



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# La mobilité partagée en Région de Bruxelles-Capitale

**Next Level MaaS**

**Bruxelles - 17/09/2024**



# ENQUÊTE NATIONALE AUTOPARTAGE 2022 : IMPACT SUR LES PRATIQUES DE MOBILITÉ DES FRANÇAIS

Ces dernières années, la mobilité a connu de nombreuses évolutions : la publication de la loi LOM[1], la multiplication de nouveaux services de mobilité (services vélos et trottinettes tout particulièrement) et la crise sanitaire qui a modifié les usages et les modes de transport des Français.

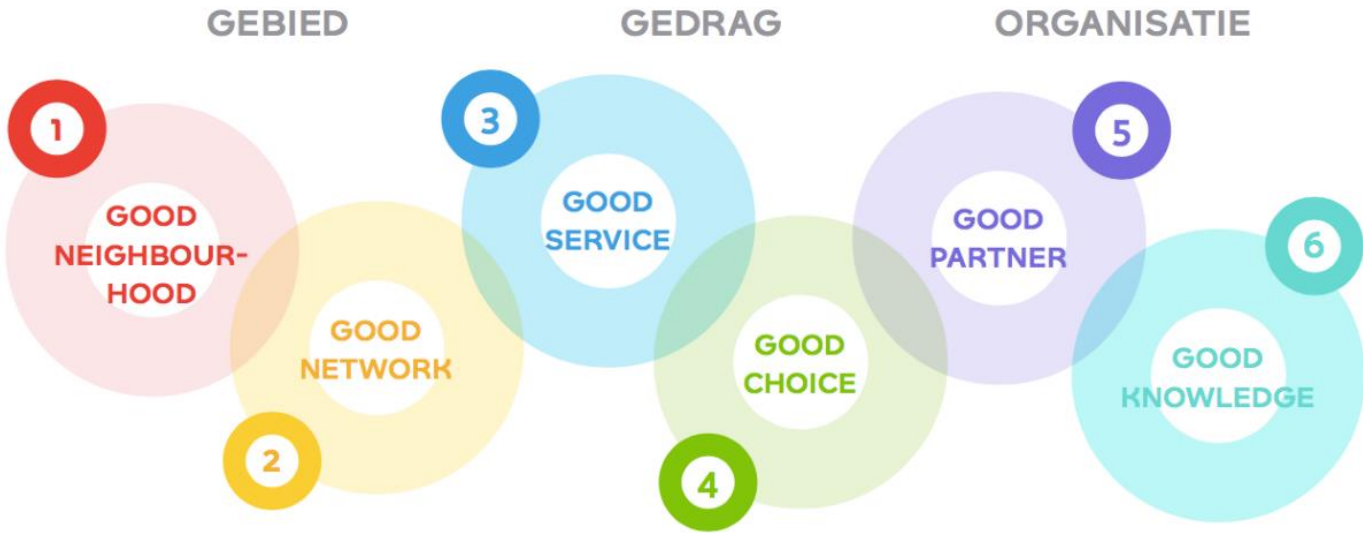
Depuis 2012, les Enquêtes Nationales Autopartage ont mis en évidence l'effet « déclencheur de multimodalité » de l'autopartage, un véritable levier de changement de comportement des mobilités à l'échelle individuelle : report modal, démotorisation, réduction des kilomètres parcourus en voiture.... L'édition 2022[2] de de cette enquête réalisée par 6t pour l'ADEME propose une actualisation des résultats de l'édition 2019 et analyse les usages et profils d'usagers des différents types de services d'autopartage afin de comprendre l'ensemble des dynamiques du secteur.



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

**ACTIONS**



- **Good Neighbourhood:** supervise mobility in neighbourhoods and improve the quality of life of residents;
- **Good Network:** organise transport networks and ensure efficient service;
- **Good Service:** offer a range of integrated services to the residents and users of the Region;
- **Good Choice:** guide individual and collective choices, without harming individual freedom;
- **Good Partner:** ensure partnership governance of the mobility plan;
- **Good Knowledge:** update mobility data and regularly assess the Good Move plan.

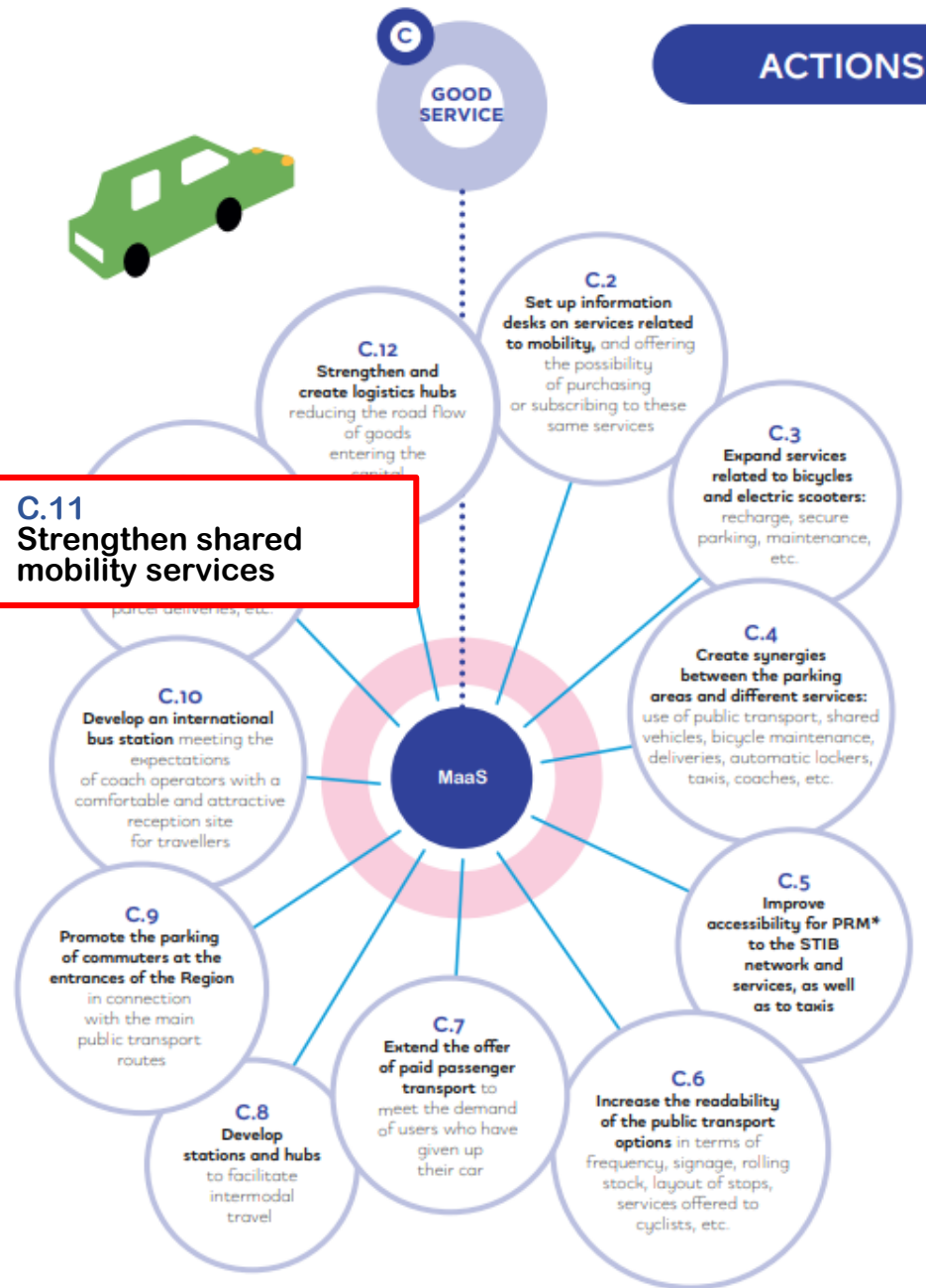


**BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



**C.11  
Strengthen shared mobility services**





MaaS

Les services multimodaux

be good move  
be.brussels  
APPROUVÉ

La MaaS

Mobilité améliorée par association de Services



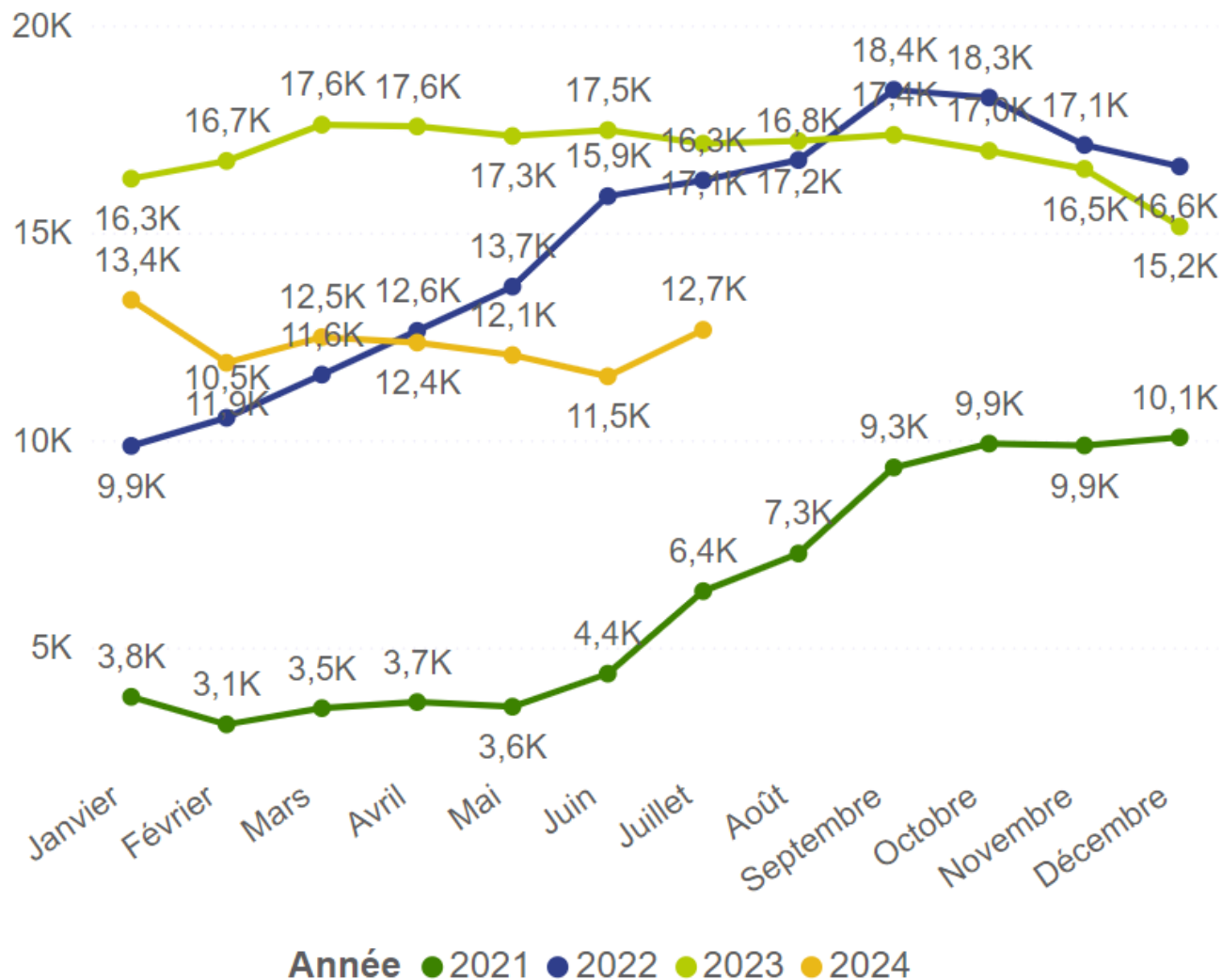


# Brussels' history of micromobility



# Trottinettes électriques partagées en flotte libre (Source : Vianova)

## Taille de flotte (moy/jour)



Evolution relative du mois de Juillet 2024 par rapport à 2023 :

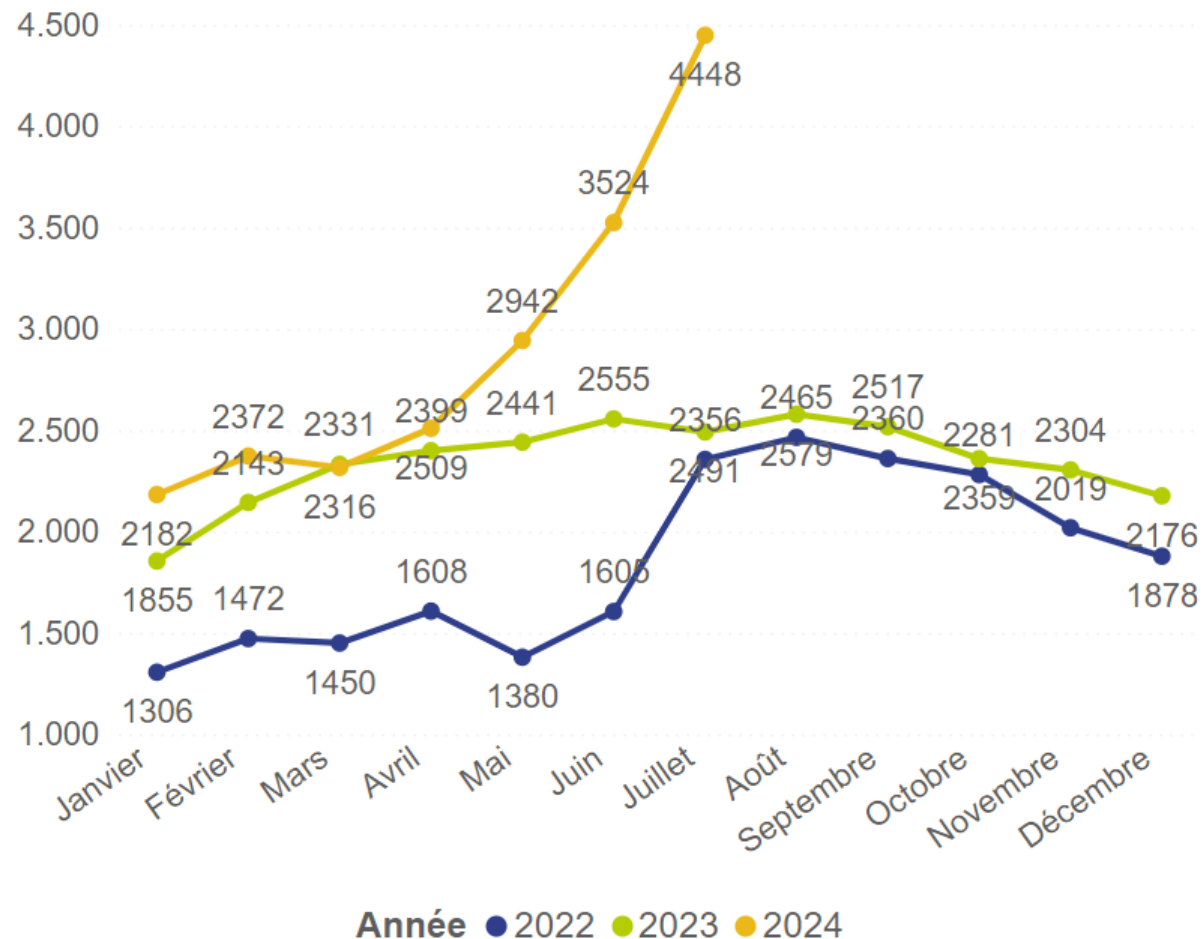
**-26,18 %**

**Jusqu'à 9 opérateurs et jusqu'à 24.000 trottinettes en 2022!!!**

**12.000 aujourd'hui**

## Vélos électriques partagés en flotte libre (Source : Vianova)

### Taille de flotte (moy/jour)



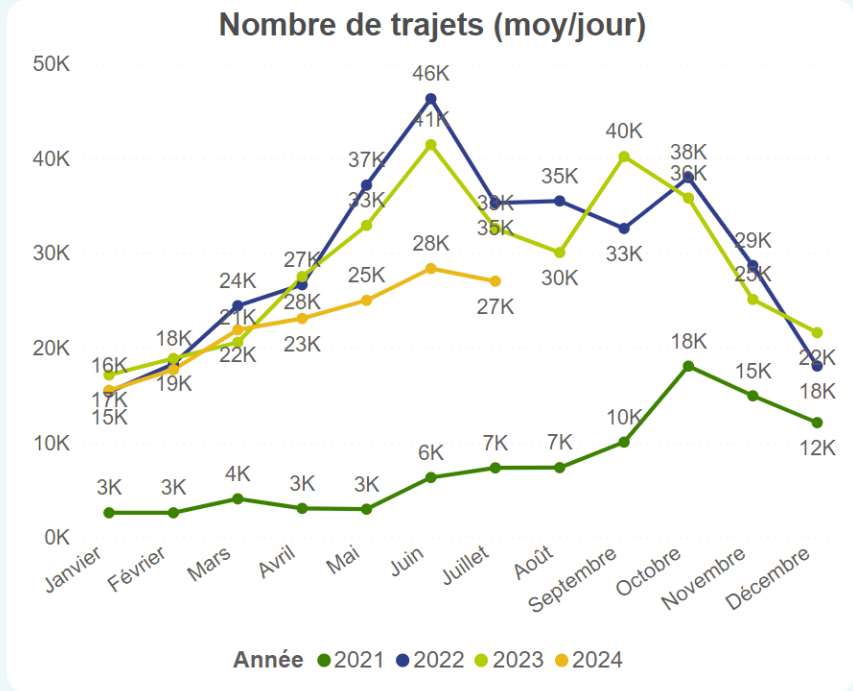
Evolution relative du mois de Juillet 2024  
par rapport à 2023 :

**+ 78,55 %**

**Flotte de vélos a doublé  
pendant l'été 2024**



### Trottinettes électriques partagées en flotte libre (Source : Vianova)



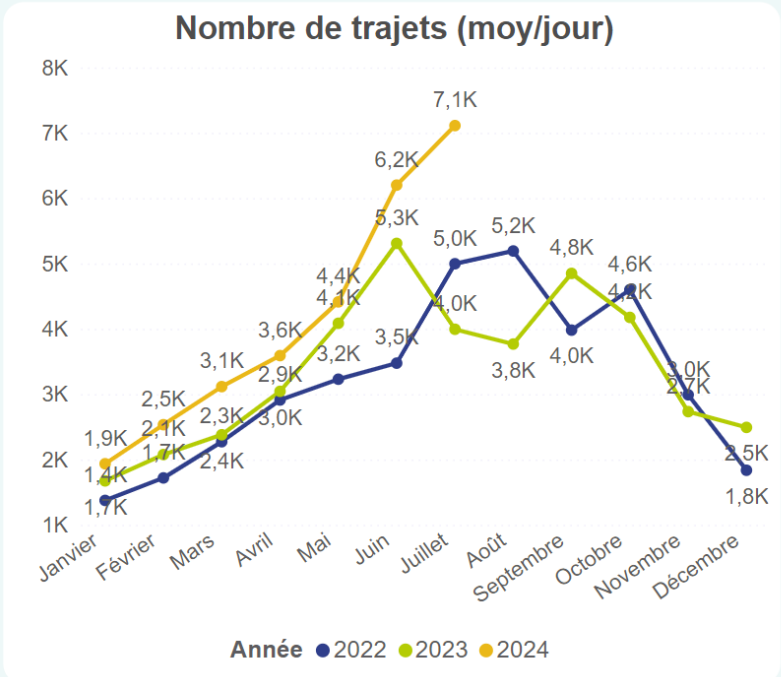
Evolution relative du mois de Juillet 2024 par rapport à 2023 :

**-17,10 %**

Données disponibles sur [l'observatoire Good Move](#)

**14,000,000 + trajets en 2023**

### Vélos électriques partagés en flotte libre (Source : Vianova)



Evolution relative du mois de Juillet 2024 par rapport à 2023 :

**+ 78,05 %**



# Les grands principes

- Moins d'opérateurs. Moins de véhicules

	# licences	Flotte max.
Vélos	3	2,500
Trottinettes	2	4,000
Scooters	2	300
Vélos cargo	2	150
Projets pilote	3	1,000

- Des règles de stationnement simplifiées mais plus strictes :
  - Des véhicules « debout »
  - Stationnement exclusivement en dropzone



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Les grands principes

Un appel à candidatures et une mise en concurrence sur 9 grands enjeux:

- Accessibilité et inclusion
- Qualité de service et fiabilité
- Sécurité routière
- Aspects sociaux et économiques
- Empreinte environnementale
- Respect des règles de stationnement
- Gestion de la flotte et impact sur la circulation
- Intégration du service dans le système de transport bruxellois
- Expérience dans d'autres villes

[Home](#) › [Oproep tot kandidaatstelling voor vergunningen voor fietsdeeldiensten](#)

## Oproep tot kandidaatstelling voor vergunningen voor fietsdeeldiensten

De Brusselse regering heeft het [besluit over de nieuwe regelgeving voor fietsdelen](#) goedgekeurd. Dit besluit verscherpt de regels voor het rijden met en het parkeren van steps en andere deelvoertuigen in het Brussels gewest. Een van de maatregelen houdt in dat er minder operatoren actief mogen zijn.

Daarom lanceert Brussel Mobiliteit een oproep tot kandidaatstelling. Deze zal tegen 1 januari 2024 leiden tot de aanduiding van **twee operatoren die een vergunning krijgen** om in Brussel deelsteps aan te bieden. De oproep zal de kandidaten beoordelen op de maatregelen die ze treffen om de parkeer- en verkeersveiligheidsvoorschriften na te leven en op de aandacht die ze besteden aan het verminderen van de ecologische en sociale impact van hun activiteiten.

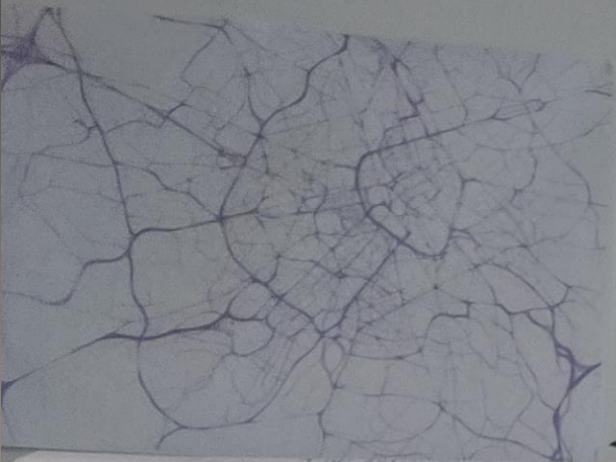
Het **totale aantal deelsteps zal beperkt worden tot maximaal 8.000** (tegenover 20.000 vandaag). Dankzij de oproep tot kandidaatstelling zullen ook drie operatoren voor deelfietsen (3 x 2.500 fietsen), 2 operatoren voor deelscooters (2 x 300 scooters) en 2 operatoren voor bakfietsen (2 x 150 bakfietsen) aangeduid kunnen worden.

Kandidaten moeten uiterlijk op 19 oktober om 12 uur hun dossier indienen.

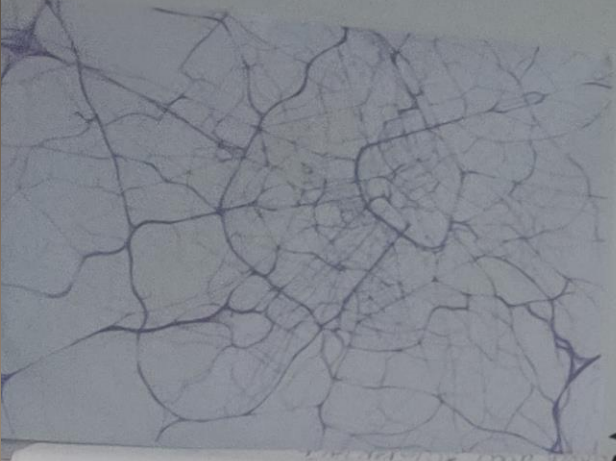


**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL







BIKE -  
CARGO











**27 candidatures**  
**15 opérateurs**  
**3,248 pages**





**27 candidatures**

**15 opérateurs**

**3,248 morceaux**



**Maintien des flottes de Lime et Voi : Bruxelles Mobilité fera appel de la décision de justice**



**Trottinettes partagées : Voi et Lime autorisés par la justice à poursuivre leurs activités à Bruxelles**

**La Libre**

**L** Un changement important à partir de ce jeudi au niveau des trottinettes électriques à Bruxelles : le Conseil d'État a tranché



**Saga des trottinettes partagées : le tribunal accorde un mois de sursis à l'entreprise Voi**

La licence de l'entreprise suédoise de trottinettes et de vélos partagés Voi expirait normalement en août, mais elle a été prolongée d'un mois, jusqu'à la fin du mois de septembre.

**BRUZZ**

**Lime en Voi  
mogen steps  
(tijdelijk) blijven  
aanbieden in  
Brusselse straten**



# Quelles conséquences pour quel recours?

BODAZ

Glize.

- Recours en annulation au Conseil d'Etat (contre l'arrêté)
  - suspension des articles 4 (délégation au sein de BM), 5 (limitation licences), 11 (critères de sélection), 29 & 30 (partage de données) et 71 (écourtement des anciennes licences au 31/12/2024) de l'arrêté



Lime

voi.

- Recours contre la décision/classement pour les licences au Tribunal de Première Instance
  - Voi et Lime peuvent exploiter leur « ancienne » licence jusqu'à échéance

voi.

- Procédure en référé au TPIB contre le refus de BM de renouveler la licence de Voi
  - En cours : ordonnance du tribunal prévue en octobre 2024



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Bilan dropzones



- 18 sur 20 gestionnaires de voiries
- De 0 à 2.400 dropzones sur tout le territoire
- En (un peu + de) 12 mois
- 800 dropzones par BM avec une stratégie de sécurisation / mise en conformité des traversées (quasi exclusivement sur bande de stationnement chaussée)
- Changement de comportement important pour les usagers
- Impact faible (légère baisse) en nombre de voyages

## Ca avance aussi pour l'autopartage!

- « Green deal » inclusif avec le secteur autopartage en partenariat avec Bruxelles Environnement
- Révision complète du cadre réglementaire autopartage
- Les deux initiatives sont complémentaires
- Enjeux :
  - Electrification de la flotte
  - Partage et rapportage des données
  - Stationnement
  - Simplification/remise en question des catégories
  - Clarification véhicules intermédiaires
  - Suppression des PACS
  - ...

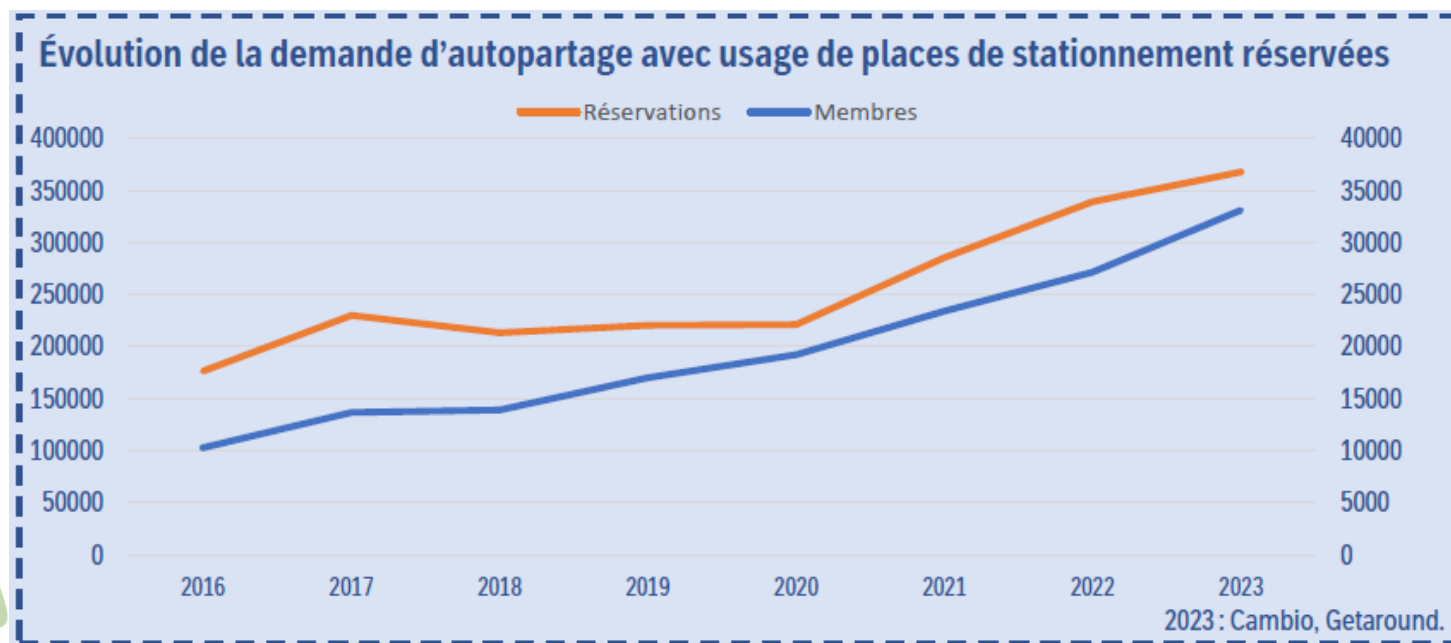
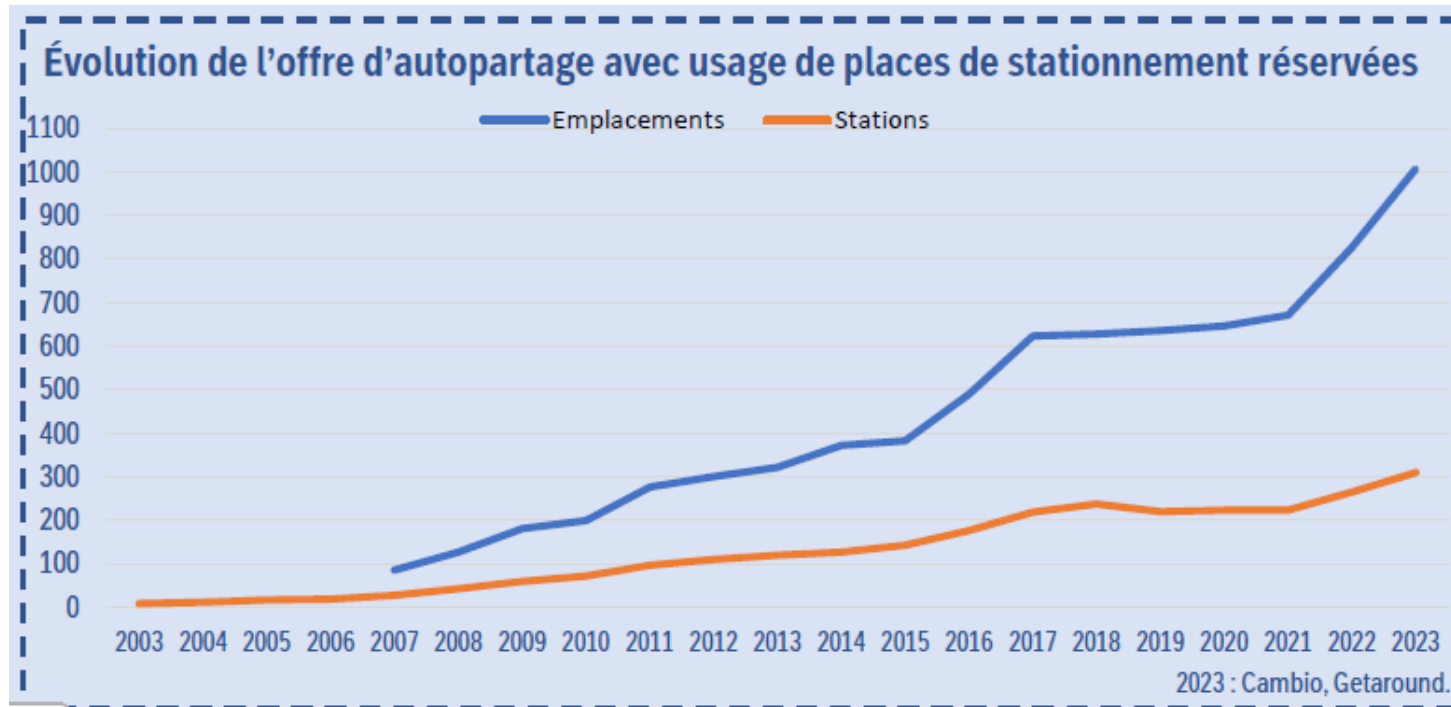


## Arrêté modificatif autopartage – 15/09/2022

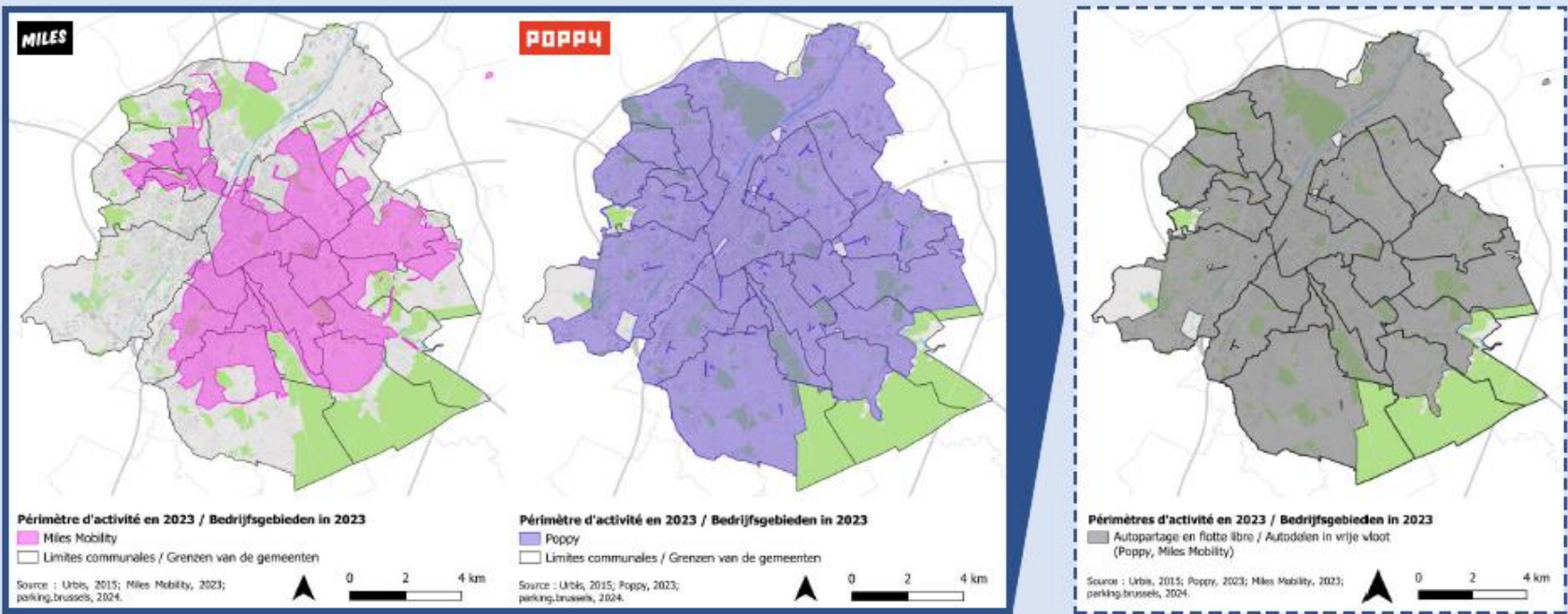
Trois modifications :

- Durée maximale de location : de 3 jours à 2 semaines
- Moins de contraintes pour les paramètres à prendre en compte pour la tarification
- Contraintes environnementales des véhicules (ecoscore) adaptées





# Autopartage en flotte libre - 2 opérateurs agréés Sources : Miles Mobility et Poppy, 2023.



Indicateurs	Total	Moyenne pondérée
Membres actifs*	64.056	/
Membres inscrits	193.223	/
Véhicules	3.783	/
Trajets totaux	1.067.465	/
Trajets par jour	2.925	/
Durées totales des trajets (h)	2.311.450	/
Durée moyenne par trajet (h:min)	/	02:14
Distance totale (km)	19.360.246	/
Distance moyenne par trajet (km)	/	18,1
Surface du périmètre d'activité (km <sup>2</sup> )	138,7	/
Couverture du périmètre d'activité par rapport à la superficie du territoire bruxellois (%)	85,34	/

\* Membres ayant effectué au moins un trajet dans l'année. Miles Mobility et Poppy, 2023.



# SHARED MOBILITY ROCKS

SHARED MOBILITY

SHARED MOBILITY

**INCLUSIVE CARSHARING**  
GREEN DEAL

SAMEN MAKEN WE AUTODS  
BRUSSEL GROTER, DUURZ  
'INCLUSIEVER!

ENSEMBLE, RENDONS L'AU  
À BRUXELLES PLUS IMPO  
DURABLE ET PLU

**INCLUSIVE CARSHARING GREEN DEAL**


Logos on the board include: AMI, ADO, beeweging.net, 3R Citizens from Brussels, citydrive, MOBILICIS, GRACIO, Fietzersbond, CLEM, cftb, codywheels, spairound, Jette, MBina, KOEKELBERG, Pro Velo, St Gilles Giffis, WEGCHARE, and others.



## Niveau de satisfaction des usagers



### Utilisateurs de vélos partagés

Satisfaction p/r **utilisation de vélos partagés**: 6,9 sur 10. (N : 197)

Pour les vélos partagés, les points forts sont les temps de parcours, l'impact sur la santé et la facilité à combiner avec un autre mode.

Les points faibles sont l'offre de parking en voirie et la sécurité routière.

Le sentiment de sécurité par rapport au risque d'accident est plus faible chez les femmes.



### Utilisateurs de trottinettes et scooters partagés

Satisfaction p/r **utilisation de trottinettes et scooters partagés**: 7,1 sur 10. (N: 232)

Pour les trottinettes et scooters partagés, les points forts sont le temps de parcours et la facilité pour réserver un trajet, le point faible est l'état des voiries.

[En savoir plus](#)



### Utilisateurs de voitures partagée

Satisfaction p/r **utilisation de voitures partagée**: 7,6 sur 10. (N: 232)

Comme pour la voiture classique, on retrouve le défaut du temps de parcours en heure de pointe et le point fort de la sécurité par rapport aux agressions, avec en plus comme qualité la facilité pour réserver un trajet et le coût.