



INTER
#ledereenOveral

Toegankelijke deelmobiliteit

Conferentie Deelmobiliteit - FOD Mobiliteit
Brussel donderdag 18 september 2025



Wie is Inter?

- **Vlaams expertisecentrum toegankelijkheid**
- **Partner van Vlaamse overheid** voor beleidsuitvoering toegankelijkheid
- **Onafhankelijk expertisecentrum en adviesbureau** toegankelijkheid en Universal Design

Wat doet Inter?

Overal binnen en buiten kunnen, vlot de weg vinden. Wat je hoort, ziet of leest vlot begrijpen. En zelfstandig doen wat je wilt doen, ook in de digitale wereld.

Voor iedereen. Jong, oud, met of zonder beperking.

Daar werkt Inter aan, samen met het werkveld, overheden en burgers. **#IedereenOveral**

**#ledereenOveral:
integraal toegankelijk**



INTER
#ledereenOveral

Toegankelijkheid is ...

Een leefomgeving met kwaliteit voor iedereen

Dit streefdoel vraagt aandacht voor alle onderdelen van je project: **integrale toegankelijkheid** van bij de **start**, de **oplevering** en het **beheer**.

- fysieke toegankelijkheid
- toegankelijke informatie en communicatie
- toegankelijke dienstverlening
- management en beleid

Is de leefomgeving toegankelijk?

Toets aan de 6 B's

Betreedbaar



Bereikbaar



Bedienbaar



Beschikbaar



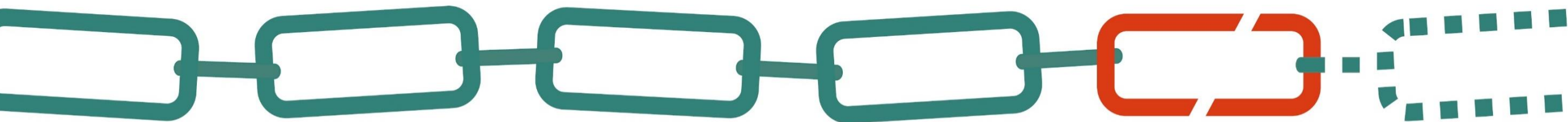
Begrijpelijk

ဇံ လိခ်ခ် ပါ်တံး နံ
ပာ်ကံး ဟ်ဂီ ပံး ခံ
ကံး ပာ်ကံးကံး ပံး ဂံး
ကံး နံ ပံးကံး ပံး
ဂံးကံး ပံး ကံးကံးကံး
ပံး ကံးကံး နံ ပံးကံး
နံ ကံးကံး ကံး နံ
ပံး ကံးကံးကံး ::

Bekend



Een keten is zo sterk als de zwakste schakel ¹



De leefomgeving is een aaneenschakeling van onderdelen.

De samenhang bepaalt de kwaliteit.

Is één deel niet toegankelijk? Dan is de keten onderbroken.
En sluit je mensen uit.

Toegankelijkheid is een leefomgeving met kwaliteit voor **iedereen**



iedereen ≠ standaardgebruiker

De gemiddelde mens bestaat niet!

Integrale toegankelijkheid #IedereenOveral

- Hou rekening met **alle onderdelen van het project**
 - Denk aan de **6 B's van toegankelijkheid**.
 - Hou rekening met de **keten van toegankelijkheid**.
 - Ontwerp slim volgens de principes van **Universal Design**.
- Het is de verantwoordelijkheid van de **hele organisatie**
 - Van bestuurders tot uitvoerende medewerkers.
 - Over de domeinen heen.

Combimobiliteit voor iedereen



INTER
#iedereenOveral

Combimobiliteit voor iedereen

- Belangrijke maatschappelijke locaties optimaal bereikbaar voor iedereen
- Combimobiliteit, netwerken op elkaar aansluiten voor iedereen
- Deelmobiliteit als het kan
- Doelgroepenvervoer voor wie dat nodig blijft

Toegankelijkheid is een essentiële voorwaarde

Regels en richtlijnen

Toegankelijkheid in BVR Hoppinpunten (Art. 5.)

“Hoppinpunten zijn goed **toegankelijk voor alle gebruikers**, met of zonder handicap, ongeacht leeftijd en omstandigheden, zodat iedereen zich **zelfstandig en zonder assistentie** kan verplaatsen. Informatiedragers die zijn aangebracht op de Hoppinpunten, zijn **leesbaar voor alle gebruikers**, met of zonder visuele beperking.”

Voorwaarden m.b.t. toegankelijkheid zijn bindend!



Steekproeven toegankelijkheid

Controle op toepassing bindende voorwaarden

Foto's van de oversteekplaatsen als ze niet (correct) zijn verlaagd en/of er geen (correcte) blindengeleiding bij is voorzien. Of als er niets is voorzien.	
In hoeverre is dit Hoppinpunt bruikbaar voor mensen met een motorische en/of visuele beperking?	★★★★☆

6 Samenvatting

De opstapvlakken ontbreken nog en de haltes hebben niet de 2 blauwe logo's. De Parkeerplaatsen voor personen met een handicap zijn niet omkaderd, waardoor de benodigde ruimte niet is gegarandeerd. Er is onvoldoende opstelruimte voor de Hoppinzuil en de geleiding naar de zuil ontbreekt. De QR-code op de zuil heeft geen tactiele omkadering en leidt niet naar dezelfde info als vermeld op de zuil.

Deelmobiliteit voor iedereen?



INTER
#iedereenOveral

Combimobiliteit voor iedereen



Combimobiliteit voor iedereen

Voordelen

- Deelsystemen meer flexibel dan OV
- Meer vrijheid, meer autonomie
- Hoge kostprijs aangepast voertuig delen
- Op de locatie waar het vervoermiddel nodig is
- ...

Combimobiliteit voor iedereen

Uitdagingen

- Aangepaste voertuigen zijn op maat
- Verkeerd gebruik
- Beheer, onderhoud
- Verzekering
- Tegemoetkoming bedoeld voor individu
- ...

Shared Mobility for ALL

Co-create and test new shared multimodal mobility solutions for **children and families**, **elderly** and **physically impaired users**.





**Interreg
North Sea**



Co-funded by
the European Union

SMALL

Kick-off Iedereen Mobiel

23 mei 2025



[Nieuws](#)[Partners](#)[Contact](#)[Aanmelden](#)[Zoeken](#)[Vind jouw deelfiets](#)[Soorten Fietsen](#)[Activiteiten](#)[Over de deelpunten](#)

Gedeeld fietsplezier voor iedereen

Welkom op Gfietst.be! Hier vind je een overzicht van alle plaatsen in Vlaanderen waar je een aangepaste fiets kan huren of ontlene, met of zonder bestuurder.

[Overzicht van het aanbod →](#)[Deelpunt worden →](#)

Weergave

[Geavanceerd zoeken](#) ▾

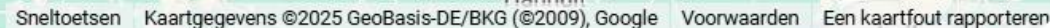
- [Introduction](#)
- [Getting started](#)
- [Getting started](#)

Zoek op post...

Soort fiets

Dienstverlening en faciliteiten ▾

Uitleenduur ▾

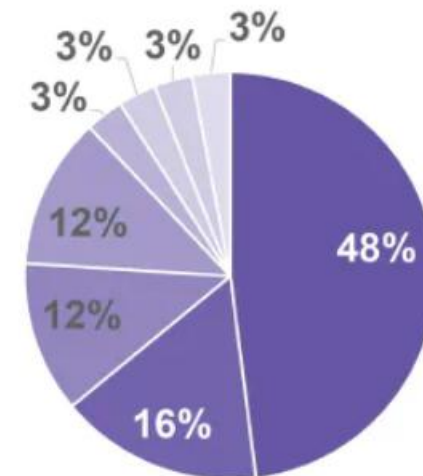
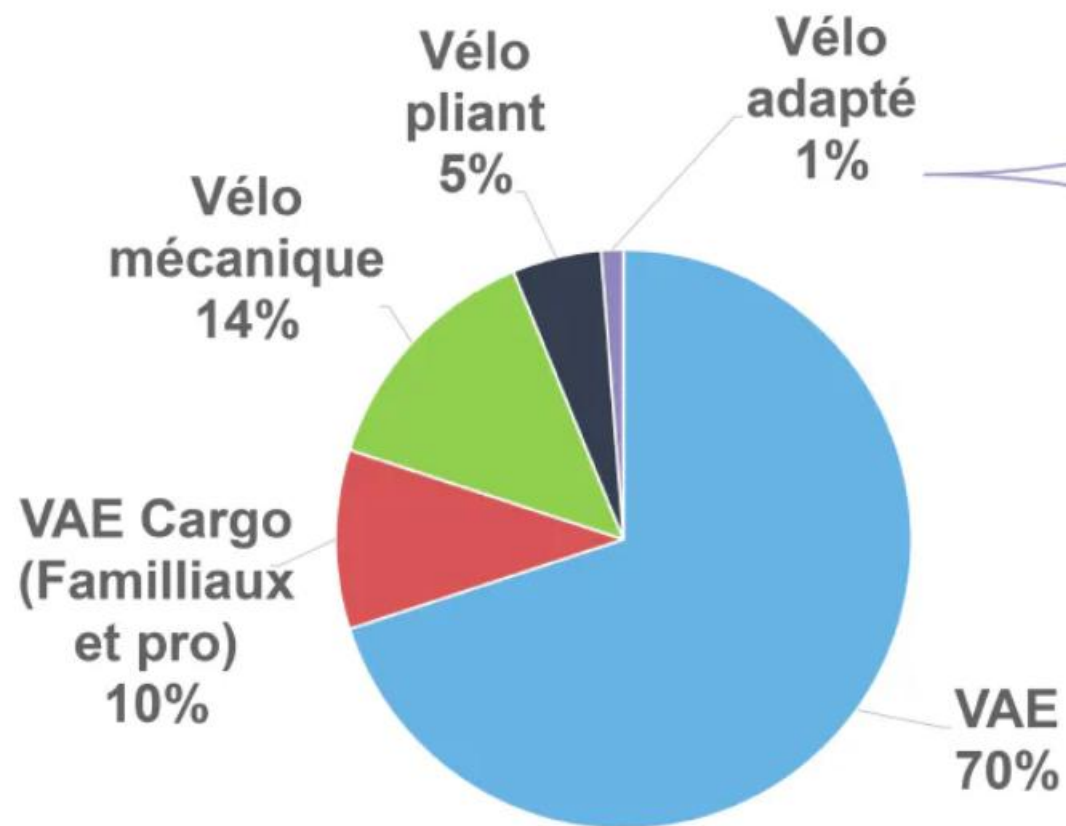


Experiment Parijs

- 2022-2024
- Aangepaste fietsen
- Beveiligde fietsenstalling
- Via app
- Veel geleerd
 - Wat is de vraag?
 - Hoe groot is de vraag?
 - Doelgroep?



Lessen toepassen in nieuw contract



- Bicycle à assise surbaissée
- Triporteur semi couché
- Triporteur handbike
- Tandem parent-enfant
- Trike adulte
- Tandem assis-couché
- Tandem côte-à-côte
- Triporteur pour fauteuil roulant

Persoonlijke begeleiding

- Tegen 2028 30.000 fietsen
- 500 voor gebruikers met bijzondere behoeften
- Beschikbaar via 40 fietshuizen (Maisons du vélo)
- Ondersteuning bij keuze geschikte aangepaste fiets
- Onderhoud, beheer

Contact

Marcel Wijnker
Toegankelijkheidsadviseur mobiliteit & omgeving

Belgiëplein 1 – 3510 Hasselt
T 0032 11 26 50 30

www.inter.vlaanderen
marcel.wijnker@inter.vlaanderen