



Général

- Les [orientations politiques 2024-2029](#).
- La Commission a publié le [programme de travail pour 2026](#).

Actualités

- Vagues de chaleur, décès, récoltes perdues : une étude sur l'été européen dresse un tableau sombre pour l'avenir. ([Copernicus](#), [The Guardian](#))
- Rapport Allianz sur l'économie climatique 2026 : une année marquée par la hausse des coûts. ([Allianz](#))
- Les océans du monde ont absorbé une quantité record de chaleur, équivalente à 40 fois la consommation énergétique mondiale annuelle. ([The Guardian](#))
- « Augmentation explosive du rythme de fonte » : 20 % des glaciers suisses ont disparu en l'espace de cinq ans. ([The Guardian](#))
- La banquise antarctique a atteint en hiver son troisième plus bas niveau jamais enregistré, tandis que les scientifiques mettent en garde contre un « problème actuel ». ([The Guardian](#))
- Comment la Commission entend mettre fin au jeu des reproches autour de la catastrophe climatique. ([Politico](#))
- L'Europe tente une diplomatie climatique plus stricte et plus ferme. ([Rapporteur](#))
- À mesure que les températures augmentent, les tempêtes gagnent en intensité. Quels sont les pays les plus exposés ? ([Euronews](#), [World Risk Report](#))
- Sécheresse en Europe, août 2026. ([JRC](#))
- Donner au climat un rôle plus important dans la politique étrangère de l'UE – de la crise à la stratégie. ([E3G](#))
- « L'Europe se libère de sa dépendance à une drogue toxique et coûteuse » : les ventes de pompes à chaleur s'envolent alors que les taxes sur l'électricité baissent. ([Euronews](#))
- « Une mine d'or » : comment les anciennes batteries de véhicules électriques peuvent aider l'Europe à ne pas gaspiller l'énergie solaire et éolienne. ([Euronews](#))
- Stimuler l'électrification et la numérisation. Un [briefing](#).
- La situation énergétique morose en Europe. ([Politico](#))
- L'UE envisage de reporter la loi sur le méthane. ([Reuters](#))
- Le méthane est responsable de 30 % du réchauffement climatique – alors pourquoi l'UE tente-t-elle de reporter les règles visant à réduire ses émissions ? ([Euronews](#))
- Rester sur la bonne voie – grâce à des récompenses et des sanctions. ([Benoît Leguet](#))

- Selon une étude, l'influence exercée depuis des décennies par le secteur des combustibles fossiles a ouvert la voie à l'attaque de Trump contre la recherche universitaire. ([The Guardian](#))
- Simplification : le Conseil adopte une position de négociation visant à accélérer les évaluations environnementales. ([Conseil](#), [ClientEarth](#))
- Infrastructures et marchés liés au transport du CO₂. Un [briefing](#).
- La COP31 doit fixer des objectifs plus ambitieux pour réduire les émissions liées à l'utilisation des matériaux. ([Patrick Schröder](#))
- La recherche et l'innovation doivent réduire l'utilisation des matières premières critiques en recourant à des matériaux de pointe dans le secteur de la construction. ([JRC](#))
- L'industrie allemande fait des réserves de métaux rares alors que Bruxelles s'engage dans une confrontation avec la Chine. ([Politico](#))
- Gouvernance dans le secteur minier et transition vers l'énergie verte : conséquences pour le développement du Sud. Un [article](#).
- L'avenir électrique de l'Europe passe par sa propre industrie de batteries. ([Ann Mettler](#))
- Prête à passer à la vitesse supérieure : l'Europe disposera de suffisamment de batteries pour répondre à la demande et continuer à développer sa chaîne de valeur interne dans ce domaine. ([Transport & Environment](#))
- La Commission européenne a ignoré son propre avis avant d'assouplir les règles relatives aux émissions de CO₂ des voitures. ([Politico](#))
- Une nouvelle analyse révèle que rouler en voiture électrique coûte désormais deux fois moins cher qu'en voiture diesel. ([Transport & Environment](#))
- Étude : les voitures électriques d'occasion conservent mieux leur valeur que ne le prétend le secteur. ([Transport & Environment](#))
- Selon une nouvelle analyse, les camions électriques sont moins chers à l'usage que les camions diesel pour près de la moitié des camions vendus dans l'UE. ([Transport & Environment](#))
- Note d'orientation sur la politique de l'eau de l'UE en période de conditions météorologiques extrêmes. ([EEB](#), [WWF](#))
- La nouvelle législation européenne contre le « greenwashing » facilite les achats durables. ([EEB](#))
- Passeport numérique des produits : des opportunités pour un marché intérieur plus fort et plus durable. ([ECOS](#))
- L'Europe ne doit pas laisser son avenir en matière d'IA dépendre des grands centres de données. ([Chris Kremidas-Courtney](#))
- L'UE est accusée de dissimuler l'impact environnemental des centres de données. ([Politico](#), [Lighthouse Reports](#))
- Les bénéficiaires dépendent de la manière dont l'IA est réglementée. ([Sara Riso](#))
- 5 points de discordance qui seront déterminants pour l'initiative « Made in Europe » de l'UE. ([Politico](#))
- La stratégie européenne pour une industrie propre a besoin d'une structure globale pour les marchés de pointe. ([E3G](#))
- Au-delà de 1,5 °C : placer les personnes au cœur des politiques. ([Eurofound](#))
- Désinformation et engagement citoyen dans la transition écologique. Un [rapport](#).
- Quatre voies vers une économie résiliente dans le respect des limites planétaires. ([Stockholm Resilience Centre](#))
- Un nouveau manifeste appelle à un changement fondamental dans la manière dont l'humanité transforme les connaissances en actions. ([Club de Rome](#))
- Les négociations « difficiles » avec la Chine n'ont pas encore abouti, déclare le commissaire européen au Commerce. ([Politico](#))

- Commerce, protectionnisme et climat : une évaluation de la capacité d'analyse dans un paysage politique en mutation. Un [article](#).
- Note de position : Révision de la directive sur les droits des actionnaires en vue d'une économie durable. ([WWF](#))
- Les plans climatiques ont besoin de travailleurs, pas seulement de transparence. ([Gregory Jackson, Julia Bartosch et Manuel Nicklich](#))
- Grands émetteurs de carbone : quantifier la responsabilité climatique des entreprises. ([Influence Map](#))
- L'heure est venue pour l'Europe de prouver sa résilience climatique. ([Simone Tagliapietra et Guntram B. Wolff](#))
- Pourquoi la durabilité est importante pour la gestion des risques géopolitiques. ([Frank van Dunné, Eva Vermeulen et Sem Houben](#))
- Les banques centrales pourraient utiliser des réserves de fonds propres pour se protéger contre les risques climatiques. ([Green Central Banking](#))
- Les objectifs visant à limiter les prêts accordés au secteur pétrolier et gazier constituent un premier pas vers l'adoption de mesures énergiques par les banques. ([Reclaim Finance](#))
- Les inégalités constituent une crise de plus en plus grave – y compris pour les banques centrales. ([Positive Money](#))
- Informations générales sur le CFP pour la période postérieure à 2027 – octobre 2026. Un [briefing](#).
- L'ONU avertit que le temps pour restaurer les forêts à l'échelle mondiale devient de plus en plus compté. ([The Guardian](#), [FAO](#))
- Un aperçu du financement mondial de la biodiversité. ([OCDE](#))
- Une nouvelle évaluation montre que l'Europe n'est pas en bonne voie pour parvenir à un océan en bonne santé d'ici 2030. ([WWF](#))
- L'agriculture européenne a été durement touchée par un été exceptionnellement chaud et sec. ([JRC](#))
- Des scientifiques européens signent une lettre ouverte sur l'assouplissement de la réglementation relative aux pesticides. ([Université de Leyde](#))

(**Highlight** means: NEW or CHANGED)

Activités

- 2026-10-05 | Hybrid | [Towards a just global circular economy](#)
- 2026-10-06 | [AI in balance](#) - [AI in balance](#)
- 2026-10-08 | [The Right to Food. From concept to practice for more sustainable food systems in the EU](#)
- 2026-10-12 | Online | [EU Code Week 2026 Launch Event: Building Resilience, Connecting & Empowering Communities in the Age of AI](#)
- 2026-10-13 | [From pilot to scale: How can Europe create the right conditions for regenerative agriculture?](#)
- 2026-10-13 | [On the Road to 2040 - Is transport fit for a 90% GHG reduction?](#)
- 2026-10-13 – 2026-10-14 | [The European Sustainable Industry Summit 2026](#)
- 2026-10-15 | [Scaling Circular Investment: From Barriers to Opportunity](#)
- 2026-10-15 – 2026-10-16 | [Cyborg workers 3.0](#)
- 2026-10-30 | [Meer ondernemen, met minder grondstoffen](#) - [Entreprendre plus, avec moins de matières premières](#)
- 2026-11-02 | [NetworkNature Science-Policy Dialogue: Nature Restoration](#)

- 2026-11-09 | [Environmental impacts of spatial activities – Houston do we have a problem?](#)
- 2026-11-19 | [The clean tech challenge: How to fuse R&I, energy and decarbonisation strategies?](#)
- 2026-11-19 | [Warm en koel genoeg, voor iedereen - Le confort thermique pour toutes et tous](#)
- 2026-12-03 | [Energy & Environment Policy Conference 2026](#)
- 2026-12-03 | [Drought as a systemic hazard: Understanding and Managing Complex Climate Risks](#)

(Highlight means: NEW or CHANGED)

Documents de la Commission

- 2026-10-06 | [Revision of the Standardisation Regulation](#)
- 2026-10-20 | [2027 Commission work programme](#) | [2026 annual overview report on simplification, implementation and enforcement](#) | [Northern Neighbourhood – New Arctic Strategy](#)
- 2026-10-28 | [Climate resilience framework - 2040 vision for fisheries and aquaculture](#)
- 2026-11-04 | [Education and skills package - European strategy on sustainable tourism](#)
- 2026-11-11 | [Circular Economy Act - Consumer package](#) - Digital Fairness Act - Consumer enforcement initiative
- 2026-11-18 | [Quantum Act - Advanced Materials Act](#)
- 2026-11-24 | [European Semester autumn package - Update of rules on unfair trading practices in the food chain](#)



Ce briefing a été rédigé par le secrétariat du CFDD. La sélection ne lie en aucune façon les membres du CFDD.

[ARCHIVES BRIEFING European Green Deal](#)