

# Aspects culturels et sensibilisation autour de la mobilité partagée

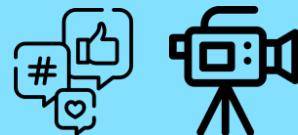
## *Culturele aspecten en sensibilisering rond deelmobiliteit*

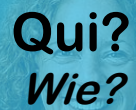




deel   
mobiliteit  
VVR Vlaamse Ardennen

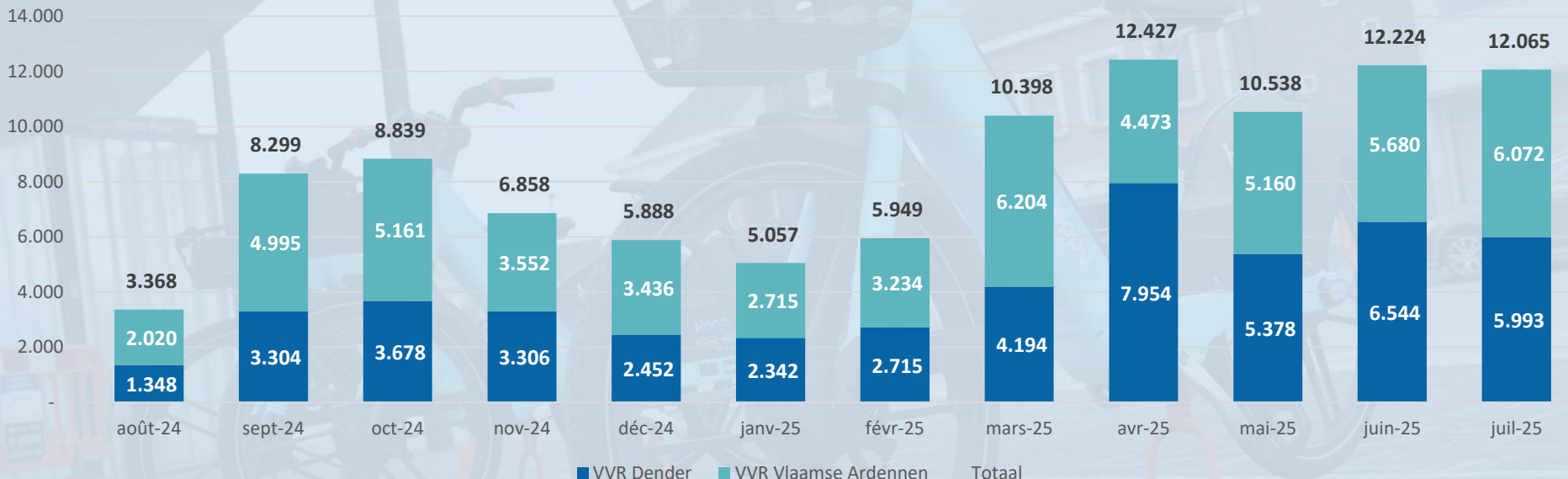
deel   
mobiliteit  
VVR Dender





# Nombre de trajets en vélo partagé 2024 - 2025

## *Aantal ritten deelfietsen*

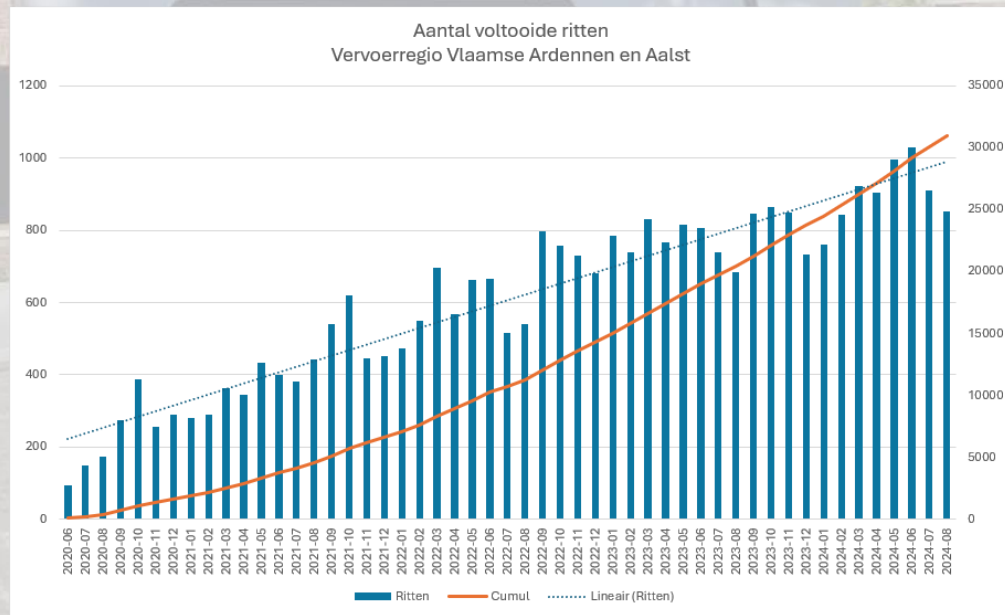


Juillet 2025: 489 vélos partagés

Moyenne 0,65 trajets par vélo par jour (Juillet: 0,80)

# Nombre de trajets en autopartage 2020 - 2024

## *Aantal ritten deelauto's*



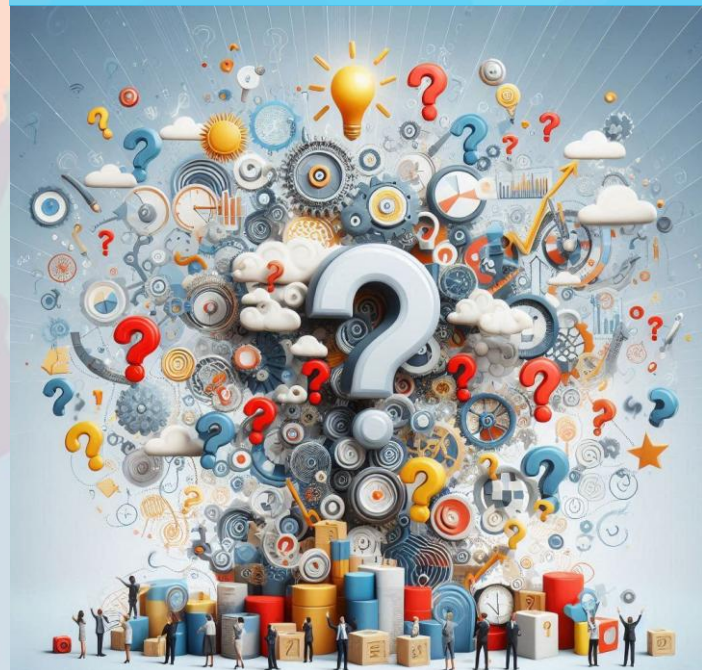
Fin 2024: 78 voitures partagés et  
0,43 trajets par voiture par jour

# Tendances démographiques et profils d'utilisateurs

## *Demografische trends & gebruikersprofielen*

- Demander des données d'utilisation = relève la barre
- Les perceptions et les préjugés contiennent une part de vérité
- *Gebruiksdata vragen = drempelverhogend*
- *Wel percepties / vooroordelen met kern van waarheid*

Qui?  
Wie?



# Tendances démographiques et profils d'utilisateurs

## *Demografische trends & gebruikersprofielen*

### SNEAK PEEK DATA

|             |      |      |      |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Age moyenne | 44 ans                                                                                | 41 ans                                                                                  | 33 ans                                                                                  |
| Sexe        | 52% ♂                                                                                 | 52% ♂                                                                                   | 66% ♂                                                                                   |
| Diplôme     | 45%  | 45%  | 37%  |
|             | 34%  | 32%  | 30%  |
|             | 17%  | 16%  | 23%  |

Hop met de  
deelauto naar  
je bestemming

# Différence de communication

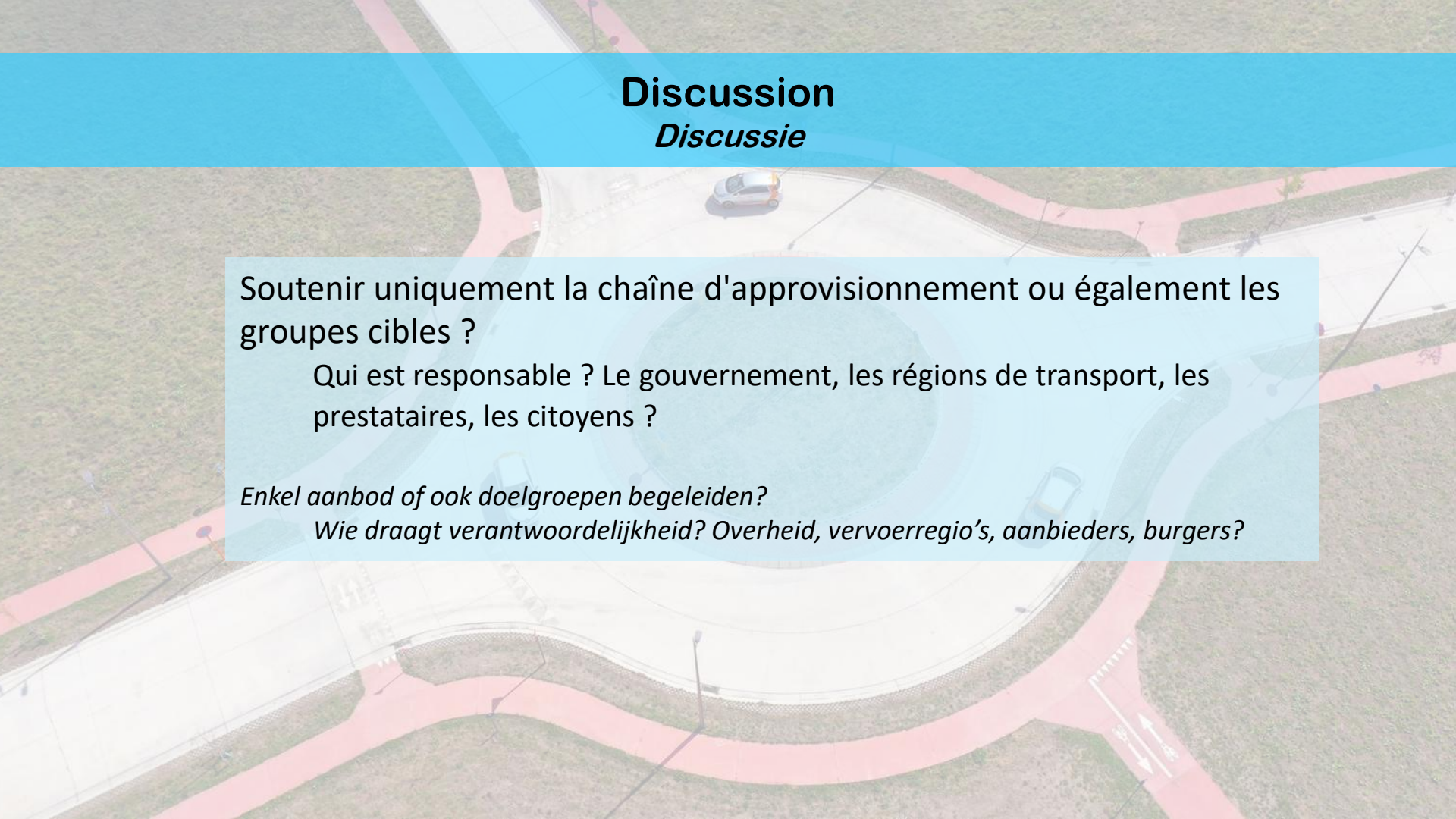
## Verskil in communicatie



- Accessible  
*laagdrempelig*
- Positive  
*positief*
- Informer et convaincre  
*Informeren en overtuigen*
- Séances d'information  
*Info-momenten*



- Réseaux sociaux > coolitude  
*social media > coolness*
- Beaucoup de négativité  
*veel negativiteit*
- Allez-y  
*doe maar*

An aerial photograph of a roundabout with a red-paved cycle path. A silver car is in the center of the roundabout, and a bicycle is on the cycle path. The background is a blue sky with light clouds.

# Discussion

## *Discussie*

Soutenir uniquement la chaîne d'approvisionnement ou également les groupes cibles ?

Qui est responsable ? Le gouvernement, les régions de transport, les prestataires, les citoyens ?

*Enkel aanbod of ook doelgroepen begeleiden?*

*Wie draagt verantwoordelijkheid? Overheid, vervoerregio's, aanbieders, burgers?*

## **Jeu étape par étape : à chaque oui, vous faites un pas en avant**

*Stap voor stap spel: bij iedere ja zet je een stap vooruit*

- Indiquez au moins 3 fournisseurs de vélos partagés
- Indiquez au moins 3 fournisseurs de autopartage
- Je possède un smartphone
- J'ai au moins une application de mobilité partagée
- J'ai moi-même utilisé un vélo partagé
- J'ai moi-même utilisé une voiture partagée
- J'effectue au moins 3/4 de mes déplacements à pied, à vélo, en transports en commun ou en mobilité partagée

- Minstens 3 aanbieders van deelfietsen opnoemen
- Minstens 3 aanbieders van deelauto's opnoemen
- Ik heb een smartphone
- Ik heb minstens 1 deelmobiliteit-app
- Ik heb zelf al eens een deelfiets gebruikt
- Ik heb zelf al eens een deelauto gebruikt
- Ik doe minstens 3/4<sup>e</sup> van mijn verplaatsingen te voet, met de fiets, met OV of met deelmobiliteit

# Jeu étape par étape : à chaque oui, vous faites un pas en avant

*Stap voor stap spel: bij iedere ja zet je een stap vooruit*

- Pour ceux qui ont répondu oui à la dernière question:
  - Celui qui possède encore sa propre voiture se place tout à gauche devant
  - Celui qui n'a pas de voiture se place tout à droite devant

- Qui est debout tout devant à gauche : qui envisage de se débarrasser de sa propre voiture ?

- Van wie op de laatste vraag ja zei:
  - Wie heeft nog een eigen auto, ga helemaal links vooraan staan
  - Wie heeft geen eigen auto meer, ga helemaal rechts vooraan staan

- Wie helemaal links vooraan staat: wie overweegt om de eigen auto weg te doen?

# Brainstorming interactif

*Interactieve brainstorm*

non → pas à gauche  
nee → stap naar links

oui → pas à droite  
ja → stap naar rechts

## Proposition 1

### Stelling 1

non → pas à gauche  
nee → stap naar links

oui → pas à droite  
ja → stap naar rechts

L'utilisation de la mobilité partagée se développera naturellement si l'offre est suffisante

Gebruik van deelmobiliteit groeit vanzelf als er voldoende aanbod is

## Proposition 2

### Stelling 2

non → pas à gauche  
nee → stap naar links

oui → pas à droite  
ja → stap naar rechts

Le covoiturage est réservé à la classe moyenne blanche

Autodelen is voor de blanke middenklasse

## Proposition 3

### Stelling 3

non → pas à gauche  
nee → stap naar links

oui → pas à droite  
ja → stap naar rechts

Les scooters partagés ne sont utilisés comme jouets que par les jeunes immigrants

Stepdelen wordt enkel gebruikt als speelgoed door allochtone jongeren

## Proposition 4

### Stelling 4

non → pas à gauche  
nee → stap naar links

oui → pas à droite  
ja → stap naar rechts

La mobilité partagée est destinée aux personnes qui ne peuvent pas se permettre d'avoir leur propre voiture

Deelmobiliteit is iets voor mensen die zich géén eigen wagen kunnen permitteren

## Proposition 5

### Stelling 5

non → pas à gauche  
nee → stap naar links

oui → pas à droite  
ja → stap naar rechts

Les femmes rencontrent davantage d'obstacles que les hommes à l'utilisation de la mobilité partagée

Vrouwen ervaren meer drempels om deelmobiliteit te gebruiken dan mannen

## Proposition 6

### Stelling 6

non → pas à gauche  
nee → stap naar links

oui → pas à droite  
ja → stap naar rechts

Les personnes de plus de 50 ans constituent un groupe cible perdu pour la mobilité partagée, la communication ne doit donc pas se concentrer sur elles

50-plussers zijn een verloren doelgroep voor deelmobiliteit, er moet dus niet op ingezet worden met communicatie

## Proposition 7

### Stelling 7

non → pas à gauche  
nee → stap naar links

oui → pas à droite  
ja → stap naar rechts

Apprendre aux femmes immigrées à faire du vélo contribuerait davantage à la mobilité durable que d'installer encore plus de voitures partagées

Allochtone vrouwen leren fietsen zou meer bijdragen aan duurzame mobiliteit dan nog meer deelwagens plaatsen

## Proposition 8

### Stelling 8

non → pas à gauche  
nee → stap naar links

oui → pas à droite  
ja → stap naar rechts

La mobilité partagée est principalement une politique symbolique mise en œuvre par des personnes qui n'utilisent jamais ou peu la mobilité partagée.

Deelmobiliteit is vooral symboolbeleid gevoerd door mensen die nooit of amper deelmobiliteit gebruiken

## Proposition 9

### Stelling 9

non → pas à gauche  
nee → stap naar links

oui → pas à droite  
ja → stap naar rechts

La mobilité partagée ne peut être rentable que dans les grandes villes et c'est pourquoi l'accent doit être mis là-dessus.

Deelmobiliteit kan enkel rendabel zijn in de grote steden en dus moet de focus daar liggen

## Proposition 10

### Stelling 10

non → pas à gauche  
nee → stap naar links

oui → pas à droite  
ja → stap naar rechts

Sans coercition (moins de places de stationnement, taxes plus élevées sur les voitures particulières), la mobilité partagée ne décollera jamais

Zonder dwang (minder parkeerplaatsen, hogere belastingen op privéwagens) zal deelmobiliteit nooit doorbreken

## Proposition 11

### Stelling 11

non → pas à gauche  
nee → stap naar links

oui → pas à droite  
ja → stap naar rechts

Les vélos et les scooters partagés permettent principalement de réaliser des déplacements que les gens effectueraient autrement à pied ou en transports en commun – ils n'apportent donc aucune valeur ajoutée

Deelfietsen en -steps leiden vooral tot verplaatsingen die mensen anders te voet of met het OV zouden doen – dus géén meerwaarde