

**Institut pour l'égalité
des femmes et des hommes**



**Instituut voor de gelijkheid
van vrouwen en mannen**

Gender en mobiliteit: voor een meer toegankelijke stad voor iedereen

Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen

Véronique De Baets



Institut pour l'égalité
des femmes et des hommes

Instituut voor de gelijkheid
van vrouwen en mannen

.be

Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen



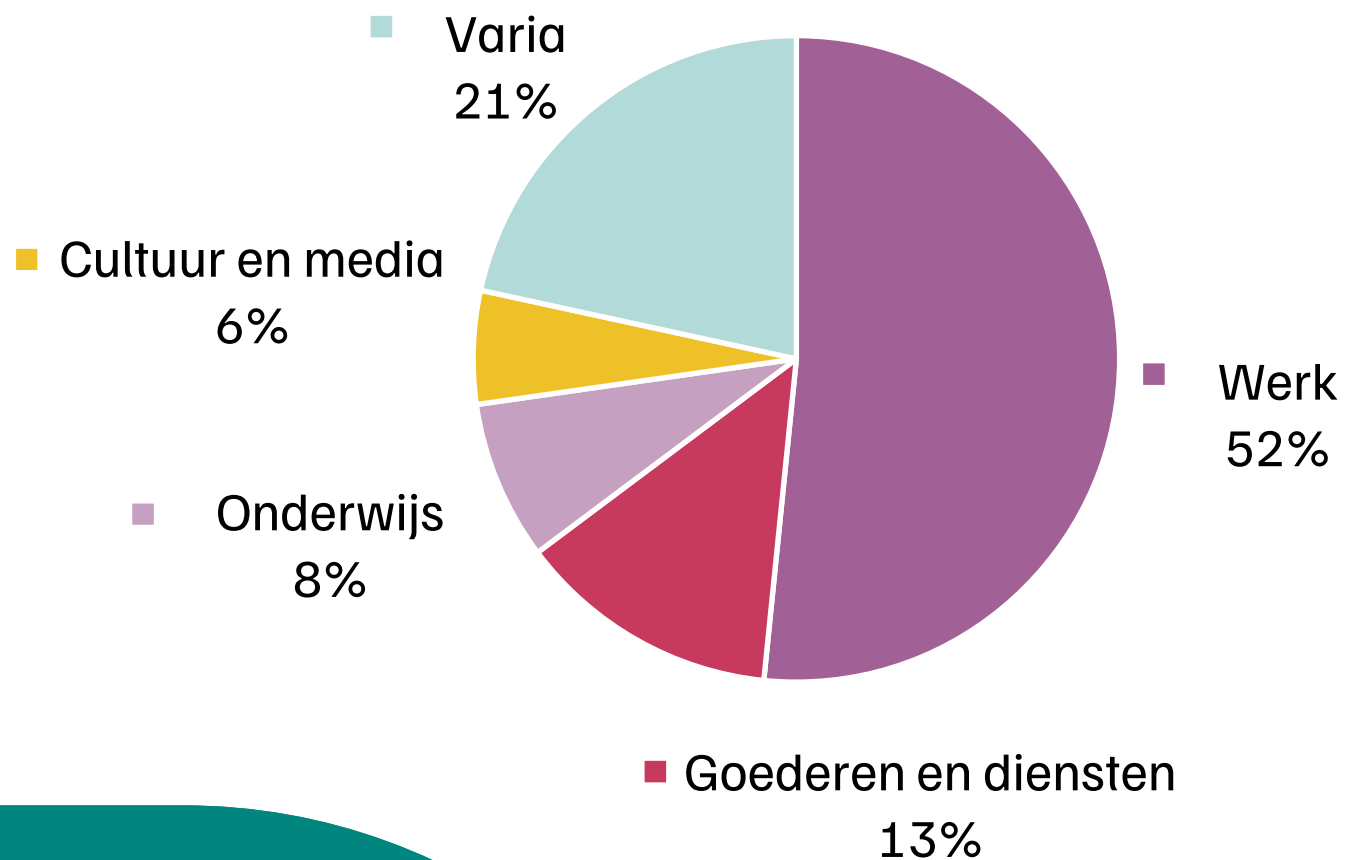
Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen

- Oprichting: Wet van 16 december 2002
- Onafhankelijke federale overheidsinstelling (Equality Body)
- Missie:
 - Beschermen en bevorderen van de **gelijkheid van vrouwen en mannen**;
 - Bestrijden van elke vorm van **discriminatie en ongelijkheid op basis van geslacht** (incl. zwangerschap, gezinsverantwoordelijkheden, genderidentiteit, etc.).

4 werkdomeinen



Meldingen: discriminatiedomeinen



Verdeling van de meldingen per domein, 2023

Werk	51,6%
Goederen en diensten	13,2%
Onderwijs	8,0%
Cultuur en media	5,7%
Gezondheidszorg	3,5%
Vermelding in officieel stuk/PV	3,4%
Arbeidsbemiddeling en beroepsopleiding	3,1%
Economische, sociale, culturele en politieke activiteiten	2,6%
Overheidsdienst	2,0%
Sociale zekerheid	1,7%
Functionarissen	0,9%
Sociale steun	0,9%
Belastingen en fiscale voordelen	0,5%
Andere	3,1%

Gender en mobiliteit



Louise **STUDIO** PHOTOGRAPHY

Mobiliteit: een gendergerelateerd fenomeen

Uitgangspunt:

- Mobiliteit is **niet genderneutraal**: vrouwen verplaatsen zich niet op dezelfde manier als mannen en worden geconfronteerd met specifieke belemmeringen/discriminatie.
- Mobiliteit analyseren **vanuit een genderperspectief**: noodzakelijk voor een stad die voor iedereen toegankelijk is!

Mobiliteit: een gendergerelateerd fenomeen

- **Emancipatorisch** aspect van mobiliteit:

"De fiets heeft meer gedaan voor de emancipatie van vrouwen dan wat dan ook ter wereld. Ik word altijd blij als ik een vrouw op de fiets zie. Het geeft haar een gevoel van vrijheid en onafhankelijkheid."

Susan B. Anthony

- Inclusieve mobiliteit: een van de manieren om **gendergelijkheid te bereiken**

Specifieke kenmerken en beperkingen van vrouwen

1. De impact van de traditionele rolverdeling op verplaatsingen
2. Beperkingen in verband met 'trip chaining'
3. De gevolgen van het onveiligheidsgevoel voor mobiliteitskeuzes

Beperkingen die ook van invloed zijn op gedeelde mobiliteit

- Vrouwen maken zich meer zorgen over de verkeersveiligheid
- Gevoel van onveiligheid in stations
- Gebrek aan accessoires om kinderen/boodschappen te vervoeren
- Te hoge kosten voor mensen in een kwetsbare situatie
- Digitale kloof

BeMob-enquête: de vervoerswijzen die Belgen in 2024 gebruiken

- Gebruik van een gedeelde scooter minstens één keer per jaar (gegevens 2024-2025, in % van de volwassenen)

Mannen 1,4 %

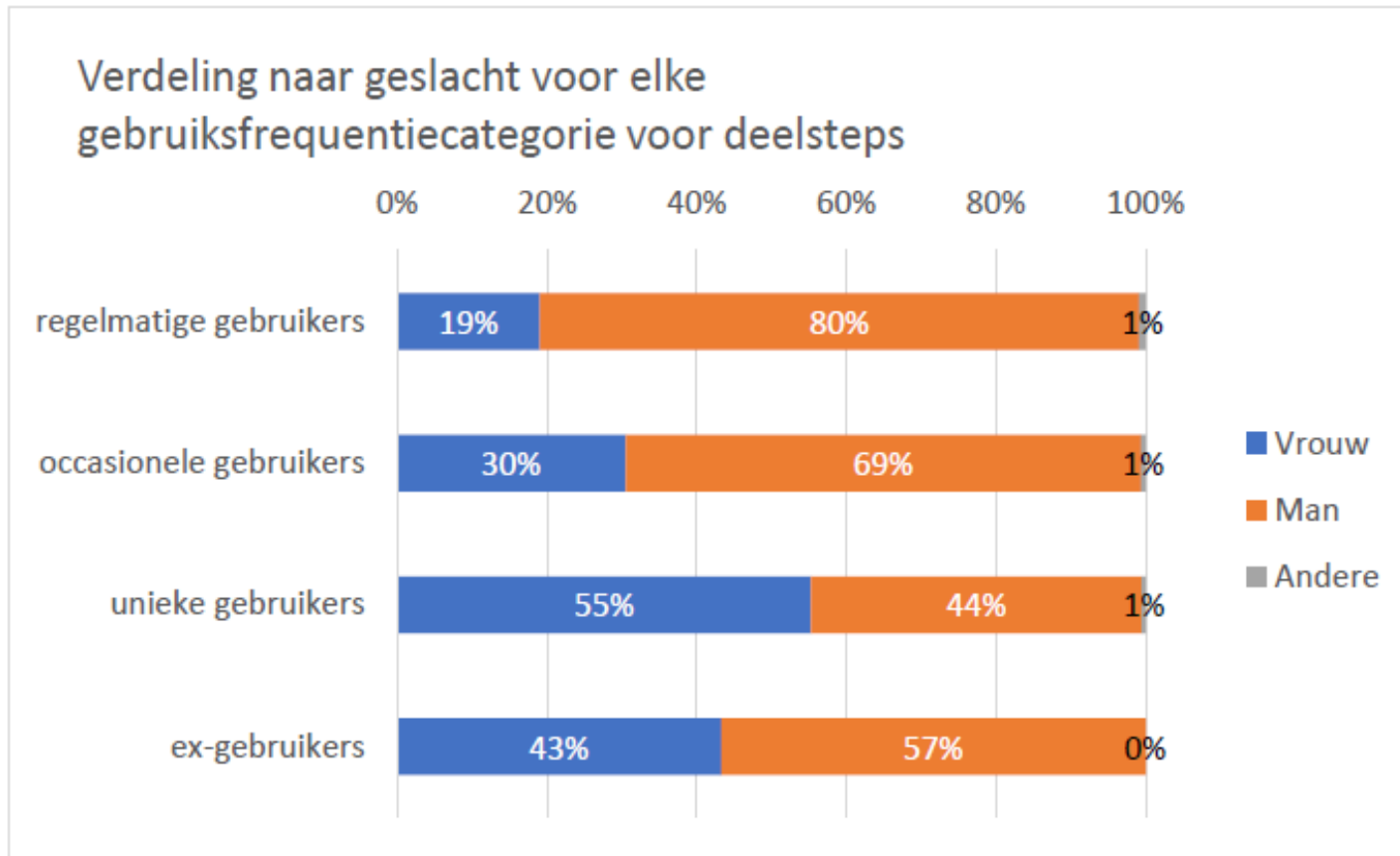
Vrouwen 0,9 %

- Gebruik van een gedeelde fiets minstens één keer per jaar (gegevens 2024-2025, in % van de volwassenen)

Mannen 3,3 %

Vrouwen 2,3 %

Enquête naar het gebruik van elektrische steps in Brussel (Brussel Mobiliteit, 2019)



Figuur 14: Verdeling naar geslacht voor elke gebruiksfrequentie categorie voor deelsteps

Autodelen (onderzoek uit 2020, BHG)

- Free-floating car sharing: 23,3 % vrouwelijke gebruikers
- Station based car sharing: 41,2 % vrouwelijke gebruikers

Hoe valt dit verschil te verklaren?

Station-based car sharing: iemand bezoeken/boodschappen doen

Free-floating car sharing: vrije tijd (restaurants, cultuur, enz.)/naar de luchthaven gaan (33,7 %).

Conclusie



Aandachtspunten: gender en gedeelde mobiliteit (1)

- De genderdimensie meenemen in de ontwikkeling van mobiliteitsbeleid (gender mainstreaming).
- Het verzamelen van naar geslacht uitgesplitste data om een beter inzicht te krijgen in de behoeften en belemmeringen.
- Reageren op bezorgdheden over veiligheid (seksuele intimidatie) door betere verlichting, camera's en effectieve meldingsmechanismen.

Aandachtspunten: gender en gedeelde mobiliteit (2)

- Rekening houden met verplaatsingen in verband met gezinsverantwoordelijkheden, bijvoorbeeld door stations in de buurt van scholen te plaatsen en fietsmanden en kinderzitjes aan te bieden.
- De toegang tot platforms vergemakkelijken door rekening te houden met de digitale kloof.



Institut pour l'égalité
des femmes et des hommes

Instituut voor de gelijkheid
van vrouwen en mannen

Merci! | Bedankt!

Gratis nummer: 0800/12.800

info@igvm.be · igvm.be

info@iefh.be · iefh.be

.be