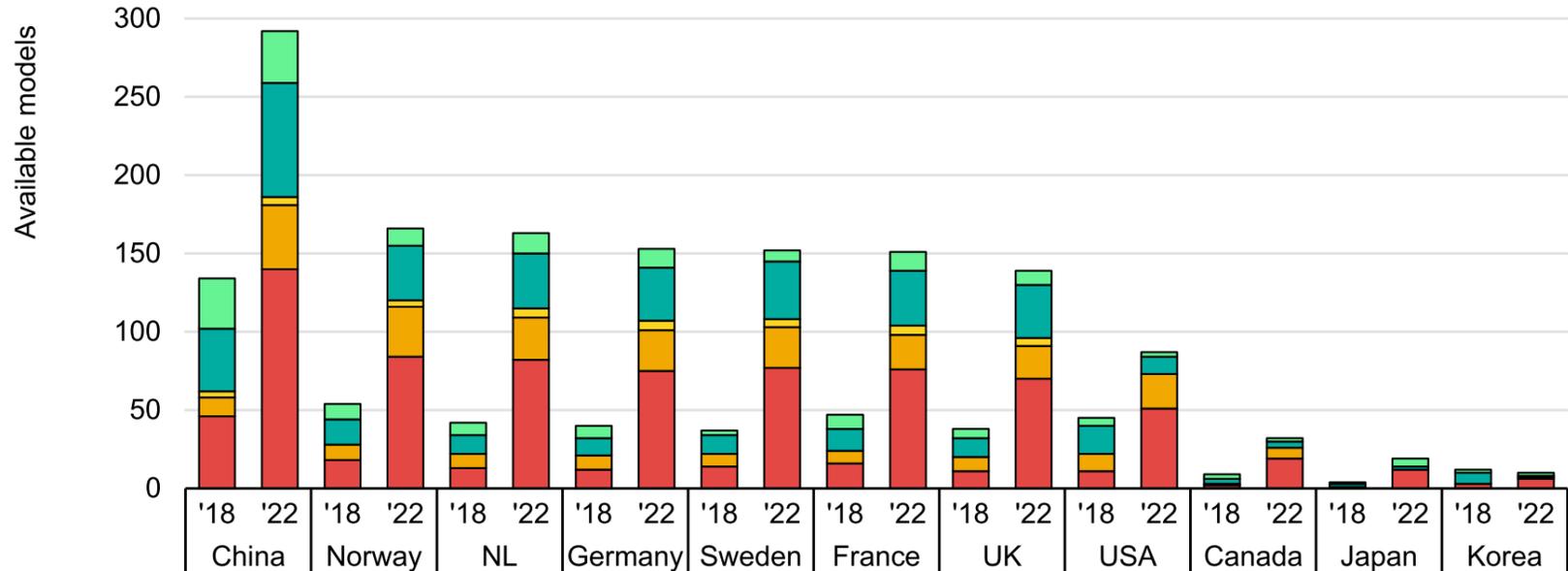


Quels véhicules disponibles à la vente?



IEA. CC BY 4.0.

Figure 1.6 Electric car model availability in selected countries by size, 2018-2022



“In 2022, 7 countries had around 150 EV models or more available for sale, up from 50 in 2018. **The number of large models is increasing more quickly than that of small models.**”

Source: IEA, Global EV Outlook 2023

Batteries: Poids et autonomie des véhicules

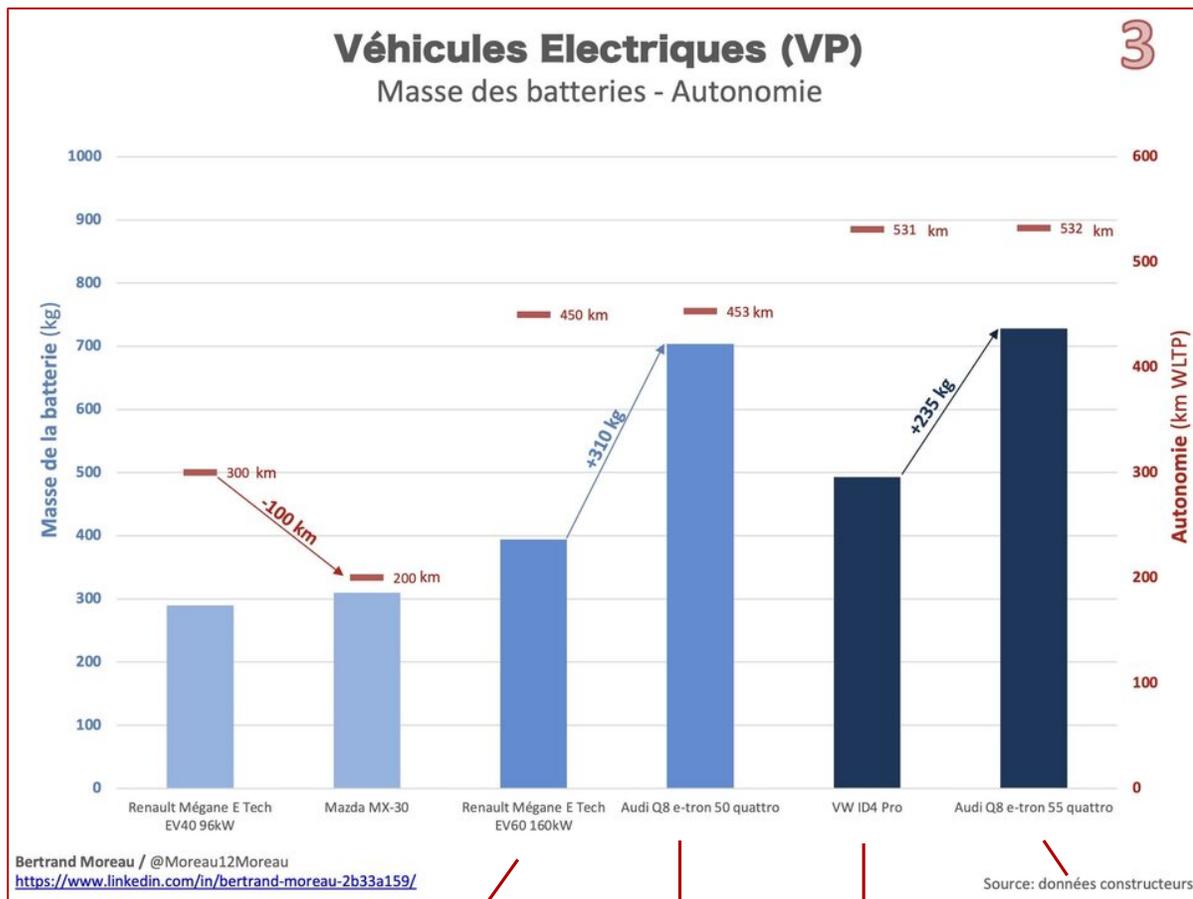


Table 2.11: EV by types, cars and battery weight

EV type	Battery weight (kg)	Vehicle weight (kg)
Luxury car	553	2 100
Large car	393	1 750
Medium car	253	1 500
Small car	177	1 100

Source: (Ellingsen et al. 2016)

Tiré de: José Evaldo Geraldo Costa (2019), Mass introduction of electric passenger vehicles in Brazil: impact assessment on energy use, climate mitigation and on charging infrastructure needs for several case studies



En Belgique, les modèles électriques - Volvo XC40 Recharge et Audi Q8 e-tron - qui sortent des chaînes de montage pèsent respectivement 2,2t et 2,6t !

Economie circulaire

- Stratégie UE: Closing the loop [COM (2015) 614] & New circular economy action plan [COM(2020) 98]
 - Cadre législatif « faible » (pas de directive ni de règlement)
 - Approche trop souvent volontaire (besoin d'objectifs contraignants)
- ⇒ Besoin de règles plus strictes sur l'**écoconception**, l'**allongement de la durée de vie des produits**, la **réutilisation** (règles sur les garanties légales, l'accès à des pièces de rechange, obsolescence programmée...) quitte à rogner sur la performance ou le prix des produits
- ⇒ **Taux de circularité** (Circular material use rate) **a diminué** en Europe pour les métaux entre 2010 et 2021 passant de 24,1 à 22,6% (*EEA, 2023, Circular material use rate in Europe - 8th EAP*)
- Une partie des MP n'est pas recyclée pour des raisons « économiques »:
 - Qualité du tri dépend de la **quantité de main d'œuvre** mobilisée pour démonter, séparer les différents composants
 - Certaines matières ne sont pas recyclées car le **coût est supérieur à celui de l'extraction** de matières vierges
- ⇒ Politique d'incitation à recycler : subsides, aides fiscales, contrainte (obligations réglementaires)
- ⇒ Prise de participation publique?

European Critical Raw Material Act (CRMA)

Le règlement européen sur les matières premières critiques vise, notamment, à encadrer la relance minière sur le sol européen.

La réduction de la demande et l'économie circulaire doivent primer. La relance de mines en Europe devra respecter un certain nombre de critères:

- **Consultation des populations** (qui ne se limite pas à des réunions d'information, participation à la définition et au suivi des projets, réaffirmer le droit de dire « non »): projets stratégiques (ou d'intérêt public) doivent recevoir le **consentement libre et éclairé des populations**
- Respect des **normes environnementales** les plus strictes (y compris pour les procédures rapides évoquées dans le CRMA)
- Justifier de **l'usage des matières** (SUV, armement, numérisation...)

=> Raw Material coalition (<https://eurmc.org/>)

Sobriété et circularité d'abord

- Demande en métaux => dépend d'abord de **choix politiques**
 - Quel projet de transition?
 - Quelle politique de mobilité (place des transports publics, de la mobilité partagée...)?
 - Quelle place du numérique ?

Avant de relancer l'activité minière tous azimuts (onshore ou offshore), un débat public est nécessaire pour définir le type de transition vers lequel nous souhaitons aller. Nous devons dans tous les cas prioriser la sobriété et la circularité.

- Projection sur la demande en 2050 => scénario « business as usual », croissance verte et maintien des industries actuelles
- Laisser penser que nos sociétés pourront devenir environnementalement vertueuses par les seules solutions techniques est une fausse route.

Nous ne traverserons pas la crise environnementale sans changement dans l'organisation économique, sociale et politique de nos pays, or ces dimensions sont complètement absentes des débats