



Deskundige inzichten over deelmobiliteit - 18/09/2025

CONCLUSIES VAN GESPREKKEN DIE HET SECRETARIAAT VAN DE CRB VOERDE MET NATIONALE EN INTERNATIONALE EXPERTEN





Context: de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en mobiliteit

Het sociaal overleg inzake mobiliteit binnen de CRB is erop gericht de transitie naar een **duurzamere en vlottere mobiliteit** in ons land te doen slagen.

Werkzaamheden rond **drie thema's**

1.

VERVOER PER SPOOR

2.

MULTIMODALITEIT

3.

WOON-WERKVERKEER



Context: **gesprekken met experts**

Gesprekken gevoerd door het secretariaat van de CRB tussen 2023 en 2025

Nationale en internationale actoren / experts

Verschillende vormen van deelmobiliteit komen aan bod: fietsdelen, autodelen en carpooling

Welke conclusies?

. OV-fiets

. XTNT

. Mpact

. Cambio

. TIER

. Blue-bike

. JCDecaux

. SPF Mobilité et Transports

. Fietsberaad Vlaanderen

. Provélo

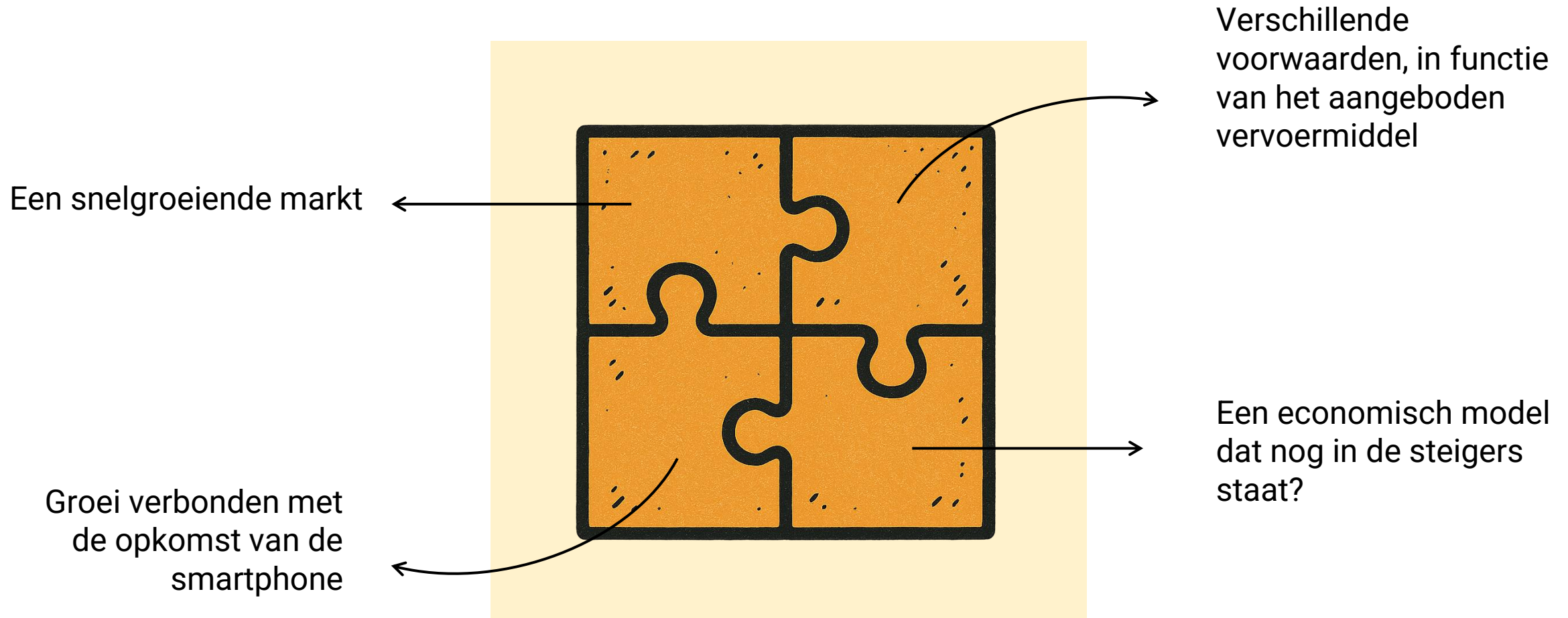
. GRACQ

. Fietsersbond

. Autodelen.net



Aanbod van deelmobiliteit





Deelfietsen

- Hevige concurrentie tussen start-ups
- Marktaandelen vs Rentabiliteit
- Aanzienlijke kosten: aankoop, onderhoud, herverdeling, stations
- Onvoldoende rentabiliteit: afhankelijkheid van externe financiering



Autodelen

- Minder concurrentie, maar snelle groei (+100% in 5 jaar tijd)
- Moeilijke rentabiliteit buiten stedelijke centra
- Ruimtelijk ordening: een structurele rem door de “lintvormige” verstedelijking



Welke rol voor de overheid?

- Inkomsten vs dienstverlening aan de bevolking
- Marktregulering
 - > Het aantal actoren beperken?
 - > Concessies: openbardienstverplichtingen (betere bedieningsgraad, ...)
- Het initiële exploitatierisico dragen?



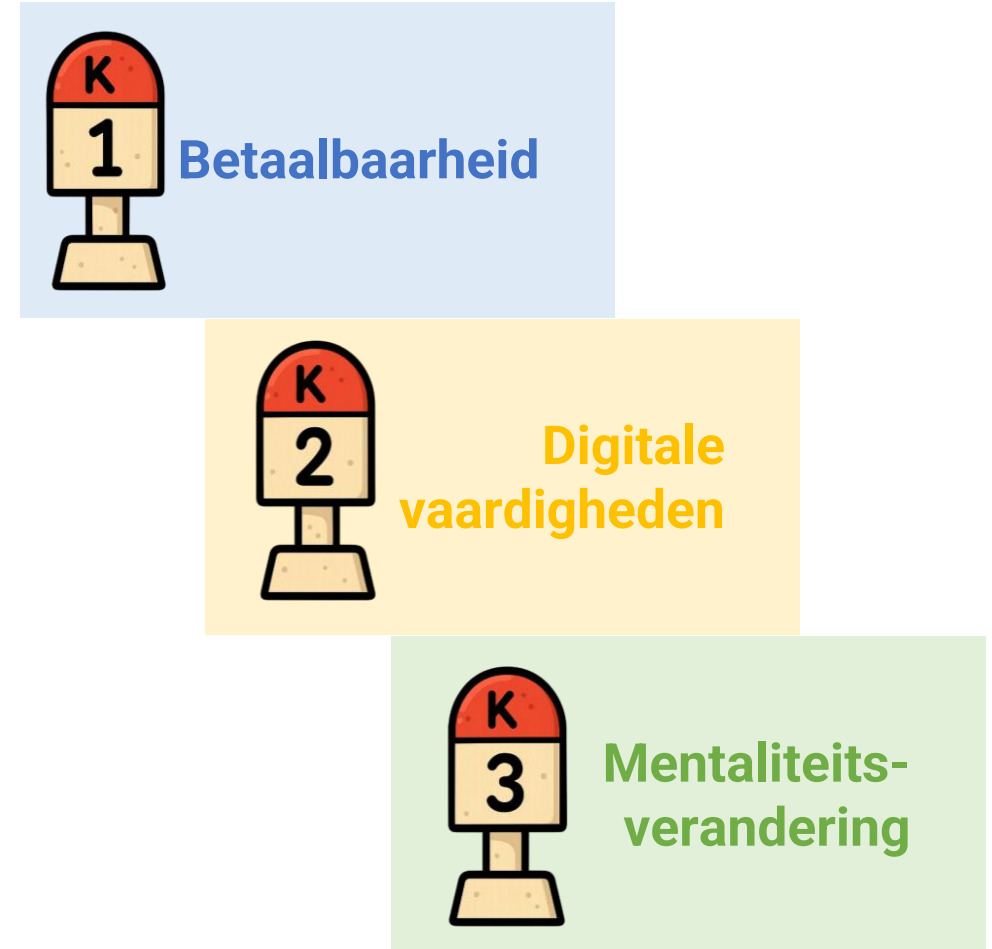


Tegemoetkomen aan de mobiliteitsbehoeften

Een gevarieerd aanbod dat aan verschillende behoeften voldoet

- > Deur-tot-deur oplossing
- > Aanvulling op het openbaar vervoer (multimodaliteit)

Aanbod alleen is niet voldoende:





En voor woon-werkverplaatsingen?

Frequente ritten en regelmatig uurrooster

Geen deur-tot-deur-oplossing: hoge kosten, risico op langdurig parkeren

Welke mobiliteitsoplossingen?

- > Carpooling (maar dalend gebruik)
- > Deelfiets voor de last mile



Goede praktijken

OV-Fiets (NL)

22 000 fietsen, 300 stations
6 miljoen ritten/jaar



Goede praktijken

BattMobility (BE)

Leasing van elektrische auto's die gedeeld worden met de buurt

Voordelig voor de werkgever en de werknemer



Conclusie

De toekomst is een onbeschreven blad

Doelstellingen : een mobiliteit die...

1. praktisch,
 2. betaalbaar en
 3. gebruiksvriendelijk is.
- Ten voordele van alle betrokkenen
 - Publiek-private samenwerking is essentieel
 - Deelmobiliteit inpassen in een algemene mobiliteitsvisie



1. Groot potentieel voor deelmobiliteit

2. Uitdagingen: rentabiliteit, regelgeving, toegankelijkheid

3. Sleutelrol voor overheden en partnerschappen

**BEDANKT VOOR
UW AANDACHT!**