

Ondersteuning deelmobiliteit in Vlaanderen



Kimberley Vandamme

kimberley.vandamme@mow.vlaanderen.be

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Conferentie Deelmobiliteit, 17 September 2025



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Overzicht

➤ Context

- Basisbereikbaarheid

➤ Lopende initiatieven

- VoM-deelvoertuigen
- Hoppin
- Communicatietoolbox voor professionals

➤ Work in progress

- Opmaak roadmap deelmobiliteit
- Design Sprint Informatieplatform Deelmobiliteit

Context

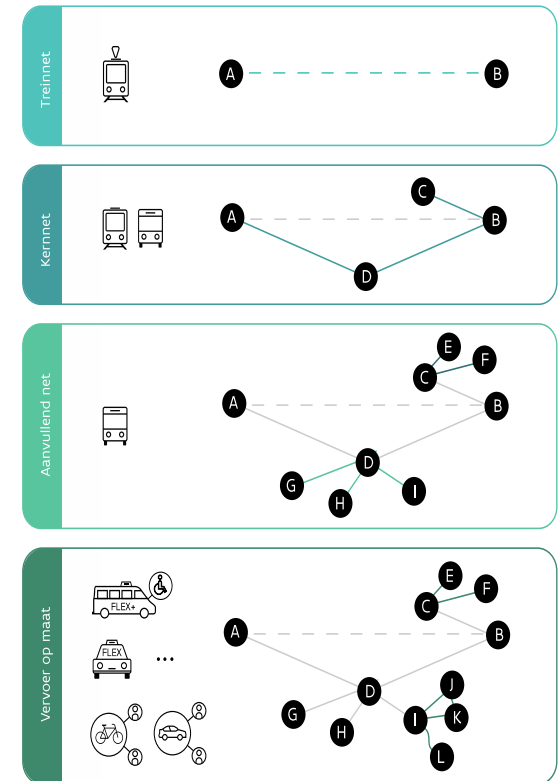
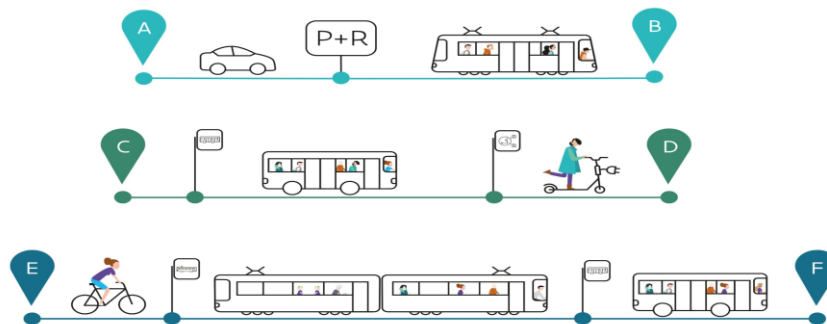


Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Basisbereikbaarheid

- Het openbaar vervoer bestaat uit een **gelaagd model van netwerken** die elkaar aanvullen: treinnet, bus- en tramnet en vervoer op maat.
- De verschillende lagen worden beter met **elkaar verbonden** zodat een vlotte overstap mogelijk is (i.e. **combimobiliteit**).
- Mobiliteitsuitdagingen regionaal aanpakken: inrichting **vervoerregio's**.

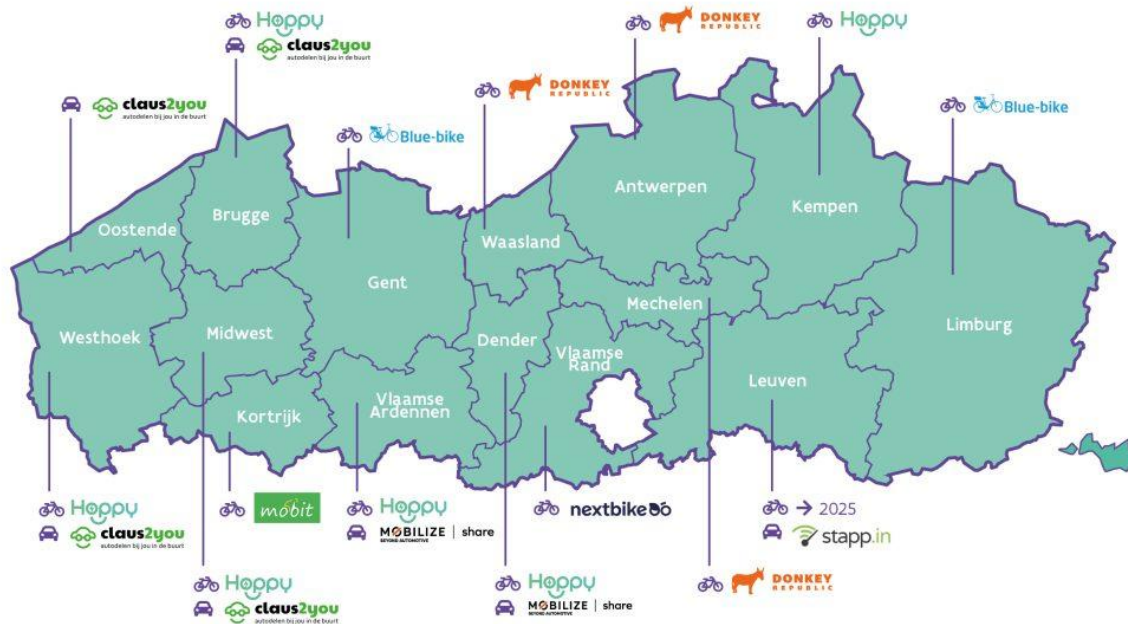


Lopende initiatieven

VoM-deelvoertuigen

- **Vervoer op Maat (VOM):** flexibel vervoeraanbod ter aanvulling van het reguliere OV.
Bv. Flexbus, deelauto's, deelfietsen, ...
- Elke VVR krijgt een budget toegekend voor VoM.
- Elke VVR beslist over:
 - **aanbod** deelmobiliteit
 - inzetten VoM-budget ikv deelmobiliteit
 - partner voor realisatie aanbod deelmobiliteit (afsluiten samenwerkingsovereenkomst)

VoM-deelvoertuigen

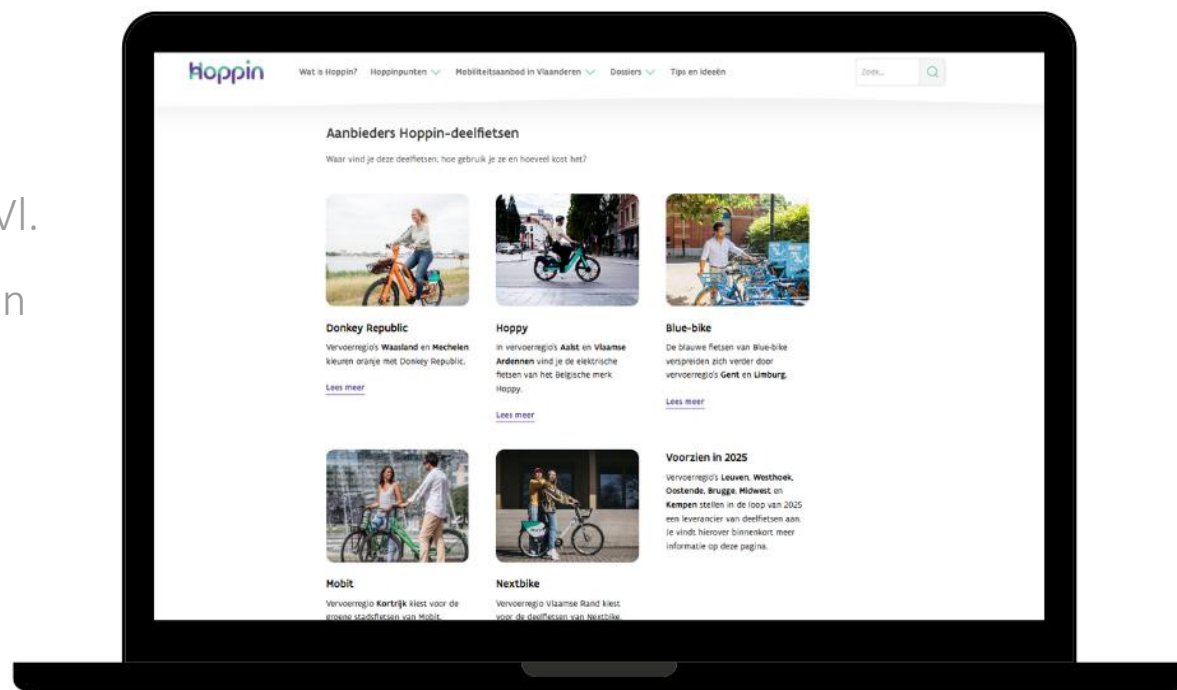


Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

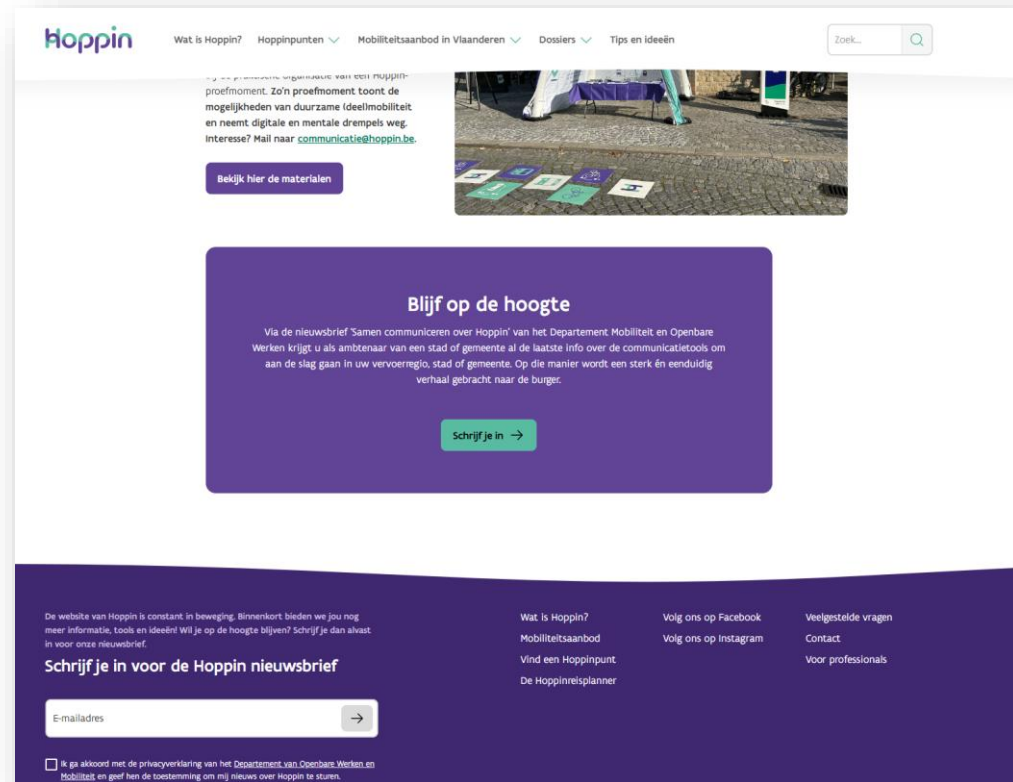
Hoppin

- **Hoppin** = merk/vlag waaronder alle initiatieven (communicatie en projecten) worden gebundeld die bijdragen tot een verduurzaming van personenmobiliteit,
- Hoppin.be:
 - Hoppinpunten
 - Mobiliteitsaanbod in Vl.
 - Hoppin-deelvoertuigen
 - Tips en ideeën



Communicatietoolbox voor professionals

De communicatietoolbox bevat verschillende communicatiematerialen waarmee lokale besturen eenvoudig kunnen communiceren naar inwoners over Hoppin, Hoppinpunten en **deelmobiliteit**. Er worden een aantal **afgewerkte communicatieproducten**, alsook **aanpasbare bronbestanden** en grid aangeboden.



<https://hoppin.be/nl/voor-professionals/>

Communicatietoolbox voor professionals

SoMe post



Drieluik



Affiche



Communicatietoolbox voor professionals

De mobiliteit van morgen ...

... start vandaag.

Hoppin is een initiatief van de Vlaamse overheid. Daarmee zet Vlaanderen in op slimmere en meer duurzame verplaatsingen. **Deelauto's en deelfietsen spelen een belangrijke rol hierin.** Ze zijn handig om de eerste of laatste kilometers van je reis af te leggen, maar ook als alternatief voor je eigen auto. Aan heel wat Hoppinpunten vind je vandaag al deelfoertuigen. Hier komen verschillende vervoermogelijkheden samen.

Hoppin groeit elke dag

Tegen 2030 zal een netwerk van meer dan 2000 Hoppinpunten je helpen vlot over te stappen op trein, tram, bus, flexvoervoer, deellauto of deelfiets.

Lees er meer over op hoppin.be.

Met Hoppin ...

- Gebruik je bus, deelfiets en deellauto zoals jij wilt.
- Stap je vlot over van het ene op het andere vervoermiddel.
- Kun je soms gebruiken van extra diensten, zoals een fietsstelsel en oplaadpunten voor elektrische fietsen en wagens.

Deelfietsen [gemeente]

Zo werkt het!

PLAATS VOOR LOKALE LOGOS

Hoppin

Heb jij de nieuwe deelfietsen in [naam gemeente] al ontdekt?

Nog een kort stukje te overtuigen na je bus? Zelf geen fiets en zit in een gezellig fietscircuitje in eigen streek? Of wil je graag eens met de elektrische fiets naar je werk pendelen? Dat kan!

In de regio Vlaanderen kun je nu vlot en voordelig gebruikmaken van de deelfietsen van **Donkey Republic**.

Waar vind je ze?

1. ...
2. ...
3. ...
4. ...
5. ...

Hoe werkt het?

In de Hoppinpuntzoekers op hoppin.be zie je welke vervoermogelijkheden en openbare diensten er zijn die Hoppinpunten (in ontwikkeling) te vinden zijn.

1. Installeer de app: Download de app van Donkey Republic of van je gemeente, maak een account aan.
2. Zoek een vrije fiets: In de app kun je elke vrije fiets vinden.
3. Start je rit: Het is de tijd om de fiets te starten. Het is nu aan jou om te rijden.
4. Op bestemming: Het is de tijd om de fiets te stoppen. Het is nu aan jou om de fiets te stoppen.

hoppin.be

De mobiliteit van morgen start vandaag.

Hoppin is een initiatief van de Vlaamse overheid. Daarmee zet Vlaanderen in op slimmere en meer duurzame verplaatsingen. **Deelauto's en deelfietsen spelen een belangrijke rol hierin.** Ze zijn handig om de eerste of laatste kilometers van je reis af te leggen, maar ook als alternatief voor je eigen auto. Dat is goed voor het milieu én voor je portemonnee.

Aan heel wat Hoppinpunten vind je vandaag al deelfoertuigen. Hier komen verschillende vervoermogelijkheden samen.

In heel Vlaanderen zijn steden en gemeenten druk bezig met het voorzien in extra deelfoertuigen aan de Hoppinpunten. Ook in jouw gemeente!

Hoppin. Alles om er te geraken op één plek. Lees er meer over op hoppin.be.

PLAATS VOOR LOKALE LOGOS

Hop op je deelfiets en je bent er!

Hoppin

Work in progress



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Opmaak roadmap deelmobiliteit

- Rapport Way To Go 2024:
 - 24 mio ritten in België met deelfietsen en –steps
 - 76,7% van alle ritten met deelfietsen in Vl.
 - 63,3% van alle ritten met deelsteps in Br.
 - Aantal autodelers (roundtrip en particuliere deelauto's) in Vl. gestegen met 22%
- Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG) 7 :
 - 8,9 % van de Vlamingen maakt minstens één keer per jaar gebruik van deelmobiliteit.



Deelmobiliteit wint aan terrein, met nog heel wat kansen om verder te groeien.

Opmaak roadmap deelmobiliteit

- Om overheden en aanbieders verder gericht te ondersteunen inzake deelmobiliteit wordt een **plan van aanpak** uitgewerkt.
- **Voorstel** (onder voorbehoud, moet nog worden gevalideerd):
 - Informatie verzamelen
 - Bestaande beleidsinstrumenten
 - Lessons learned
 - Ondersteuningsnoden
 - Vlaams Informatieplatform Deelsystemen
 - Verwerking & ontwikkeling
 - Uitrol & ondersteuning

Design Sprint Informatieplatform Deelmobiliteit

- DMOW nood om **gegevens te verzamelen** om beleid te ontwikkelen, te monitoren, te evalueren en bij te sturen.
- Nood aan **gemeenschappelijk informatieplatform**? Bv.:
 - Lokale overheden hebben nood aan data om o.a. de vergunning of overeenkomst met de deelaanbieders in hun stad/gemeente te evalueren en ev. bij te sturen.
 - Aanbieders deelmobiliteit nood aan uniformiteit in de te rapporteren data.
 - ...
- **Doelstelling van een Design Sprint :**
 - Op korte tijd ideeën valideren & stappen zichten naar business case MET betrokkenheid van stakeholders

Design Sprint Informatieplatform Deelmobiliteit: aanpak

Datum	Wie	Wat
10/feb	Publieke & Private Sector	Kick off Verkenning stakeholderveld Uitdagingen & Doelstellingen
18/feb	VM: Publieke Sector NM: Private Sector	Selectie use-cases Nodige data Gewenste data ter beschikking?
24/mrt	Publieke Sector	Feedback uitdagingen private sector
10/mrt	Publieke & Private Sector	Consolidatie & Validatie resultaten Voorstel vervolgtraject

Design Sprint Informatieplatform Deelmobiliteit: Resultaten

- Overzicht uitdagingen en doelstellingen rond deelsystemen per stakeholder:
 - Stakeholders: overheid, steden/gemeenten, vervoerregio's/intercommunales, aanbieders van deelmobiliteit, data-afnemers (privaat) en reizigers
- Selectie van use cases die moeten worden opgenomen in het minimum viable product (MVP) van een digitale oplossing. Vertrekpunt CDS-M.
 - als (lokale) overheid/VVR/intercommunale zou ik graag :
 - het totale aantal trips willen weten om de toegevoegde waarde aan te tonen.
 - verboden zones willen publiceren om de openbare ruimte op orde te houden.
- Op basis van geselecteerde use-cases werd lijst met nodige datapunten opgesteld (bv. aantal trips, aantal voertuigen, gereden minuten, startdata tijd, stopdata tijd, ...).

Design Sprint Informatieplatform Deelmobiliteit: Resultaten

- Feedback private sector datasamenwerking/data-uitwisseling:
 - Obstakels: Inzage in data, overbelasting/effort, transparantie,...
 - Voordelen: als aanbieder informatie ontvangen, efficiëntie, verantwoord beleid, ...
 - Voorwaarden: aan te leveren data moet duidelijk gedefinieerd en stabiel zijn, verplichting voor alle spelers, toegangsrechten, dataminimalisatie, ...

Belangrijkste aandachtspunten:

- Duidelijke definities
 - Iedereen gelijk voor de wet
 - Ontzorgen; niet telkens opnieuw en anders
 - Transparantie en vertrouwen
- Alvorens vervolgetraject op te starten, moeten een aantal inhoudelijke aspecten (data-aanlevering, bereidheid tot medefinanciering) verder worden onderzocht. Dit zal idealiter worden opgenomen in de roadmap deelmobiliteit.